



Konsern- og ársfrásøgn 2024

www.atlantic.fo

AVRIT

Skrásetingar nr.:
1223

Roknskapartíðarskeið:
01.01.2024 – 31.12.2024

Fundarstjóri:
Christian F. Andreasen

Ársfrásøgnin er góðkend á
ársaðalfundi tann 24. apríl 2025

Átekningar

Leiðsluátekning	4
Átekning frá óheftum grannskoðara	6

Leiðslufrágreiðing

Upplýsingar um felagið	8
Konsernyvirlit	8
Hövuðstöl og lyklatöl fyrri konsernina	9
Leiðslufrágreiðing	11

Konsern- og ársrokskapur 1. januar – 31. desember 2024

Nýttur roknskaparháttur	32
Rakstrarrokskapur	38
Fíggjarstöða	39
Eiginognaruppgerð	42
Pengastreymisuppgerð	43
Notur	44



Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram ársfrásøgnina fyri 2024 hjá Atlantic Airways P/F.

Ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hósandi, og at konsernroknskapurin og ársroknskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognu, skyldum, eiginognaruppgærd og fíggarligu støðu pr. 31. desember 2024 hjá konsernini og felagnum og av úrslitinum av virkseminum hjá konsernini og felagnum umframt av pengastreymunum hjá konsernini fyri roknskapar- árið 1. januar - 31. desember 2024.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Ársfrásøgnin verður lögð fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Sørvágur, tann 2. apríl 2025

STJÓRN

Jóhanna á Bergi
forstjóri

Marius Davidsen
fíggarstjóri

NEVND

Niels Mortensen
formaður

Kaj Johannessen
næstformaður

Esther Dahl

Annika Larsen Black

Tommy Adrian H. Andreasen

Jens Eystein í Løðu



Til kapitaleigararinnar í Atlantic Airways P/F

NIÐURSTØÐA

Vit hava grannskoðað konsernrokskapin og ársrokskapin hjá Atlantic Airways P/F fyri roknskaparárið 1. januar – 31. desember 2024 við nýttum roknskaparhátti, rakstrarrokskapi, fíggarstøðu, eginognaruppgerð og notum fyri bæði konsernina og felagið umframt pengastreymsuppperð fyri konsernina. Konsernrokskapurin og ársrokskapurin eru gjørdir eftir ársrokskaparlógini.

Tað er okkara fatan, at konsernrokskapurin og ársrokskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggarligu støðuni pr. 31. desember 2024 hjá konsernini og felagnum, av úrslitinum av virkseminum hjá konsernini og felagnum umframt av pengastreymunum hjá konsernini í roknskaparárinum 1. januar – 31. desember 2024 samsvarandi ársrokskaparlógini.

GRUNDARLAG FYRI NIÐURSTØÐUNI

Grannskoðanin er lógð til rættis í samsvari við altjóða standardar um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galdandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærri greidd frá í niðanfyrri standandi broti „Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernrokskapin og ársrokskapin“. Vit eru óheft av konsernini samsvarandi altjóða reglunum hjá International Ethics Standards Board for Accountants' um etiskan atburð hjá grannskoðarum (IESBA Code) og øðrum etiskum krøvum, sum eru galdandi í Føroyum. Vit hava eisini hildið hinar etisku skyldurnar, sum ásettar eru í hesum krøvum og IESBA Code. Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

ÁBYRGD LEIÐSLUNNAR AV KONSERNROKNSKAPINUM OG ÁRSROKNSKAPINUM

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein konsernrokskap og ársrokskap, ið geva eina rættvísandi mynd í samsvari við ársrokskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyri at konsernrokskapurin og ársrokskapurin kunnu gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Tá konsernrokskapurin og ársrokskapurin verða gjørdir, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viðurskipti viðvíkjandi framhaldandi rakstri, har tað er viðkomandi; umframt at gera konsernrokskapin og árs-

rokskapin eftir roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, uttan so at leiðslan hevur í hyggju at avtaka konsernina ella felagið, steðga rakstrinum, ella at leiðslan í roynd og veru ikki hevur annan møguleika enn at gera tað.

ÁBYRGD GRANNSKOÐARANS AV AT GRANNSKOÐA KONSERNROKNSKAPIN OG ÁRSROKNSKAPIN

Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyri, at konsernrokskapurin og ársrokskapurin í síni heild ikki hava týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, og at geva eina grannskoðanar-átekning við eini niðurstøðu. Grundað vissa er vissa á høgum stigi, men er ikki full trygd fyri, at ein grannskoðan, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, altíð kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyri orsakað av sviki ella mistøkum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka fíggarligu avgerðirnar, sum roknskaparbrúkararnir taka við støði í konsernrokskapinum og ársrokskapinum.

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- | Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í konsernrokskapinum og ársrokskapinum, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanararbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er størri, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistøkum, tí svik kann vera av samanløgðum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burtúrlegging, villleiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til viks.
- | Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitinum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum.
- | Taka støðu til um roknskaparhátturin, sum leiðslan nýtir, er hósandi, og um tær roknskaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt, eru rímiligar.
- | Gera niðurstøðu um, hvørt tað er hósandi, at leiðslan hevur gjørt konsernrokskapin og ársrokskapin við støði í roknskaparmeginregluni um framhaldandi

rakstur, umframt um tað við støði í teimum grannskoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi óvissa um hendingar og viðurskifti, sum kunnu viðføra týðandi iva, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at tað er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanarátækning vísa á upplýsingar um hesi viðurskifti í konsernrøknaskapinum og ársrøknaskapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu. Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarpróg, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátækning. Hendingar og viðurskifti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at konsernin og felagið ikki longur megna at halda fram við rakstrinum.

| Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í konsernrøknaskapinum og ársrøknaskapinum, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um konsernrøknaskapurin og ársrøknaskapurin vísa tey undirliggjandi handilsviðurskifti og hendingar á ein slíkan hátt, at tað gevur eina rættvísandi mynd av hesum.

| Fáa hóskandi og egnað grannskoðanarpróg fyri figgjargligu upplýsingunum um fyrirkurðar ella handilsvirksemið í konsernin til tess at røkka eini niðurstøðu um konsernrøknaskapin. Vit hava ábyrgdina av at leiða, hava eftirlit við og at gera konserngrannskoðanina. Vit hava evstu ábyrgdina av grannskoðanarniðurstøðuni.

Vit samskifta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um møguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitinum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

UMMÆLI AV LEIÐSLUFRÁGREIÐINGINI

Leiðslan hevur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársrøknaskaparlógini eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við støði í gjørda arbeiðinum er tað okkara fatan, at leiðslufrágreiðingin er í samsvari við konsernrøknaskapin og ársrøknaskapin, og at hon er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársrøknaskaparlógini. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

Tórshavn, tann 2. apríl 2025

P/F Januar

løggilt grannskoðanarvirki

Hans Laksá

statsaut. revisor

FELAGIÐ

P/F Atlantic Airways
Flogvøllurin
FO-380 Sørvágur

Telefon: +298 341000
Heimasíða: www.atlantic.fo
Skr.nr.: 1223
V-tal: 379778
Roknskaparár: 1. januar – 31. desember

NEVND

Niels Heini Mortensen, formaður
Kaj Johannessen, næstformaður
Esther Dahl
Annika Larsen Black
Tommy Adrian Helmar Andreasen
Jens Eystein í Løðu

STJÓRN

Jóhanna á Bergi, forstjóri
Marius Eyðun Davidsen, fíggjurstjóri

GRANNSKOÐAN

P/F Januar, løggilt grannskoðanarvirki
Óðinshædd 13, Postbox 30
FO-110 Tórshavn

Telefon: 31 47 00
Telefaks: 35 17 01
Teldupostur: januar@januar.fo
Heimasíða: www.januar.fo

DÓTTURFELØG

P/F Hotel Atlantic, P/F,
Flogvøllurin, 380 Sørvágur

P/F Ognarfelagið matr. nr. 406b, P/F,
Flogvøllurin, 380 Sørvágur

ASSOSIERAÐ FELØG

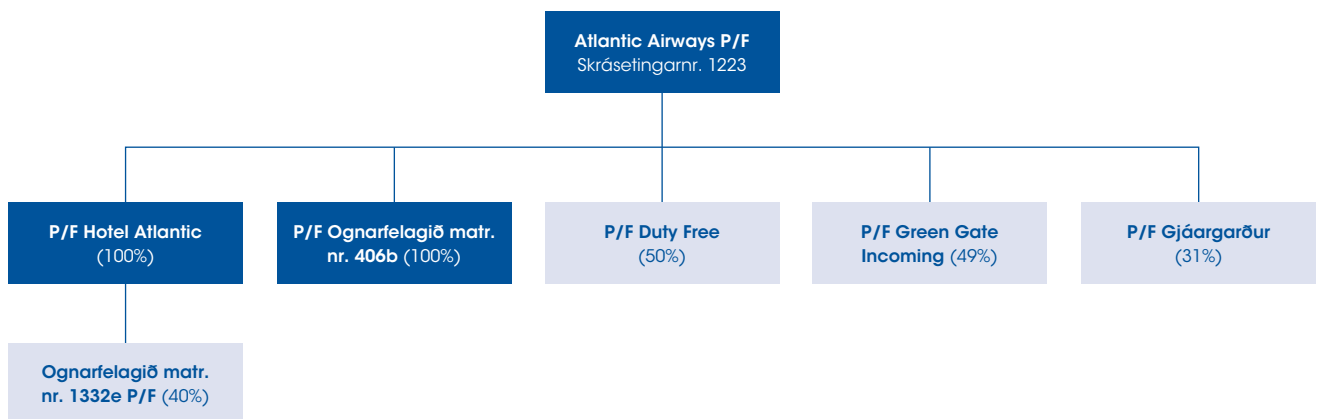
P/F Duty Free,
Flogvøllurin, 380 Sørvágur

P/F Greengate Incoming,
Niels Winthersgøta 5, 100 Tórshavn

P/F Gjáargarður,
Dalavegur 20, 476 Gjógv

P/F Ognarfelagið matr. Nr. 1332e,
Kopargøta 1, 100 Tórshavn

KONSERNYVIRLIT



RAKSTRARROKNSKAPUR	2024 (t.kr.)	2023 (t.kr.)	2022 (t.kr.)	2021 (t.kr.)	2020 (t.kr.)
Nettosøla	921.343	885.015	740.135	446.822	292.818
Úrslit av vanligum rakstri	24.759	36.554	27.939	-2.612	-115.268
Fíggarligir postar, netto	5.044	2.852	-2.668	-8.639	-12.907
Ársúrslit	27.295	35.845	20.991	-9.616	-104.571
FÍGGJARSTØÐA					
Fíggarstøðujavni	870.417	756.239	714.414	742.520	764.939
Eginogn	337.284	313.905	278.852	254.876	245.734
PENGASTREYMAR					
Rakstrarvirksemi	42.682	80.121	90.464	53.678	-72.912
Íløguvirksemi	-147.985	-120.005	28.378	-7.683	-35.461
Fíggarvirksemi	83.673	-22.560	-77.990	-31.096	127.000
Pengastreymar tilsamans	-21.630	-62.444	40.852	14.899	18.627
STARVSFÓLK					
Ársverk	280	257	226	184	160
LYKLATÖL Í %					
Rakstraravkast (EBIT-margin)	2,7	4,1	3,8	-0,6	-39,4
Gjaldfórisevni	118,2	117,8	163,2	165,0	157,4
Eginognarpartur	38,7	41,5	39,0	34,3	32,1
Eginognaravkast	8,4	12,0	7,9	-3,8	-41,5

Hövuðs- og lyklatalini eru í størstan mun útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings „Anbefalinger & Nøgletal“ og víkja bara frá hesum á nøkrum punktum.

Rakstraravkast (EBIT-margin)	$\frac{\text{Rakstrarúrslit (EBIT)} \times 100}{\text{Nettoumsetningur}}$
Gjaldfórisevni	$\frac{\text{Ogn í umferð} \times 100}{\text{Stuttfreistað skuld}}$
Eginognarpartur	$\frac{\text{Eginogn ultimo} \times 100}{\text{Ogn tilsamans ultimo}}$
Eginognaravkast	$\frac{\text{Ársúrslit} \times 100}{\text{Miðal eginogn}}$



Atlantic Airways í stuttum

OKKARA UPPRUNI OG STEVNUMIÐ

Atlantic Airways varð stovnað til tess at menna føroyska flogvinnu og flogferðslu og á tann hátt leggja lunnar undir eitt professionelt flogvinnuumhvørvi í Føroyum.

Síðan felagið varð sett á stovn í 1987, hevur tað ment seg frá at vera eitt lítið felag við einum flogfari og avmarkaðum førleikum til eitt felag, sum rekur fleiri flogfær, tyrlur og ein altjóða simulatordepil. Í 2024 vóru flogfærini fýra og tyrlurnar tvær í tali, og starvsfólkahópurin 280 ársverk.

Atlantic Airways hevur sum sítt fremsta mál at knýta Føroyar at umheiminum og knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Flogið verður fyri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarførur prísnum. Felagið flýgur við framkomnari tøkni og útgerð og nýtir nútímans samskipti. Kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er tryggin í hásæti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkini dugnalig og tænastrusinnað, og úrslitini skapa virði. Virkisøkir felagsins eru rutuflúgvnging og tyrlutænastrur við Føroyum sum hornasteini, umframt leiguflúgvnging við tøkari orku. Harumframt verða handilsøki ment úr kjarnuførleikum felagsins, og felagið hevur júst latið upp ein nýmótans, altjóða simulatordepil, umframt at luttikið verður í hotellvinnu, menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningsuppgávum.

Rutuflúgvngingin er býtt sundur í Danmarkar-, NORÐ- og SÓL-rutur, umframt farleiðir til París og London. Talið á lágprísferðaseðlum er økt munandi seinnu árin, bæði til Danmarkar og á NORÐ-leiðunum. Við NORÐ-leiðunum er flogsambandið millum Føroyar og grannalondini, Ísland, Noreg og Skotland, bøtt. Tyrlutilbúgvnging og rutuflúgvnging til útoyggjar verða í dag røkt við nútímans tyrlum, ið hava hækkað tænastrustigið til gagns fyri útoyggjar, heilsuverk, sjófólk og ferðafólk.

Atlantic Airways er ein týðningarmikil partur av samfelagnum, sum strembar eisini eftir at vera ein virðismikil og virður partur av samfelagnum, ið skapar virði, førleikar og størv í Føroyum.

SØGAN HJÁ ATLANTIC AIRWAYS Í STUTTUM

Atlantic Airways, ið varð stovnað í 1987, hevur staðið fyri stóðugt at menna flogferðsluna til og úr Føroyum líka síðani fyrstu flogferðina tann 28. mars í 1988. Talið á fráferðum til Keyppannahavnar er økt, og flogið verður upp til fimm ferðir um dagin, bæði morgun og kvøld. Síðani 1995 hevur felagið ment rutusambandið við Danmark munandi og lagt afturat beinleiðis rutur til og Noregs, Íslands, Bretlands og Fraklands, umframt farleiðir til heitari lond. Felagið hevur

samstundis áhaldandi gingið á odda at marknaðarføra Føroyar uttanlands og verið við at menna ferðavinnuna í Føroyum.

Síðan 1994 hevur felagið røkt tyrluflúgvnging til útoyggjar, leiting og bjarging (SAR/HEMS) síðani 2001. Harumframt hevur Atlantic Airways veitt tænastrur til øll oljufeløg, ið hava tikið lut í oljuleiting í føroyskum sjógvi.

Síðani flogfelagið byrjaði sítt virkseimi, hevur tað lagt dent á at útbúgva lokala arbeiðsmegi í Føroyum at átaka sær eina røð av størvum innan flogvinnu. Atlantic Airways hevur hesi árin útlært fleiri hundrað fólk sum mekanikarar, flogskiparar, flogternur og hópin av øðrum størvum innan flogvinnu og fyrising.

Leiðslufrágreiðing

RAKSTUR 2024

Ársúrslitið í Atlantic Airways í 2024 gjørdist 27,3 mió. kr. í avlopi eftir skatt, samanbórið við 35,8 mió. kr. í avlopi í 2023. Úrslitið áðrenn skatt varð 31,1 mió. kr. í avlopi í 2024 samanbórið við 40,7 mió. kr. í avlopi í 2023. Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA) í Atlantic Airways var 66,6 mió. kr. í avlopi samanbórið við 76,7 mió. kr. í avlopi í 2023. Söluinntøkur vóru 859,5 mió. kr. í 2024, sammett við 832,3 mió. kr. í 2023. Verkfallið hjá Føroya Arbeiðsmannafelag, sum vardi í umleið ein mánað uppundir háárstíð, hevði stóra ávirkan á ferðafólkatalið og harvið eisini úrslitið í 2024. Mett verður, at verkfallið eisini hevði ávísa ávirkan á söluna av ferðaseðlum fyri summarið.

Í september 2024 innkallaði framleiðarin tvey av flogfærum felagsins til yvirhál av motorum. Hetta hevði fíggarligar avleiðingar við sær, tí innkallingin hevði við sær, at Atlantic Airways mátti leiga flogfær, umframt at gera broytingar í ferðaaætlanini.

Úrslitið eftir skatt í konsernrokskapinum varð 27,3 mió. kr. í avlopi í 2024 samanbórið við 35,8 mió. kr. í avlopi í 2023. Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA) í konsernini var 65,8 mió. kr. í avlopi samanbórið við 73,7 mió. kr. í avlopi í 2023. Leiðslan metir, at ársúrslitið er nøktandi.

FINANS AIRBUS A320NEO Í 2030

Í lötuni hevur Atlantic Airways fýra Airbus A320 flogfær og tvær tyrlur av slagnum AW139. Tvey av flogfærunum eru av slagnum Airbus A320neo, ið eru tey mest orkusparandi av sínum slag. Øll flogfærini eru útgjörð við navigatiónstøknifrøðini RNP AR 0.1.

Størsta átakið á burðardyggari leið er val av røttum flogfærum, tí miðjar felagið eftir, at innan 2030 vera øll flogfærini av slagnum Airbus A320neo.

TIL REIÐAR TIL FRAMTÍÐARVØKSTUR Í FERÐAVINNUNI

Áhugin fyri Føroyum sum ferðamáli er stórir og roknað verður við fleiri ferðafólkum næstu árin, serstakliga útlendskum ferðafólki. Tí er umráðandi áhaldandi at tryggja kappingarførið og gera neyðugar tillagingar. Atlantic Airways hevur lagt kós fyri næstu árin og arbeitt verður við at menna farleiðir, umframt átøkum ið fara at bota um rakstur felagsins.

LEGGJA DENT Á BURÐARDYGD

Atlantic Airways leggur stóran dent á burðardygð og hevur sum mál at flúgva so umhvørvisvinarliga sum gjørligt. Burðardygð er á dagsskrá í øllum deildum í felagnum, ið arbeiða miðvíst og áhaldandi við burðardyggu kósini.

Síðani 2008 er CO₂-útlátið fyri hvørt flogsetur á farleiðum felagsins fallið við 44%, orsakað av nýggjari, størri og umhvørvisvinarligari flogfórum. Eisini hevur Atlantic Airways sett átøk í verk, ið hava minkað um brennievnisnýtslu og CO₂-útlát. Felagið er fevnt av trimum skipanum fyri CO₂-útláti í flogvinnuni; EU ETS kvotaskipanini hjá ES, ið fevnir um flúgving í ES og EFTA londum, CORSIA (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*) mótrökningarskipanini „Carbon Offsettings“ fyri vøkstur í altjóða flogferðslu, umframt UK ETS kvotaskipanini hjá Stórabretlandi.

Atlantic Airways fer undir eina tilgongd at skráseta ESG-lyklatøl (*lyklatøl innan økini burðardygð, samfelag og leiðslu*).

Mál okkara er at flúgva við ongum nettoútláti í 2050, ið altjóða loftferðslufelagsskapurin IATA (*International Air Transport Association*) hevur samtykt, og vit taka undir við langtíðarætlanini hjá IATA, við heitinum „Net Zero Roadmaps“, um átøk til tess at náa málinum um einki nettoútlát í 2050.

SVEIGGJ FERÐASEÐLAR TIL UNGDÓM OG LESANDI

Við SVEIGGJ-ferðaseðlum bjóðar Atlantic Airways ungdómi og lesandi ferðaseðlar fyri serprís. Soleiðis gerst tað bæði lættari og bfligari at „sveiggja“ millum útbúgvingarlandið og heimlandið, og metir Atlantic Airways tað at vera av stórum týðningi at kunna knýta føroysk lesandi og ungdóm, ið býr uttanlands, nærri Føroyum. Soleiðis verður sambandið við Føroyar varðveitt, og kann hetta eisini síggjast sum ein liður í at tálma fráflytingini, ið nú aftur sæst í hagtlunum.

Eisini kann Sveiggj verða við til at gera tað meira áhugavert hjá ungum føroyingum at búgva og nema sær útbúgving í Føroyum, tí Sveiggj ger tað gjørligt at ferðast bfliga uttanlands – bæði frítíðarferðir, námsferðir og t.d. styttri útbúgvingarferðir. Í 2024 vóru fleiri enn 24.000 Sveiggj ferðaseðlar seldir á rutuneti felagsins.

ATLANTIC AIRWAYS AVIATION ACADEMY

Í desember 2024 góðkendi Trafikstyrelsen AW139 simulatorurin til vinnu, og sostatt gjørdist møguligt at lata dyrnar upp til spildurnýggja simulatordepilin. Í januar 2025 góðkendi Trafikstyrelsen eisini A320 simulatorin.

Við hesum nýggja miðdepli fer felagið at bjóða fyrsta floks simulatorvenjingar, bæði til sínar egnu flogskiparar og flogskiparar úr øllum heiminum.

Bygningurin, sum bæði tyrluog flúgvissimulatorarnir fara at vera í, stendur í gerð, og verður liðugur á vári í 2025.

CODESHARE SAMSTØRV

Codeshare samstarv er undirskrivað við KLM og Air France. Tað merkir, at fleiri av høvuðsfarleiðunum hjá Atlantic Airways eisini hava KLM og Air France flognummur, so ferðafólk við hesum feløgum eisini kunnu ferðast allan vegin til Føroya, og inniber at Føroyar eru settar á sölulista á øllum ferðamálum hjá KLM og Air France. Í 2025 verður flogið upp til tríggar ferðir um vikuna beinleiðis til París frá apríl til oktober.

Í oktober 2024 varð avtala gjørd við Icelandair um code-share-samstarv, sum skal fáa virknað í fyrsta ársfjórðingi 2025. Samstundis varð avtala gjørd við Air Greenland um interline-samstarv, sum fer at fáa virknað í 2025.

Atlantic Airways arbeiðir miðvíst við at styrkja samstarvið við onnur flogfeløg og fáa í lag fleiri codeshare avtalur.

GISTINGARHÚSVIRKSEMI

Á vári 2023 keypti eitt dótturfelag hjá Atlantic Airways, P/F Ognarfelagið matr. nr. 406b, gistingarhúsið Hotel Vágar. Hotellið er høvuðsumvælt og nútíðarsgjort og lat upp seinnu hálvu í 2024. Dótturfelagið P/F Hotel Atlantic, ið frammanundan rekur Hilton Garden Inn í Havn, rekur eisini Hotel Vágar.

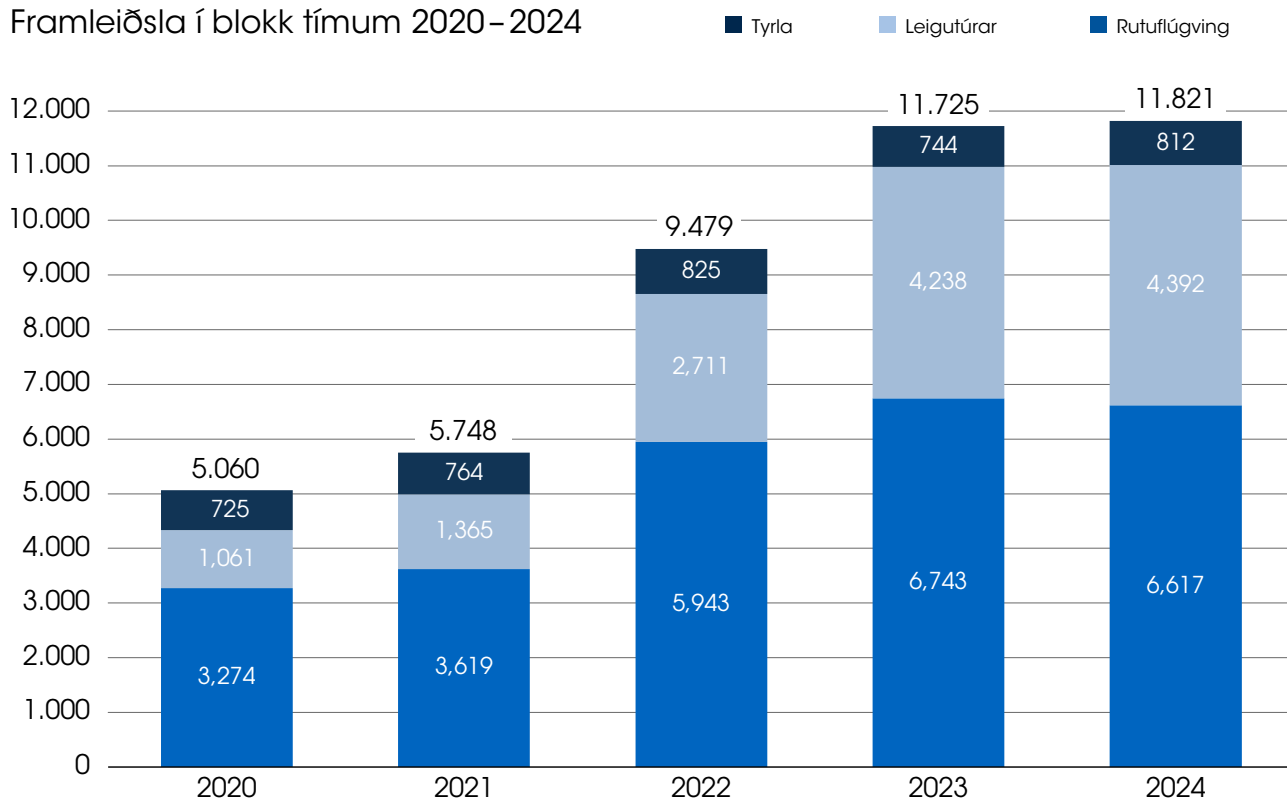
Hilton Garden Inn hotellið hevur 130 kømur og fimm fundar- og ráðstevnuhøli, og Hotel Vágar hevur 25 kømur og tvey fundarhøli, umframt matstovuøkið, ið eisini kann nýtast til veitslur og ráðstevnur. Hotellbygningin á Staravegnum í Havn leigar P/F Hotel Atlantic frá P/F Ognarfelagið matr. nr. 1332e, ið felagið eigur 40% av, saman við eftirlønarfelagnum LÍV, ið eigur 60%.

Gistingar á føroysku gistingarhúsunum hækkaðu 4% í 2024, og væntað verður, at gistingar á føroyskum gistingarhúsum fara at vaksa næstu árin.

Rakstrarfrágreiðing

368.696 ferðafólk flugu við rutuflogförum félagsins í 2024. Tað eru 1.086 ferðafólk færri enn í 2023. Flogförini vóru samanlagt 11.009 blokk tímar á flogi í 2024, sammett við 10.980 blokk tímar í 2023. Flogfør og tylur vóru samanlagt 11.821 blokk tímar á flogi í 2024 sammett við 11.725 blokk tímar í 2023. Økingin er 96 tímar.

Framleiðsla í blokk tímum 2020–2024



FERÐAFÓLK	2024	2023	BROYTING	BROYTING %
Flogför, rutuflúgving	368.696	369.782	-1.086	0%
Tyrla	10.973	12.117	-1.144	-9%
Leigflúgving	173.795	160.137	13.658	9%

FLOGTÍMAR (BLOKK)	TÍMAR	TÍMAR	TÍMAR	%
Flogför, rutuflúgving	6.617	6.743	-126	-2%
Flogför, leigutúrar	4.392	4.238	155	4%
Flogför tilsamans	11.009	10.980	29	0%

Tyrla	812	744	67	9%
Flogtímar tilsamans	11.821	11.725	96	1%

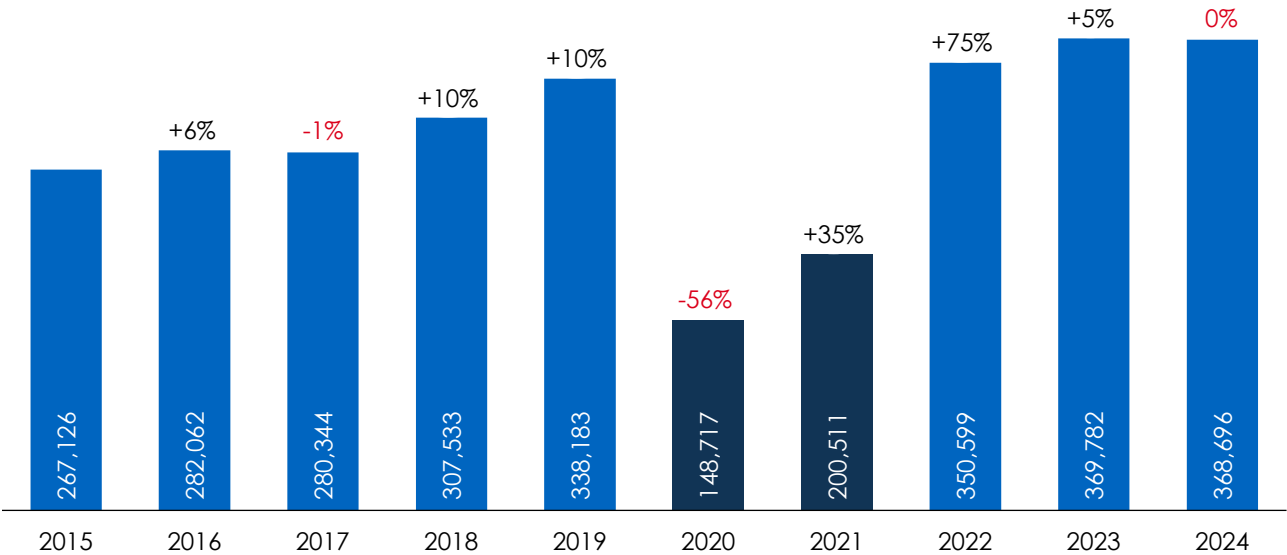
Rutuflúgving stóð fyri 56% av samlaðu framleiðsluni í 2024, leiguflygving 37% og tyrluflygving 7%. Í 2023 var býtið 58% í rutuflúgving, 36% í leiguflygving og 6% í tyrluflygving.

RUTUFLÚGVING

Ferðafólkatalið við rutuflogförum í 2024 var 368.696, sum eru 1.086 ferðafólk færri enn í 2023, tá 369.782 ferðafólk ferðaðust við rutuflogförunum. Í 2024 varð flogið til 14 ferðamál, í mun til 11 í 2023. Nýggj ferðamál vóru London, Tenerife og Berlin.

Árstíðarsveiggini í rutuflúgvingini eru høg. Tí verður t.d. í lágárstíð flogið 15 ferðir um vikuna til Danmarkar og upp í 35 ferðir um vikuna í háárstíð.

Tal av ferðafólkum 2015–2024

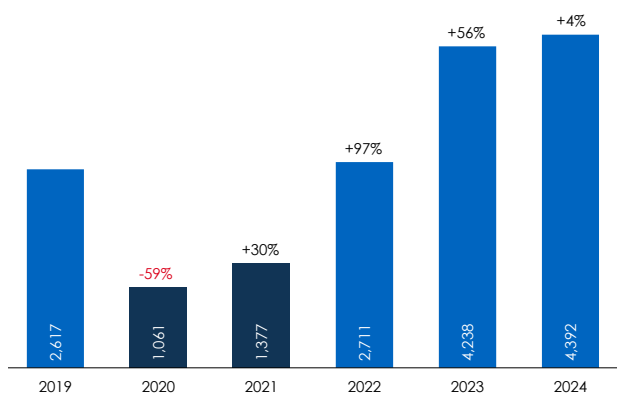


LEIGUFLÚGVING

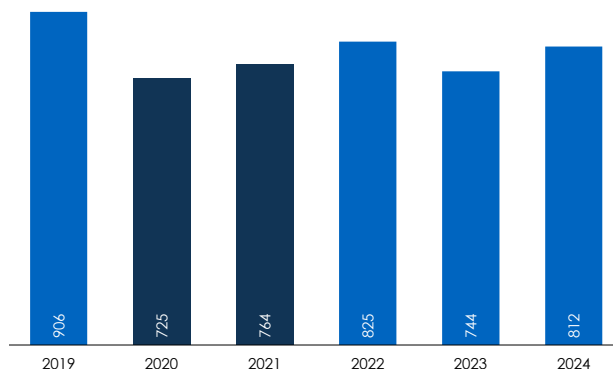
Talið av leigutímum í 2024 er eitt vet hægri enn í 2023. Flogførini hava flogið 4.392 leigutímar í 2024 í mun til 4.238 leigutímar í 2023.

Felagið leigar út ta avlopsorku, ið tørvur ikki er á í rutuflúgvingini, til leiguflúgving fyri harvið at betra um lønsemið. Leiguflúgvingin í 2024 hevur fevnt um flúgving fyri dansk ferðavinnufeløg og ad hoc flúgving kring Evropa.

Flogtímar leiguflúgving (*blokk tímar*)



Flogtímar tyrlur (*blokk tímar*)



ONNUR INNTØKUØKI

Saman við Vága Floghavn eigur Atlantic Airways felagið P/F Duty Free, ið rekur tollfría sølu og kafe á flogvøllinum í Vágum. Atlantic Airways eigur eisini dótturfelagið P/F Hotel Atlantic, ið rekur hotellið Hilton Garden Inn Faroe Islands í Havn í samstarvi við altjóða hotellketuna Hilton, og Hotel Vágar, ið lat upp á várið 2024.

Við rutuflogførum felagsins stílar Atlantic Airways eisini fyri loftvegis farmaog postflutningi millum Føroyar og útheimin.

TYRLUFLÚGVING

Tyrluvirksemið í 2024 var í høvuðsheitum leiting og bjarging fyri Fiskimálaráðið og rutuflúgving til útoyggjar fyri Standfaraskip Landsins við tveimum nútímans AW139 tyrlum. Tyrlurnar eru til reiðar til leiting, bjarging og sjúkraflutning (SAR/HEMS) alt samdøgrið allar dagar í árinum. Tyrlur felagsins vóru á flogi í 812 blokk tímar í 2024 samanbórið við 744 blokk tímar í 2023. Inntøkugrundarlagið í tyrluvirkseminum er í høvuðsheitum sáttmálabundnar inntøkur fyri tyrlutílbúgving og útoyggjaflygving.

Tíggju ára sáttmáli er við Føroya Landsstýrið um tyrlutílbúgving og innanoyggja flúgving til útoyggjar. Sáttmálatíðarskeiðið er frá 2016 til og við 2025. Tænastustøðið er munandi hækkað við teimum báðum AW139 tyrlunum, ið kunnu flúgva heilt út á 200 fjórðinga sjómarkið, har tær kunnu arbeiða í 30 minuttir í bjargingaráttøkum. Tyrlurnar taka 14 ferðafólk samanbórið við 9 ferðafólk við gomlu Bell 412 tyrlunum.

Bjargingartyrlan varð boðsend 54 ferðir í 2024 samanbórið við 44 ferðir í 2023. Felagið hevur røkt innanoyggja rutuflúgving til útoyggjar síðani 1994, og leiting og bjarging síðani byrjan í 2001.

FLOTIN

Við árslok 2024 taldi flotin fyra flogfær. Tvey flogfær av slagnum Airbus A320neo og tvey av slagnum Airbus A320.

Felagið eigur sjálvt eitt av flogfærunum og langtíðarleigar trý flogfær, harav tvey A320neo flogfær, ið hava í minsta lagi 15% lægri oljunýtslu og CO₂-útlát enn onnur Airbus flogfær av somu stødd. Miðalaldurin er umleið átta ár.

Avtala er eisini gjørd við Airbus flogverksmiðjuna um tvey nýggj Airbus A320neo flogfær, ið eftir ætlan koma í flotan ávikavist á sumri 2027 og á heysti 2028. Upprunaliga skuldu hesi flogfær koma í flotan í 2023 og 2024, men orsakað av heimsfarsóttini varð handanin av flogfærunum útsett.

Atlantic Airways brúkar mest framkomnu navigatións-tøknina RNP AR 0.1. Sum fyrsta flogfelag í heiminum fór felagið í 2014 undir at nýta navigatiónsskipanina sameint við innflúgvingskipanini ILS (*Instrument Landing System*). Skipanin verður nýtt til føroyaflúgvina og ger, at flogfærini hjá Atlantic Airways kunnu lenda í Vágum í munandi verri sýni enn áður. Íløgan í RNP AR 0.1 hevur seinastu árin havt við sær munandi hægri reglusemi í Vágum enn árin frammanundan.

Floti við ársenda	Tal	Ogn	Framleiðsluár
A320neo	2	0	2019–2020
A320	2	1	2012–2016
AW139	2	2	2015–2016

Við árslok 2024 taldi tyrfluflotin tvær Leonardo AW139 tyrflur. Miðalaldurin á tyrfluflotanum er umleið nýggju ár.



OY-RCK (INGÁLVUR) S/N 8918
Type: Airbus 320-251N



OY-RCL (TITA) S/N 10006
Type: Airbus 320-251N



OY-RCJ (WILLIAM) S/N 7465
Type: Airbus 320-214



OY-RCM (ELINBORG) S/N 05084
Type: Airbus 320-214



OY-HIH (RUTH) SN: 31718
Type: Agusta Westland 139



OY-HIL (SÁMAL) SN: 31722
Type: Agusta Westland 139

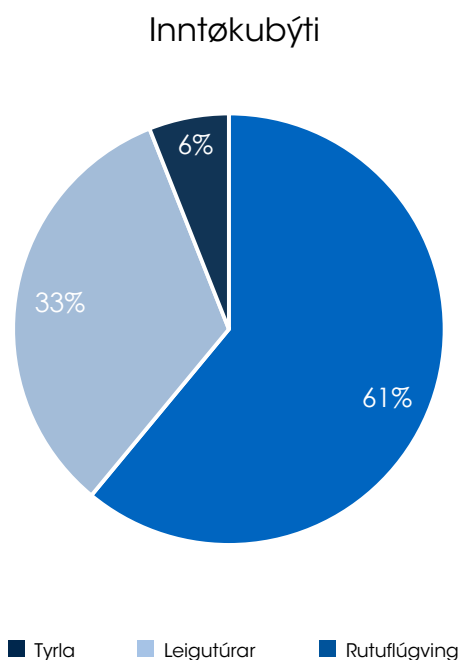
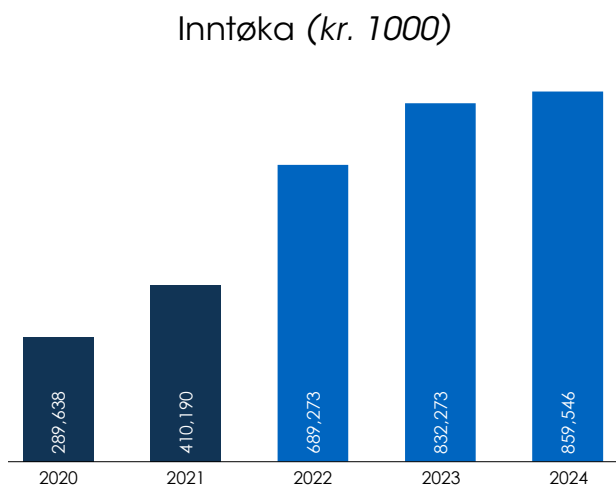


Búskaparfrágreiðing

BÚSKAPARLIGA GONGDIN, 1. JANUAR – 31. DESEMBER 2024

Søla

Atlantic Airways hevði 859,5 mió. kr. í samlaðum søluinntøkum í 2024 samanbórið við 832,3 mió. kr. í 2023. Vøksturin er 36 mió. kr., ið millum annað stavar frá øktum leiguinntøkum.



Rakstrarútreiðslur

Rakstrarútreiðslur fyri móðurfelagið øktust við 25,9 mió. kr. í 2024 upp í 639,2 mió. kr. samanbórið við 2023. Ein av størstu útreiðslupostum í flogvinnuni er brennievni. Í 2024 vóru samlaðu útreiðslurnar til brennievni, íroknað CO² kvotakeyp, 168 mió. kr. Felagið hevur lutvíst prístyggjað brennievnisnýtslu.

Starvsfólkaútreiðslur

Starvsfólkaútreiðslur vóru 153,7 mió. kr. í 2024, samanbórið við 142,3 mió. kr. í 2023. Ársverkini vóru 214 í tali í 2024, sammett við 204 í 2023.

Avskrivningar

Av- og niðurskrivingar vóru netto 35,9 mió. kr. í 2024, samanbórið við 32,8 mió. kr. í 2023.

Fíggarpostar

Fíggarpostar tilsamans vóru netto -0,4 mió. kr., íroknað úrslit frá assosieraðum feløgum, samanbórið við -3,2 mió. kr. í 2023.

Úrslitið áðrenn skatt í 2024 gjørdist 31,1 mió. kr. í avlopi samanbórið við 40,7 mió. kr. í avlopi í 2023. Ársúrslitið eftir skatt gjørdist 27,3 mió. kr. í avlopi samanbórið við 35,8 mió. kr. í avlopi í 2023.

Renting av eginognini eftir skatt gjørdist 8,1 prosent í 2024, samanbórið við 11,4 prosent í 2023.

FÍGGJARSTØÐA

Ogn

Støðisognin í felagnum er hækkað úr 468,4 mió. kr. upp í 562,2 mió. kr. í 2024. Høvuðsorsøkin til broytingina er fløgan í simulatorverkætlanina.

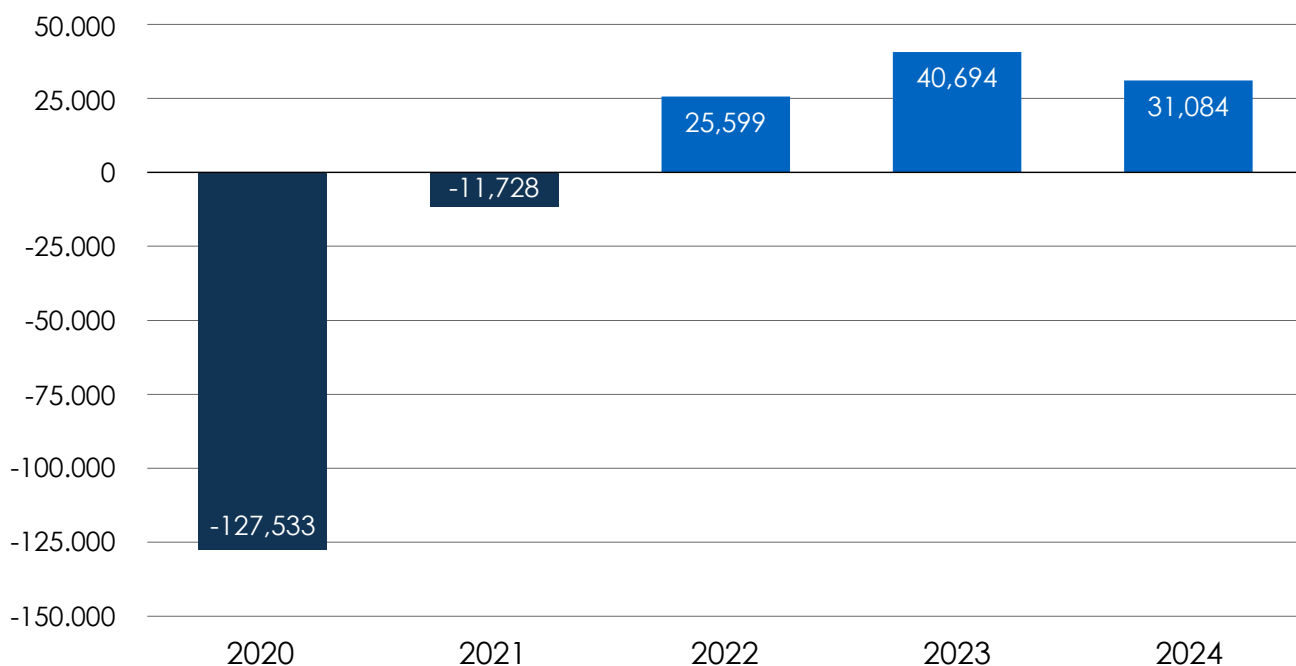
Ogn í umferð hækkaði við 8 mió. kr. í 2024 úr 253,5 mió. kr. við ársbyrjan upp í 261,5 mió. kr. við ársenda 2024.

Tøki peningurin í felagnum við ársenda 2024 var 138,0 mió. kr. samanbórið við 161,0 mió. kr. við ársbyrjan. Tøki peningurin í konsernini við ársenda 2024 var 141,2 mió. kr. samanbórið við 163 mió. kr. við ársbyrjan.

Eginogn

Við árslok var eginognin í felagnum 337,3 mió. kr. og solvensprosentíð 40,9%. Samanbórið við ársbyrjan er eginognin økt við 23,4 mió. kr. og solvensprosentíð er lækkað við 2,6 prosentstigum.

Úrslit áðrenn skatt (kr. 1.000)



Skuld

Við árslok var samlaða skuldin í felagnum 451,0 mió. kr. samanborið við 375,1 mió. kr. við árslok árið fyri. Langfreistaða skuldin er hækkað úr 201,3 mió. kr. upp í 267,6 mió. kr. við árslok 2024. Felagið hefur upptikið lán til simulatorverkætlanina á 90 mió. kr.

Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparlok er einki hent, sum ávirkar metingina av ársfrásøgnini.

Fíggarstøða

Fíggarstøða felagsins javnvigaði 31. desember 2024 við 823,7 mió. kr., ið eru 101,8 mió. kr. hægri enn árið fyri.

Framhaldandi rakstur (Going concern)

Nevnd og stjórn hava í sambandi við viðgerð av ársfrásøgn mett um niðurstøðu um framhaldandi rakstur (*going concern assumption*). Í hesum sambandi eru nevnd og stjórn komin til ta niðurstøðu, at á fráboðanardegnum fyriliggja eingi viðurskifti, ið sáa iva um, at felagið er ført fyri og fer at halda fram við framhaldandi rakstri (*going concern*) til í minsta lagi næsta roknskaparár. Tískil er ársroknskapurin settur upp við framhaldandi rakstri fyri eygað.

Býti av ársúrsliti

Uppskotið um býtið av ársúrslitinum sæst í rakstrarroknskapinum.

Útlit fyrri 2025

FLOGVINNA OG ALTJÓÐA BÚSKAPUR

Sambært altjóða loftferðslufelagsskapinum, IATA (*International Air Transport Association*) óktist heimsflogferðslan óktist við 13,6% í 2024 í mun til 2023. Roknað verður við, at framgongdin í flogvinnuni fer at halda áfram í 2025.

Yvirskipað er gongdin í flogvinnuni vanliga tætt knýtt at búskaparligu gongdini í londunum, haðani ferðafólkinu koma. Altjóða gjaldoyragrunnurin IMF væntar í seinastu frágreiðing síni, at heimsbúskapurin fer at økjast við 3,3% bæði í 2025 og 2026.

FØROYSKI BÚSKAPURIN

Búskaparráðið metir, at føroyska bruttotjóðarúrtøkan í leypandi prísnum óktist við 4,7 prosentum í 2024, sammett við 5,6 prosent í 2023. Meginparturin av vøkstrinum í 2024 stavar frá prísvekstri. Búskapurin er merktur av lágum arbeidloysi og øktum livikostnaði.

Nýggjasta treystitalið frá Hagstovuni vísir, at treystið hjá føroysku húsarhaldunum er hækkað eitt vet, og hetta sæst eisini aftur í vísutalinum í bæði handilsog tænavinnuni.

RUTUFLÚGVING

Í 2025 bjóðar Atlantic Airways ferðafólki beinleiðis rutuflúgvng til og úr Føroyum til 12 ymisk ferðamál: Keypmannahavn, Billund, Aalborg, Oslo, Reykjavík, Edinburgh, London, París, Barcelona, Mallorca, Gran Canaria og Tenerife.

Roknað verður við einum ávísnum vøkstri í ferðafólkatalinum í 2025 samanborið við 2024. Áhugin fyrri Føroyum sum ferðamál er framvegis stórur, tí verður væntað, at ferðafólkatalið næstu árinu so spakuliga fer at økjast.

LEIGUFLÚGVING

Leiguflúgvng felagsins byggir á at gagnnýta tøka orku, ið tørvur ikki er á í rutuflúgvngini, fyrri harvið at økja um lønsemið. Leiguvirksemið í 2025 verður á leið tað sama sum í 2024. Meginparturin av leiguvirkseminum er úr Danmark, fyrri danskar ferðaskrivstovur til ymisk ferðamál sunnanfyri.

TYRLUFLÚGVING

Atlantic Airways knýtir oyggjarnar saman við rutuflúgvng til útoyggjar og skapar tryggleika við nútímans tyrlutílbúgvng. Við stóði í 10 ára sáttmála við Føroya Landsstýri, sum gongur út við ársenda, røkja tvær nútímans AW139 tyrlur innanoyggja flúgvng og eru tókar til leiting, bjarging og sjúkraflytning (SAR/HEMS) alt samdøgrið allar dagar í

árinum. Virksemið í 2025 verður á leið á sama stigi sum í 2024.

SIMULATORVIRKSEMI

Verulig gongd kemur á virksemið í nýggja, altjóða simulatordepilinum fyrri flogvenjingar, Atlantic Airways Aviation Academy, á vári 2025. Talan er um bæði AW139 tyrlusimulatorvenjingar við møguleika fyrri atknýttum HOIST-trainer, umframt Airbus A320 flúgvvenjingar. Virksemið fer við tíðini at gerast ein nýggj vinna, ið fer at styrkja um búskaparligu stóðu felagsins.

RAKSTRARÚTLIT 2025

Atlantic Airways væntar ein ávísan vøkstur í ferðafólkatalinum og á leið sama leiguvirksemið í 2025 samanborið við 2024. Roknað verður við nakað hægri rakstrarúrsliti í 2025 samanborið við undanfarna ár. Yvirhálingin av motorunum, sum framleiðarin kallaði inn til í 2024, fer eisini at hava fíggjarligar kostnaðir við sær í 2025. Neyva upphæddin er tó ókend í lötuni, men hetta verður greitt, tá ið motorarnir eru liðugt umvældir.

Rakstrarúrslitið kann eisini ávirkast av vandanum fyrri afturgongd í føroyska og evropeiska búskapinum, kappingarstöðuni, prísnum á brennievni, gjaldoyrabroytingum, framhaldandi høgari inflatió, heimsstöðuni, umhvørviskrøvum og øðrum váðum, ið nevndir eru í ársfrásøgnini undir váðastýring.



Eigaraviðurskipti

PARTAPENINGUR

Partapeningur felagsins er óbroyttur 104.500.000 kr. Partapeningurin er lutaður sundur í 1.045.000 partabrøv. Eingi partabrøv hava framhjárættindi. Hvørt partabræv hevur eina atkvøðu.

PARTAEIGARAR

Føroya Landsstýrið (Innlendis- og løgmálaráðið) eigur 67% av partabrøvunum, meðan 33% av partabrøvunum eru egin partabrøv hjá felagnum.

VINNINGSBÝTI

Nevndin leggur uppskot fyri ársaðalfund felagsins, ið verður í apríl 2025, at einki vinningsbýti verður útlutað partaeigararum í Atlantic Airways. Einki vinningsbýti varð útlutað í 2024 fyri roknskaparárið 2023. Nevndin ætlar í komandi ári at gera ein politik viðvíkjandi útlutan av vinningsbýti.

KAPITAL- OG PARTABRÆVABYGNADUR

Nevnd felagsins er av teirri áskoðan, at kapitalog partabrævaðbygnaður, kós og langtíðar virðisskapan felagsins tæna áhugamálum partaeigarans og felagsins.

Frágreiðing um virkisleiðslu

Í hesum parti er frágreiðing um virkisleiðslu felagsins. Frágreiðingin er partur av leiðslufrágreiðingini í ársfrásøgnini fyri Atlantic Airways fyri tíðarskeiðið 1. januar – 31. desember 2024.

Eftir at felagið varð tikið av virðisbrævamarknaðinum í Keypmannahavn og Reykjavík, er ikki neyðugt hjá felagnum longur at taka støðu til leiðreglur fyri virkisleiðslu. Atlantic Airways hevur kortini valt at fylgja donsku leiðreglunum um virkisleiðslu og eftirlíka tilmælum, har tað letur seg gera. Eitt yvirlit við felagsins frágreiðing um virkisleiðslu í mun til donsku tilmælini sæst á heimasíðu felagsins: www.atlantic.fo/um-okkum/felagið/.

Galdandi donsku tilmælini um leiðreglur fyri virkisleiðslu vóru givin út í desember 2020 og galda frá roknskaparárinum 2021. Fult yvirlit við donsku leiðreglunum fyri virkisleiðslu eru at finna á heimasíðuni: www.corporategovernance.dk

Niðanfyri verður greitt frá høvuðstættunum í virkisleiðslu felagsins.

AÐALFUNDUR

Aðalfundururin er hægsti myndugleiki felagsins og verður hildin av partaeigarunum eftir ásetingunum í viðtøkum felagsins. Ársaðalfundur verður hildin hvørt ár, áðrenn apríl mánaður er liðugur. Partaeigarar og teirra ráðgevar, umframt fjølmiðlar hava atgongd til aðalfundin.

NEVNDIN

Nevndin sær til, at virksemi felagsins er skynsamliga fyriskipað, umframt at taka sær av heildarviðurskiptum felagsins og tryggjar sær at áhugamál partaeigarans verða røkt á bestan hátt. Nevndin virkar fyri langtíðarmenning av felagnum og stremlar eftir, at samsvar er millum fyriskipan og rakstur.

Nevndin fyri Atlantic Airways er mannað við seks limum, harav starvsfólkini hava valt tvey umboð. Val av starvsfólka-valdum nevndarlimum fer fram, sambært galdandi lóggávu á økinum, fjórða hvørt ár. Aðalfundururin velur fyra nevndarlimir á hvørjum ári.

Nevndarlimir í Atlantic Airways eiga at hava hóskaðir førleikar og vera sinnaðir at nýta neyðuga orku og tíð til nevndararbeiðið. Hesi førleikaøki eiga helst at verða umboðað í nevndini: royndir í flogvinnu ella aðrari flutningsvinnu, viðkomandi vinnuligar royndir, leiðsluroyndir, ið samsvara stódd og endamál felagsins, royndir frá almennari umsiting, búskaparstýring, lögfrøðilig vitan og/ella royndir, strategiskur serkunnleiki og royndir við broytingarleiðslu. Hesir førleikar eru ikki einans yvirlit yvir førleikar nevndarlimanna, men umboða eisini fjølbroytni nevndarinnar innan viðkomandi førleikar og vitan.

Leiklutur formansins er at skipa og leiða nevndarfundir, at røkja samband við stjórn, fyrirleika fundarskrá og tryggja at nevndarlimir fáa fundartilfar í góðari tíð, áðrenn fundur verður hildin, kunna nevnd og tryggja at týðningarmiklastu mál felagsins verða viðgjørd, umframt tryggja at lógarásetingar verða hildnar og verða uttanhýsis talsmaður.

Høvuðsuppgávan hjá næstformanninum er at traðka til sum virkandi formaður, verður hetta neyðugt, umframt at verða virkin samstarvsfelagi formansins.

Nevndin setir ein ella fleiri stjórar at hava dagliga leiðslu felagsins um hendi.

Nevndin heldur fundir, tá nevndarformaðurin metir, tað verða neyðugt, ella tá ein av nevndarlimunum ella stjórnin setir fram ynski um hetta.

Nevndin hevur havt 10 fundir í 2024.

Niels Mortensen, Nevndarformaður

Føddur: 28. oktober 1966
Bústaður: Traðavegur 12, FO-100 Tórshavn
Tók við nevndarsessi: Mars 2013
Serligir førleikar: Vinnuroyndir
Starv: Forstjóri í SMS P/F og NM Holding
Royndir: Danske Bank 1987–1992, P/F SMS 1992–
Aðrir nevndarsessir: P/F Hotel Atlantic (nevndarformaður), P/F Ognar-
felagið matr. nr. 1332e (stjóri og nevndarlimur), P/F Ognarfelagið
matr. nr. 406b, Sørvágur og P/F Duty Free
Útbúgving: Niels Brock Business School, Danske Bank
Valskeið endar: Apríl 2024
Mettur at vera heftur at felagnum

Kaj Johannessen, Næstformaður

Nevndarformaður 1. januar – 8. mars í 2013
Næstformaður 2009–2012, og frá 14. mai 2013
Formaður í tilnevningarnevndini 2013
Formaður fyri grannskoðanarnevndini
Føddur: 8. november 1960
Bústaður: Inni á Fløtum 13, FO-180 Kaldbak
Tók við nevndarsessi: Apríl 2009
Serligir førleikar: Royndur í fíggar- og roknskaparmálum,
landsfyrising og vinnu.
Royndir: Stjóri í P/F Enniberg 2016–2024. Fulltrúi í Samferðslumálaráðnum
2015–2016. Fulltrúi í Fíggaráðnum frá 2013–2015. Fulltrúi í Inn-
lendismálaráðnum 2008–2013. Bankafulltrúi í Føroya Banka 2000–2008.
Limur í formanskapinum í Búskaparráðnum 2006–2009. Búskaparfrøðing-
ur, Landsbanki Føroya 1993–2000 og stjóri Menningargrunnur Ídnaðarins
1990–1993. Próvdómari í búskapi á Fróðskaparsetur Føroya 2001–2014.
Próvdómari í virkisbúskapi á Føroya Handilsskúla 2009–2013. Áður sitið í
nevnd í Norriq Holding A/S, Investeringsselskabet af 5. oktober 2012 Aps,
P/F Atlantic Petroleum, P/F SMS, P/F Miðlon, P/F Dvøljan og Maresco A/S.
Aðrir nevndarsessir: P/F Enniberg, P/F Farcod, P/F Havborg og P/F NECTO
Útbúgving: Kaj Johannessen er cand. merc. í búskaparfrøði og virkisleiðslu
frá handilsháskúlanum í Keypmannahavn 1990, við denti á fíggar-
mál, altjóða handil og við serkunnleika um fígging og búskaparstýring
Valskeið endar: Apríl 2024
Mettur at vera heftur at felagnum

Esther Dahl, Nevndarlimur

Fødd: 20. september 1970
Bústaður: Hornavegur 27, FO-450 Oyri
Tók við nevndarsessi: Mai 2020
Serligir førleikar: Vinnuroyndir, arbeiðsmarknaðarviðurskipti
Starv: HR-, HTU- & samskiftisleiðari á Faroe Ship
Royndir: HR- & HTU-leiðari á KSS Klaksvík sleipstøð 2019–2022. Ráðgevi
í Føroya Arbeiðsgevarafelag 2005–2019 (serliga arbeiðsmarknaðurin, sátt-
málasamráðingar og shipping). Fulltrúi á Løgmannskrivstovuni (uttanríkis-
deildini) 2000–2005. Sendifólk Føroya í Bruxelles 1998–2000.
Aðrir nevndarsessir: Limur í Arbeiðsumhvørvisráðnum (síðani 2006)
Útbúgving: Cand. negot
Valskeið endar: Apríl 2024
Mett at vera óheft at felagnum

Annika Larsen Black, Nevndarlimur

Fødd: 11. juni 1963
Bústaður: Grønalføð 9, FO-100 Tórshavn
Tók við nevndarsessi: Apríl 2021
Serligir førleikar: Vinnuroyndir, ferðavinna, fyrisiting
Starv: Verkætlanarfólk, Granskingarog Framtakseindin, Fróðskaparsetur
Føroya
Royndir: Fyrising, Sernám 2023–2024, Fyrising, Yrkisdepilin 2021–2023,
Samskipari Ferðaleiðaraútbúgving, Miðnám í Vestmanna 2017–2021,
Vinnuferðavinna, MICE Faroe Islands 2016–2020, Søluleiðari, Smyril Line
2009–2013, Sölu- og produktmennari, Flogfelag Føroya 1995–2008.
Aðrir nevndarsessir: Eingir.
Útbúgving: Master í projektleiðslu og prosessoptimering,
akademiútbúgving í leiðslu, iðnaðarlaborantur.
Valskeið endar: Apríl 2024
Mett at vera óheft at felagnum

Tommy Andreasen, Nevndarlimur (starvsfólkaumboð)

Føddur: 9. november 1985
Bústaður: Ryggstøta 13, FO-160 Argir
Tók við nevndarsessi: Apríl 2023
Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways
Starv: Flogskipari
Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways
Aðrir nevndarsessir: Eingir
Útbúgving: Flogskipari
Valskeið endar: Apríl 2027
Mettur at vera heftur at felagnum sum starvsfólk í felagnum

Eystein í Løðu, Nevndarlimur (starvsfólkaumboð)

Føddur: 5. juli 1973
Bústaður: Smiðjuvegur 14, FO-386 Bøur
Tók við nevndarsessi: Apríl 2019
Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways
Starv: Safety Manager
Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 1994,
tó undantikið 2000–2001.
Aðrir nevndarsessir: Eingir
Útbúgving: Flogmekanikari og sálarviðgeri (psykoterapeut)
Valskeið endar: Apríl 2027
Mettur at vera heftur at felagnum sum starvsfólk í felagnum

GRANNSKOÐANARNEVND

Nevndin hevur ikki fyriskipað serstaka grannskoðanarnevnd. Nevndin tók avgerð á nevndarfundi í mars 2010 um, at nevndin sjálv, í samsvari við § 29 í føroysku grannskoðanarlógini, tekur sær av uppgávu um hjá grannskoðanarnevndini. Sostatt er øll nevndin eisini grannskoðanarnevnd. Kaj Johannessen er formaður fyri grannskoðanarnevndina.

STJÓRN

Í stjórnini í Atlantic Airways sita forstjóri og fíggjarstjóri, ið hava ábyrgdina av dagliga rakstrinum. Forstjórin er eisini „Accountable Manager“ við endaligu ábyrgdini mótvegis loftferðslumyndugleikunum. 1. mai 2025 verður Hogni Olsen nýggjur fíggjarstjóri í felagnum.

Jóhanna á Bergi, Forstjóri

Fødd: 29. september 1970

Bústaður: Traðagøta 18, FO-700 Klaksvík

Royndir: Jóhanna á Bergi hevur verið forstjóri í Atlantic Airways síðani september 2015. Stjóri í Faroe Ship P/F 2006–2015, Sölu- og marknaðarstjóri í JFK 1998–2006 og söluleiðari hjá Faroe Seafood 1994–1998.

Aðrir nevndarsessir: P/F Hotel Atlantic, Visit Faroe Islands P/F, Føroya Grunnurin, Norðoya Íløgufelag og P/F Norðoyatunnilin. Stjóri og nevndarlimur í P/F Ognarfelagið matr. nr. 406b, Sørvágur.

Útbúgving: Jóhanna á Bergi er MSc í Management frá Robert Gordon University 2004, umframt útbúgving frá The Danish School of Export and Marketing 1994.

Marius Davidsen, Fíggjarstjóri

Føddur: 31. juli 1958

Bústaður: Í Fornanum 3, FO-380 Sørvágur

Royndir: Marius Davidsen hevur verið fíggjarstjóri í Atlantic Airways síðani januar 2005. Marius Davidsen hevur verið starvsfólk í Atlantic Airways síðani 1988. Fíggjarleiðari síðani 1988 og varastjóri síðani juni 1993. Marius Davidsen var eisini stjóri í Duty Free P/F 2014–2018.

Aðrir nevndarsessir: P/F Hotel Atlantic og P/F Ognarfelagið matr. nr. 406b, Sørvágur.

Útbúgving: Hægri Handilsskúli frá Føroya Handilsskúla í Tórshavn.

TEKNING AV FELAGNUM

Felagið verður teknað við undirskrift nevndarformansins og einum stjóra í felag ella við undirskrift av tveimum nevndarlimum í felag.

SAMSÝNING TIL NEVND OG STJÓRN

Samsýningar til nevnd og stjórn verða ásettar við støði í samsýningarpolitikki felagsins, ið liggur á heimasíðu felagsins.

Galdandi samsýningarpolitikkur varð samtyktur av nevndini og ársaðalfundinum í apríl 2012.

Samsýningarpolitikkurin hevur sum mál at tryggja felagnum eina góða fyrítøkuleiðslu og at skapa karmar fyri langtíðar virðisskapan til partaeigarar felagsins.

Nevndin er lønt við fastari samsýning, ið ikki er knýtt saman við nakrari avriksskipan. Samsýningin er ásett til 120.000 kr. um árið. Nevndarformaðurin fær tvífalda samsýning, meðan næstformaðurin fær eina og eina hálva samsýning. Samsýning fyri grannskoðanarnevndina er ásett til 20.000 kr. um árið. Formaðurin í grannskoðanarnevndini fær trífalda samsýning. Um nevndarlimur átekur sær serligar ad hoc uppgávur fyri felagið, ásetur nevndin fasta samsýning fyri slíkar uppgávur.

Nevndarsamsýningin er ásett við støði í førleikakrøvum, ábyrgd og avrikum hjá nevndarlimum og við atlit at virksemi felagsins og arbeiðsbyrðuni.

Stjórn felagsins er sett sambært stjórasáttmála. Gjörðar verða javnan eftirmetingar av lønini, herundir um tillagingar skulu gerast. Allar broytingar í galdandi stjórasáttmála skulu gerast skrivliga og góðkennast av nevnd felagsins.

Avgerandi fyri samsýning stjórnarinnar er, at hon tryggjar, at felagið framhaldandi er ført fyri at draga at sær og fasthalda stjórnarlimir við bestu førleikum. Samsýningin til stjórn felagsins verður samansett við støði í marknaðarsíðvenju og felagsins serliga tørvi.

Samsýningin til stjórnina kann fevna um fasta løn, kontantan bonus, umframt eftirløn. Samlaða støðið fyri føstu samsýningina verður ásett við atlit at marknaðarstöðinum, har millum annað stødd felagsins og rakstrargongdin verður tikin við í ásetanina. Í lötuni er samsýning til stjórn einans ásett við fastari løn og eftirløn, svarandi til ein ásettan part av føstu samsýningini.

INNANHÝSIS EFTIRLIT OG VÁÐASTÝRING Í SAMBANDI VIÐ ÁRSFRÁSØGNINA

Nevnd og stjórn hava yvirskipaða ábyrgd fyri váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti í sambandi við uppsetan av roknskapi. Herundir ábyrgd fyri, at uppsetan av roknskapi er í samsvari við galdandi lóggávu og ásetingar. Eftirlits- og váðastýringsskipanir felagsins eru ætlaðar at eyðmerkja, stýra og minka um vandan fyri skeivleikum í ársroknskapinum og veita eina rímiliga, men tó ikki fullvísa, trygd fyri, at sleppast kann undan skeivari nýtslu av ognum, tapi og/ella týðandi skeivleikum í samband við uppsetan av roknskapi.

Nevnd og stjórn fyriskipa og góðkenna yvirskipaðan politikk, mannagongdir og eftirlit á týðandi økjum í sambandi við uppsetan av ársroknskapi.

Stjórnin hevur dagligu ábyrgdina fyri, at løgfrøðilig krøv og onnur krøv verða fylgd í sambandi við uppsetan av ársroknskapi og kunnar nevndina regluliga í hesum sambandi.

Nevndin kannar eftir árliga, og eftir tørvi, nýttan roknskaparhátt og møguligar broytingar, umframt roknskaparligar metingar í sambandi við uppsetan av ársfrásøgn.

Nevndin fyriskipar árliga eftirmeting av váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti, íroknað yvirskipaða váðameting í sambandi við uppsetan av ársroknskapi. Partur av hesi meting er at staðfesta váða fyri sviki og møguligar broytingar, ið neyðugar eru fyri at minka um ella burturbeina hendan váða.

Felagið hevur sett í verk mannagongd við regluligari kunning til nevnd felagsins hvønn mánað, ið inniheldur frágreiðing um frávik frá væntaðum úrslitum og høvuðstølum innan rakstarøki felagsins.

Váðastýring

Týðandi váðar kunnu ávirka virksemi, rakstur og mál og mið felagsins. At staðfesta og taka stöðu til váðar av ymiskum slag er týðningarmikil partur av virksemi hjá nevnd og stjórn. Við kunnleika í góðari tíð, um týðandi váðar og møguleikar, kann Atlantic Airways fremja neyðugar broytingar og tillagingar í virksemi felagsins. Stjórnin kannar nevndina regluliga um gongdina á týðningarmiklum váðækjum.

VANLIGIR OG SERSTAKIR VÁÐAR

Raksturinn kann verða ávirkaður av gongdini í føroyska og altjóða búskapinum, eins og rakstur og figgjarstøða felagsins kunnu ávirka av kappingarstøðuni, oljuprísi, lønar- & prísvøkstri, prísi á CO₂-kvotum, broytingum í útlátsskipanum, eftirspurningi eftir flogferðum, eftirspurningi á leigutúrum við flogfórum og tyrlum, gjaldoyrabroytingum, kostnaðarstigi, veðri, øsku frá eldgosi, alheims farsóttum, operativum viðurskiftum og óhappum, myndugleikakrøvum, tøkni, figgjarligum váða, kredittog gjaldfórisváða.

Flogvinnan hevur lutfalsliga høgur flogútreiðslur knýttar at tí einstaka flogtúrinum, umframt høgur kapital-kostnaðir og aðrar fastar kostnaðir. Flogútreiðslurnar eru ikki beinleiðis ávirkaðar av ferðafólkatalinum í hvørjum flogfari. Tí hevur nýtslustigið, t.e. tali av ferðafólkum fyri hvønn túr, stóra ávirkan á vinningin fyri hvønn túr. Felagið fylgir neyvt við gongdini á nýtslustignum og miðalinntøkuni fyri at tryggja ein skynsaman rakstur.

BRENNIEVNI

Útreiðslur til brennievni eru millum størstu útreiðslur í felagnum og hava sostatt stóra ávirkan á raksturinn. Sveiggj í prísi á brennievni (*jet fuel*) kann ávirka brennievnisútreiðslur og rakstrarúrslit munandi. Útreiðslur til brennievni eru umleið ein fjórðingur av samlaðu rakstrarútreiðslunum. Brennievni til flogfór verður avroknað í amerikanskum dollarum. Søguliga hava stórar broytingar verið í oljuprísinum og harvið ávirkað raksturinn ymiskt frá ári til árs.

Til tess at avmarka váðan, hevur nevnd felagsins samtykt ein prístyggjarpolitik. Prístyggjingar verða keyptar í donskum krónum. Prístyggjing avmarkar ávirkanina frá príshækkingum og príslækkingum. Sostatt fær felagið í høvuðsheitum ein hægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin lækkar, og ein lægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin hækkar.

CO₂-ÚTLÁT

Flogfeløg hava síðani 2012 verið partur av evropeisku CO₂-útlátsskipanini „European Emission Trading Scheme,“ stytt EU ETS. Flúgving til og úr Føroyum er ikki fevnd av skipanini í lötuni, meðan flúgving felagsins í og millum ES og EFTA-lond, í høvuðsheitum leiguflúgving, kemur undir EU ETS skipanina. Síðan 1. januar 2024 hava flogferðir millum ES/EFTA lond og kanarisku oyggjarnar, Madeira v.m. eisini verið fevndar av kvotaskipanini hjá ES.

Neyðugt er hjá felagnum at keypa CO₂-kvotur, sonevnd útlátssoyvir, í sambandi við flúgving í ES og EFTA-londum. Felagið fær eisini avmarkaða kvotu ókeypis orsakað av søguligum rættindum. Avgerð er tikin í ES um, at skipanin við ókeypis kvotum so líðandi næstu tvey árin minskar niður í einki. Marknaðurin fyri CO₂-kvotur hevur søguliga verið óstöðugur. Seinastu fimm árin er prísurin á CO₂-kvotum hækkaður úr umleið 8 EUR/tCO₂ upp í umleið 80-90 EUR/tCO₂.

Felagið er eisini fevnt av UK ETS CO₂-útlátsskipanini hjá Stórabetlandi, ið fevnir um flúgving úr Stórabetlandi til ES og EFTA-lond, umframt CORSIA (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*), ið er marknaðarskipan fyri CO₂-útlát frá altjóða flúgving. CORSIA skipanin byggir á, at vøkstur í útláti frá altjóða flogferðslu frá 2021 og frameftir verður mótroknað við keypi av sonevndum „Carbon Offsetting“ (*mótrokningarløyvum*). Sambært CORSIA skipanini skal Atlantic Airways árin 2021 til og við 2029 keypa mótrokningarløyvi í tann mun, altjóða flogvinnan fer upp um útlátið í stóðisárinum 2019. Mótrokningin verður grundað á eigið útlát í stóðisárinum, faldað við prosentvøkstrinum í útláti frá altjóða flogvinnuni í mun til stóðisárið. Eftir 2029 fer skipanin eisini at taka hædd fyri vøkstrinum í útlátinum hjá einstaka flogfelagnum. Frá 2025 er felagið eisini fevnt av nýggju EU fuel skipanini (*RFEUA*).

SEINKINGAR OG AVLÝSINGAR

Rakstur felagsins kann ávirka av vánaligum veðurlíkindum (*síðuvindi, turbulensi, mjørka, frosti og kava*), øsku frá eldgosi og seinkingum. Serstakliga føroyska veðurlagið kann tarna flogferðsluni til og úr Føroyum. Í 2024 hevði felagið 15,9 mió. kr. í útreiðslum, orsakað av avlýsingum, seinkingum og endurgjald til ferðafólk (*EU261*) samanbórið við 13,2 mió. kr. í 2023. Nýmótans RNP AR 0.1 navigatiónsskipanin hjá felagnum hevur seinnu árin bót munandi um reglusemi og stundvísi og útreiðslur felagsins í sambandi við seinkingar og avlýsingar.

GJALDOYRAVÁÐI

Broytingar í gjaldoyrakursum, serstakliga broytingum millum donsku krónuna og amerikanska dollaran, kunnu ávirka búskaparligu gongdina í felagnum. Útreiðslur til keyp og leigu av flogfórum og trygging eins og meginparturin av viðlíkahaldi eru í høvuðsheitum í amerikanskum dollarum. Felagið metir um gjaldoyraváðan so hvørt, serliga millum donsku krónuna og amerikanska dollaran.

Felagið hevur prístryggingarpolitik, ið avmarkar váðan í sambandi við nýtslu av amerikanskum dollarum til leigu av flogfórum.

RENTUVÁÐI

Hækkandi renta kann ávirka felagið umvegis fløgur og fígging. Tann 31. desember 2024 var rentuberandi skuldin í móðurfelagnum 292 mió. kr. Solvensprosentíð í móðurfelagnum var 40,6 um ársskiiftið.

GJALDSFØRISVÁÐI

Felagið hevur sum mál altíð at hava nóg mikið av gjaldføri. Gjaldførið hjá móðurfelagnum 31. desember 2024 var 138 mió. kr. og 141 mió. kr. í konsernini. Harumframt hevur felagið tilsøgn um upp til 30 mió. kr. í kreditti. Kredittur felagsins var óbrúktur tann 31. desember 2024. Gjaldførið verður mettt at vera nøktandi. Tøkur peningur verður vanliga ávirkaður av árstíðarsveigjum.

KAPPINGARSTØÐA

Høvuðsinntøkukelda felagsins er rutuflúgving millum Føroyar og Keypmannahavn. Kappingarstøðan serstakliga við yvirskotskapasiteti og prískapping hevur seinastu árin ávirkað inntøkur og úrslit felagsins orsakað av sera hørðu kappingini við trý stór flogfeløg í háárstíð. Neilig ávirkan frá kappingarstøðuni á lønsemi felagsins kann eisini væntast í 2025.

Vitanarstøði

Vitanarstøðið í Atlantic Airways er týðandi fyri kappingarføri felagsins. Felagið leggur tí stóran dent á, at hóskaði vitan og arbeiðsroyndir eru á øllum økjum í felagnum. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólkunum á føroyska arbeiðsmarknaðinum.

Felagið er einasta ferðafólkafløgfelag við heimstaði í Føroyum og leggur tí dent á at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi.

Umframt felagsins egnu innanhýsis ásetingar og krøv um útbúgving, førleikar og førleikamenning, áliggja felagnum eisini strong myndugleikakrøv um førleikamenning og viðlíkahald av førleikum hjá starvsfólki á flogdeildini, teknisku deildunum og í flogavgreiðsluni, umframt fyri onnur starvsfólk, ið hava beinleiðis ábyrgd mótvegis flogmyndugleikum.

Umframt høgt vitanarstig á framleiðslusíðuni, leggur felagið eisini áherðslu á førleikar og førleikamenning innan fyrisiting og fyriskipan av flogfelagsrakstri, eitt nú innan góðsku, trygd, sølu, tænastu, fyriskipan og ráðlegging.

Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR)

SAMFELAGSÁBYRGD FELAGSINS 2024

Atlantic Airways miðjar eftir at reka virkseimið ábyrgdarfult, við gjøgnumskygni og leggur seg tí eftir at veita føroyska samfelagnum og ferðafólki kappingarførar tænastur, umframt at taka samfelagslig og umhvørvislig atlit.

Tað er felagsins politikkur, at alt virkseimi verður framt á ein slíkan hátt, at tikin verða vinnulig, samfelagslig og umhvørvislig atlit. Tí hava vit í hesi frágreiðing lýst tríggar høvuðstættir:

- | **Virkisrakstur:** Heilsa & trygd, umhvørvi, trygdarstýring, compliance
- | **Arbeidsstaðurin:** Starvsfólkanøgdsemi og trivnaður, útbúgving og førleikamenning
- | **Samfelag:** Saman menna vit Føroyar, sponsor-avtalur og stuðul

Virkisrakstur

UMHVØRVI

Felagið leggur stóran dent á burðardygd á øllum økjum og arbeið verður miðvíst og áhaldandi við burðardyggu kósini. Fleiri átøk eru longu sett í verk, og arbeið verður áhaldandi við fleiri. Atlantic Airways leggur dent á, at hava so grønar loysnir sum gjørligt, har tað ber til.

Við einum lutfalsliga nýggjum flota er brennievnisnýtslan lækkað fyri hvørt flogsetur og fyri hvørt ferðafólk í mun til fyrr. Flogførini brenna yvirhøvur minni, larma minni og við framkomnu fylgissveinatøknini RNP AR 0.1 verður betrað um reglusemið og harvið eisini sporini á umhvørvið.

Umborð er allur pakningur í sambandi við vistveiting úr umhvørvisvinaligum tilfari, og møguleiki er hjá ferðafólki at bíleggja mat áðrenn fráferð. Hetta er við til at minka um ovurframleiðslu av mati eins og burturkasti umborð á flogførunum.

Eisini er nógv flutt yvir á talgildar pallar, s.s. fráferðarkort og súluskipanin, har tað nú ikki longur er neyðugt at skriva út fráferðarkort, og framleiðslan av óneyðugum plastikk-kortum er steðgað.

Atlantic Airways er farið undir eina tilgongd at skráseta ESG-lyklatøl (lyklatøl innan økini burðardygd, samfelag og leiðslu).

Mál okkara er at flúgva við ongum nettoútláti í 2050, ið altjóða loftferðslufelagsskapurin IATA (*International Air Transport Association*) hevur samtykt, og vit taka eisini undir við langtíðarætlanini hjá IATA, við heitinum „Net Zero Roadmaps,“ um átøk til tess at náa málinum um einki nettoútlát í 2050.

Størsta átakið á burðardyggarleið innan flogferðslu er val av flogførum. Felagið miðjar eftir, at innan 2030 vera

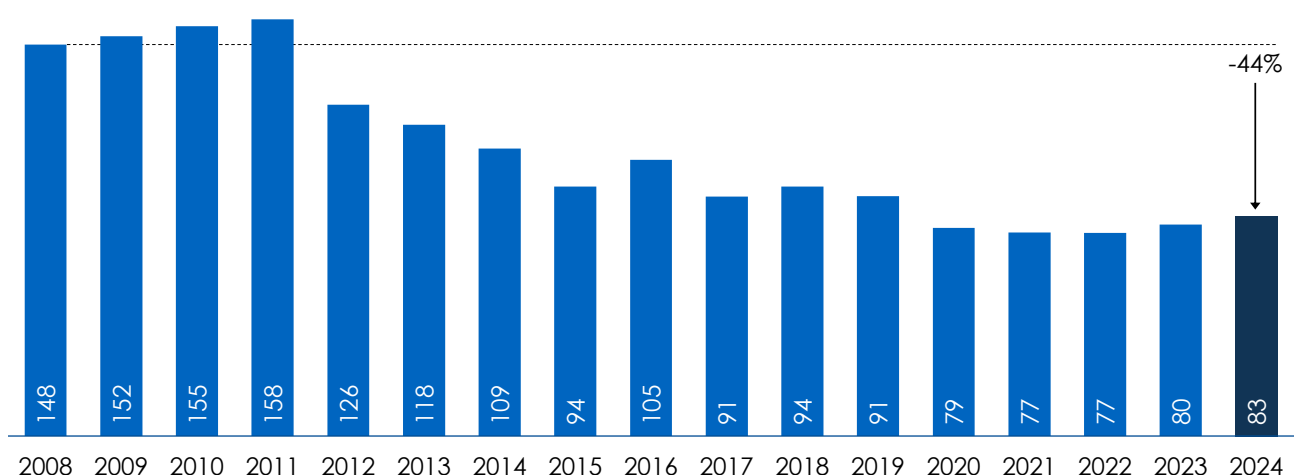
øll flogførini av slagnum Airbus A320neo, ið eru tey mest orkusparandi av sínum slag. Í 2027 og 2028 koma tvey nýggj Airbus A320neo flogfør í flotan.

Flogvinnan er bundin at oljunýtslu og harvið eisini CO₂-útláti, ið hildið verður er høvuðsorsøk til veðurlags-broytingar. Við stórum útreiðslum til brennievni er skilagott, bæði vinnuliga og umhvørvisliga, at stremba eftir at minka um oljunýtslu og CO₂-útlát.

Felagið hevur tvey nýggj Airbus A320neo flogfør, ið eru tey mest orkusparandi av sínum slag, ið hava í minsta lagi 15% lægri oljunýtslu og CO₂-útlát enn onnur Airbus flogfør av somu stødd. Í 2024 var miðal CO₂ nýtslan fyri hvørt flogsetur í rutuflúgving 65 kilo lægri samanborið við miðal CO₂ nýtsluna í rutuflúgving í 2008. Lækkingin er 44% og hevur samband við, at flotin seinnu árin er endurnýggjaður í fleiri umførum við størri og umhvørvisvinarligari flogførum. Í 2024 var samlaða CO₂-útláti frá rutuflúgvingini hjá Atlantic Airways 45.042 tons, ið eru 3% hægri enn samlaða útlátið frá rutuflúgving felagsins í 2008, meðan talið av ferðafólki er økt 72%. Í 2023 var útlátið 43.421 tons. Átøk eru eisini sett í verk við tí fyri eyga at minka um brennievnisnýtsluna á hvørjum einstøkum túri. Í sambandi við umhvørviskrøv frá ES-myndugleikum, hevur Atlantic Airways síðani 2010 skrásett alla brennievnisnýtslu og CO₂-útlát frá flogførum.

Harumframt eru vit fullgreið yvir okkara umhvørvisávirkan frá nýtslu av kemiskum evnum og eiturevnum, ið eru kravd til viðlíkahald av flogførum. Tó gera vit alt fyri at avmarka okkara nýtslu so nógv sum gjørligt. Vit hava eisini serligar mannagongdir fyri burturbeining av eiturevnum. Burturkast verður skilt í burturkast at brenna, at endurnýta (*pappír*), brennievni, smyrjioiljur og lívrinnið tilfar, og hesi verða so endurnýtt ella burturbeind á ein skipaðan hátt fyri at minka skaða á umhvørvið.

CO₂-útlát fyri hvørt flogsetur 2008 – 2024
Rutuflúgving (kilo/flogsetur)



HEILSA OG TRYGD

Tað er av alstórum týðningi fyri okkara rakstrarloyvi, at vit fylgja øllum lógarog vinnukrøvum, tá tað snýr seg um heilsu og trygd. Harumframt verður dentur áhaldandi lagdur á verju av heilsu og trygd hjá starvsfólki, og somuleiðis verður skipað fyri upplæring innan økið. Allir skaðatilburðir, ella arbeidsskaðar, verða eftirmettir og tiltøk sett í verk til tess at forða fyri, at hendingarnar ikki fara fram aftur.

TRYGDARSTÝRING

Trygdarstýring er ein skipaður háttur at stýra váðum og minka ella beina burtur trygdarváðar, bæði í tí rakstrarliga og tekniska umhvørvinum. Hendan framsøkna trygdarmannagongd er sett í verk í felagnum, so fráboðaðar hendingar verða kannaðar fyri at fáa møgulig brot fram í ljósmála, og neyðug stig kunnu setast í verk at forða fyri endurtøku. Endamálið er at flokka allar váðar, fráboða allar hendingar, meta um avleiddar váðar og minka teir so nógv sum gjørligt („As low as reasonably practicable“, stytt ALARP).

Umframt at eggja hvørjum einstøkum starvsfólki at fráboða allar hendingar og møguligar vandar, inniheldur skipanin eina rættvísa trygdarmentan „Just Safety Culture“, sum inniber, at fráboðarin ella annar persónur ikki verður revsaður fyri nakað, ið annars ikki vildi komið fram í ljósmála, uttan so at talan er um lógarbrot, tilætlað ella groft ósketni.

Umframt rakstrarfráboðanarskipanina, er Flight Data Monitoring (FDM) eisini alneyðugt fyri flogferðsluna. FDM-hagtøl verða skrásett á hvørjum flogtúri, so vit eru før fyri at eyðmerkja møguligar vandar, ið liggja uttan fyri rakstrarmannagongdir. Út frá hagtølum og gongdini í hesum dáta, kunnu vit síggja og meta um, hvar vit skulu leggja størri dent á.

Í tekniska umhvørvinum verður stórus dentur lagdur á at læra av mistøkum og minka um mistøk av mannaáðvum, ið seta trygdina í rakstrarumhvørvinum í vanda. Hetta verður skipað umvegis skipanina, Maintenance Error Management System (MEMS). Í hesi skipan verða hendingar skrásettar og kannaðar til tess at læra av gjørdum mistøkum.

Eftir nógv ár við fráboðanum og kanninum hevur felagið staðfest fimm lyklaatburðir, sonevndar „Key Behaviours“, í tekniska viðlíkahaldsarbeiðnum, ið økja um trygdina. Hesir lyklaatburðir eru:

- | Far ígjøgnum viðlíkahaldkunningina (áðrenn byrjað verður)
- | Skráset arbeidsgongd (fyri at tryggja, at næsta vakt veit júst, hvat er gjørt)
- | Serskilt eftirlit (eftir at stórar uppgávur eru framdar)
- | Hav eyguni eftir gjørdar arbeidnum einaferð enn (eftir at uppgávan er gjørd fyri at vera fullvís í, at flogfarið kann fara á flog)

- | Hugsa gjølla um uppgávuna (áðrenn farið verður í gongd við kritiska ella krevjandi uppgávu)

COMPLIANCE (REGLUSTÝRING)

Compliance snýr seg um skyldu felagsins at tryggja, at øll flúgving og alt viðlíkahald av flogfórum og tyrlum verða framd, samsvarandi øllum lógarkrøvum, kravsetingum, tilráðingum og felagsins egnu ásetingum. Grundarlagið undir compliance stýringini er góðskupolitikkur felagsins.

Tríggjar ferðir árliga hevur felagið Safety Review Board-fundir (SRB), har mett verður um, hvussu gongur við compliance stýringini. Eftirmetingin er bygd á lykla-vísitøl (Key Performance Indicators) úr øllum deildum, umframt óheftar góðskutrygdarfrágreiðingar frá innanhýsis og uttanhýsis eftirlitisfólki, íroknað eftirlitisfólki frá flogmyndugleikum.

Arbeiðspláss

STARVSFÓLKANØGDSEMI OG TRIVNAÐUR

Atlantic Airways leggur stóran dent á starvsfólkánøgdssemi og trivnað. Ásannað verður, at nøgd og eldhugað starvsfólk eru meira virkin og munadygg í dagliga yrki sínum. Í 2024 varð kanning gjørd av arbeidsumhvørvinum á øllum deildum í felagnum, bæði av sálarliga arbeidsumhvørvinum og umhvørvinum á sjálvum arbeidstaðnum. Kanningin vísti, at starvsfólkánøgdssemið sum heild er høgt. Sum úrslit av kanningini verða ætlanir lagdar um batar á lykklækjum, har tað verður mett neyðugt.

ÚTBÚGVING OG FØRLEIKAMENNING

Felagið er tað einasta av sínum slag í Føroyum og leggur tí dent á at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeidsmegi og samstundis tryggja felagnum burðardyggja arbeidsmegi. Vit meta tað sum kjarnuábyrgd okkara at menna nýggj talent á føroyska arbeidsmarknaðinum og hava tískil fleiri útbúgvingarmøguleikar í sjálvum felagnum, umframt at samstarvað verður við føroysk lesandi.

Vit leggja sera stóran dent á førleikamenning av starvsfólki okkara. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá best skikkaðu starvsfólki á føroyska arbeidsmarknaðinum. Førleikamenning tryggjar framhaldandi menning av hvørjum einstøkum starvsfólki og hevur jaliga ávirkan á starvsfólkánøgdssemið.

Førleikamenning okkara er sett saman av kravdari útbúgving og viðlíkahaldi av førleikum hjá starvsfólki, umframt aðrari førleikamenning ásett av felagnum. Í 2024 hevði felagið 8,4 mió. kr. í útreiðslum til kravda og aðra førleikamenning.

Samfelag

SAMAN MENNA VIT FØROYAR

Sum virkin luttakari í føroyska samfelagnum er Atlantic Airways til fyrri at knýta Føroyar at umheiminum og fyrri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Felagið flýgur fyrri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og tænaðum við kappingarførum prísnum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænaður og upplivingar. Góða rutunetið ger, at okkara ferðandi, ung & eldri, sterk & veik, fólk & farmur, kunnu ferðast til vinnu & mentan, gaman & álvara og í gleði & sorg. Fyrri okkum er av alstórum týðningi, at tað eru góð livikor at liva og virka í Føroyum. Tí hava vit áhaldandi samband við lokalar áhugabólkar fyrri at finna loysnir og hugskot til, hvussu vit kunnu bøta um tænaður og útboð.

Vit taka eisini virknan lut í menningini av føroyska arbeiðsmarknaðinum við limaskapi okkara í Føroya Arbeiðsgevarafelag. Ein sterkur føroyskur arbeiðsmarknaður skapar búskaparligt virksemi og stórv, umframt skapar flutningstørv til og úr Føroyum.

Atlantic Airways tekur somuleiðis virknan lut í menningini av altjóða brandingini av Føroyum uttanlands, tí vit síggja stórar vakstrarmøguleikar í føroyskari ferðavinnu, samtundis sum ferðavinnan eisini hevur vaksandi samfelagsbúskaparligan týðning.

SPONSOR-AVTALUR OG STUÐUL

Atlantic Airways vil vera ein virkin luttakari í føroyska samfelagnum og stuðlar tí breitt á nógvum økjum. Tað verið seg ítrótti, mentan, íverksetan o.m.ø. Felagið hevur í nógvum ár arbeitt tætt saman við úrvalsítróttinum fyrri at tryggja, at landsliðini hava góðar møguleikar at kappast uttanlands. Atlantic Airways stuðlar bæði ÍSF, Parasport og flestu ser sambondunum, umframt landsliðum í fót bólti, hondbólti, flogbólti, svimjing og talvi.

Nevnast kann í sambandi við hesa ársfrásøgn fyrri júst 2024, at Atlantic Airways hevur stuðlað Hondbóltssambandi Føroya frá byrjan. Hetta tættu samstarv gekk upp í eina hægri eind, tá ið føroyska A-landsliðið í hondbólti hjá monnum luttóku í EM endaspælinum í Berlin í januar mánaði, og Atlantic Airways gjørdi eina loftbrúgv til týska høvuðsstaðin við fleiri fullsettum flogföllum bæði við sjálvum landsliðnum, umframt føroyskum fjepparum, sum øll finga eina uppliving fyrri lívi. Eisini fleyg Atlantic Airways A-landsliðið í hondbólti hjá kvinnum til og úr Basel í sambandi við teirra EM-luttøku í desember.

Í mentanarligum høpi hevur Atlantic Airways í nógvum ár verið partur av Loftbrúgv samstarvinum við Norðurlandahúsið, Tórshavnar kommunu og Almannaog mentamálaráðið.

Loftbrúgvin letur flogferðir til listafólk í sambandi við framfærslur, sýningar og líkn. uttanlands. Í 2016 setti felagið eisini á stovn egna stuðlsskipan, Listaflog, hvørs endamál er at stuðla føroyskari list fíggarliga og við ferðaseðlum á rutunetinum hjá felagnum í sambandi við listaligt arbeiði og/ella ávísa listaverkætlan. Stuðulin hækkaði úr 100.000 kr. um árið upp í 125.000 kr. í 2024 og verður latin eina ferð árliga, nevniliga tann 28. mars, ið er dagurin, Atlantic Airways fór á flog fyrri fyrstu ferð.

Av øðrum samfelagsgagnligum samstørvum kunnu eisini nevast samstarv við Megd um fylgjaraskipan, sjúkraflutningur fyrri Landssjúkrahúsið, Sveiggj, Oyggjaleikir 2027 o.m.a. Afturat teimum stóru samstørvunum innan ítrótt og mentan kemur eisini stuðul til einstakar verkætlanir av øllum handaslag. Atlantic Airways var eisini fyrsta føroyska fyrritøkan og fyrsta norðurlenska flogfelagið, sum í 2022 gjørdist limur í Sólblómuskipanini, sum hevur til endamáls at lætta um ferðina hjá teimum, ið hava eitt ósjónligt brek.



ALMENT UM INNROKNING OG VIRÐISÁSETING

Í rakstrarroknskapinum verða inntökur innroknaðar, so hvört tær verða vunnar. Sama er galdandi fyrir virðisjavning-
ar av fíggarligum ognum og skyldum. Í rakstrarroknskap-
inum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, her-
ímillum avskrivningar, niðurskrivingar, avsettar skyldur og
afturføringar, sum standast av broyttum roknskaparligum
metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í
rakstrarroknskapinum.

Ognir verða innroknaðar í fíggarstøðuna, tá sannlíkt er, at
tær í framtíðini geva konsernini fíggarligar fyrimunir, og
virðið á ognini kann ásetast álíttandi.

Skyldur verða innroknaðar í fíggarstøðuna, tá sannlíkt er, at
tær í framtíðini taka fíggarligar fyrimunir úr konsernini, og
virðið á skylduni kann ásetast álíttandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til
útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar,
sum greitt er frá niðanfyri um einstøku roknskaparpostar-
nar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlit tikið at væntað-
um tapi og váða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásøgnin er liðug, og
sum viðvíkja viðurskiftum, sum vóru til staðar við rokn-
skaparlok.

UMROKNING AV FREMMANDUM GJALDOYRA

Handlar í fremmandum gjaldoyra verða umroknaðir til
kursin, sum er galdandi á handilsdegnum. Gjaldoyrakurs-
munir, millum handilsdagin og gjaldsdagin, verða inn-
roknaðir í rakstrarroknskapin sum ein fíggarpostur.

Áogn, skuld og aðrir peningaligir postar í fremmandum
gjaldoyra, sum ikki eru avroknaðir við roknskaparlok, verða
umroknaðir til gjaldoyrakursin við roknskaparlok. Munurin
millum gjaldoyrakursin við roknskaparlok og kursin, ið var
galdandi á upptøkudegnum, verður innroknaður í rakstrar-
roknskapin undir fíggarpostum.

AVLEIDD FÍGGJARLIG AMBOÐ

Avleidd fíggarlig amboð verða fyrstu ferð innroknað í
fíggarstøðuna til útveganarvirði og verða síðani virðisásett
til dagsvirði. Positiv og negativ dagsvirði av avleiddu fíggar-
ligu amboðunum verða tikin við undir ávikavist ogn og
skuld.

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddu fíggarligu amboð-
num, ið eru ætlað til og lúka krøvini til tryggjan av dagsvirði-
num av eini innroknaðari ogn ella skyldu, verða innroknað-
ar í rakstrarroknskapin saman við møguligum

broytingum í dagsvirðinum av tí tryggjaðu ognini ella
skylduni.

Ársfrásøgnin fyri Atlantic Airways P/F er gjørd í samsvari við
ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyr stór feløg í flokki C.

Ársfrásøgnin er gjørd eftir sama roknskaparhátti sum
undanfarna ár og verður gjørd í donskum krónum (DKK).

Upphæddir í rakstrarroknskapi, fíggarstøðu og notum
v.m. verða avrundaðar til heil túsund. Av tí at tøluni verða
avrundað hvørt fyri seg, kunnu avrundingarmunir vera
millum upplýstar samanteljingar og summin av teimum
undirliggjandi tølunum.

ALMENT UM INNROKNING OG VIRÐISÁSETING

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddu fíggarligu amboð-
unum, ið eru ætlað til og lúka krøvini til trygging av fram-
tíðar ognum og skyldum, verða innroknaðar í áogn ella
skuld og í eginognina.

Um framtíðartransaktiónin endar við innrokning av ogn
ella skyldu, verða upphæddir, sum eru innroknaðar í
eginognini, fluttar frá eginognini og verða innroknaðar í
útveganarvirðið fyri ávíkavist ognina ella skylduna. Um
framtíðartransaktiónin endar við inntøkum ella kostnaðum,
verða upphæddir, sum eru innroknaðar í eginognini, fluttar
til rakstrarroknskapin í tí tíðarskeiði, har tað tryggjaða
ávirkar rakstrarroknskapin.

Fyri møgulig avleidd fíggarlig amboð, ið ikki lúka krøvini
fyri at verða viðgjørd sum tryggingaramboð, verða broyting-
ar í dagsvirði innroknaðar so hvørt í rakstrarroknskapinum.

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddum fíggarligum am-
boðum, ið verða nýtt til trygging av nettofløgum í sjálv-
støðugum útlenskum atknýttum feløgum ella assosieraðum
feløgum, verða innroknaðar beinleiðis í eginognina.

KONSERNROKNSKAPURIN

Konsernróknskapurin fevnir um móðurfelagið Atlantic
Airways P/F og atknýtt feløg, har Atlantic Airways P/F
beinleiðis ella óbeinleiðis eigur meira enn 50% av atkvøðu-
rættindunum ella á annan hátt hevur avgerandi ávirkan.
Fyrirtekur, har konsernin eigur millum 20% og 50% av at-
kvøðurrættindunum og hevur týðandi, men ikki avgerandi
ávirkan, verða roknaðar sum assosieraðar fyrirtekur, sí
konsernyvirlitið.

Í konsolideringini verða allar konserninnanhýsis inntökur
og útreiðslur, partabrævaognir, innanhýsis millumverandi
og vinningsbýti eliminerað. Somuleiðis verður staðfestur
og óstaðfestur vinningur og tap frá handlum millum
konsolideraðu feløgini elimineraður.

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða javnaðir við
lutfalsliga partinum av handlivirðinum á nettoognum og
skyldum hjá atknýttu feløgum á útveganardegnum.

Keyptar ella nýstovnaðar fyrirkomulag verða innroknaðar í konsernröknskapin frá útveganardegnum. Seldar ella avtiknar fyrirkomulag verða innroknaðar í konsolideraða rakstrarroknskapin fram til afhendingardagin. Samanberingartöl verða ekki rættað viðvíkjandi keyptum, seldum ella avtiknum fyrirkomulagum.

Í sambandi við keyp av nýggjum fyrirkomulagum verður yvirtøkuhátturin nýttur. Sostatt verða eyðmerktar ognir og skyldur hjá nýútvegaðu feløgnum virðisásett til dagsvirði á útveganardegnum. Kostnaðir til umskipanir, sum eru innroknaðir í yvirtiknu fyrirkomulagi áðrenn yvirtøkudagin, og sum ikki eru avtalaðir sum liður í yvirtøkuni, verða tiknir við í yvirtøkufíggarstöðuna og eru harvið eisini partur av virðisásetanini av goodwill. Avgerðir um umskipanir, sum verða tiknar av yvirtiknu fyrirkomulagi, verða innroknaðar í rakstrarroknskapin. Hædd verður tikin fyri skattaávirkanini av gjørdur endurmetingunum.

Positivir munir (*goodwill*) millum útveganarvirðið og dagsvirðið á teimum eyðmerktu yvirtiknu ognunum og skyldunum, íroknað avsettar skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir immateriellari støðisogn og avskrivaðir javnt yvir raksturin við støði í metingum av fíggarligu brúkstíðini. Negativir munir (*negativ goodwill*) verða innroknaðir sum inntøka í rakstrarroknskapinum á yvirtøkudegnum, tá vanligu krøvini fyri innrokning av inntøkum eru lokin.

Rakstrarroknskapurin

NETTOSØLA

Nettosøla verður innroknað í rakstrarroknskapin, um veiting og váði eru farin til keypara innan roknskaparlok, og inntøkan er álfandi uppgjørd og væntast at koma inn. Nettosølan verður innroknað uttan meirvirðisgjald, avgjöld og við avsláttir í sambandi við söluna frádrignum.

VØRUNÝTSLA

Vørunýtsla umfatar at keypa rávørur og hjálpartilfar, frádrigið avsláttur og goymslubroytingar í árinum.

AÐRAR RAKSTRARINNTØKUR

Aðrar rakstrarinntøkur umfata roknskaparpostar, sum hava minni týðning í mun til høvuðsvirksemið hjá feløgnum.

RAKSTRARKOSTNAÐUR

Rakstrarkostnaður fevnir um ferðafólkaog flogkostnað og kostnaðir til sølu, marknaðarføring, fyrisiting, hølir, tap uppá áogn og operationellar leasingkostnaðir.

STARVSFÓLKAKOSTNAÐIR

Starvsfólkakostnaðir umfata løn, íroknað frítíðarløn og eftirløn, umframt onnur sosial gjöld. Í starvsfólkakostnaðum vera móttikin endurgjöld frá almennum myndugleikum trekt frá.

AV- OG NIÐURSKRIVINGAR

Av- og niðurskrivingar umfata avog niðurskrivingar í árinum av immateriellari og materiellari støðisogn.

FÍGGJARLIGAR INNTØKUR OG KOSTNAÐIR

Fíggarligir postar umfata rentur, staðfestan og ikki staðfestan kursvinning og -tap viðvíkjandi fíggarligum ognum og skyldum umframt amortisering av fíggarligum ognum og skyldum. Fíggarligar inntøkur og kostnaðir verða innroknað í rakstrarroknskapin við teimum upphæddum, sum viðvíkja roknskaparárinum.

Rentukostnaðir og aðrir kostnaðir av lánum til at fígga framleiðslu av immateriellari og materiellari støðisogn og sum viðvíkja framleiðslutíðarskeiðinum, verða ikki innroknaðir í útveganarvirðið av støðisognini.

INNTØKUR AV KAPITALPØRTUM Í ATKNÝTTUM FELØGUM OG ASSOSIERAÐUM FELØGUM

Í móðurfelags rakstrarroknskapinum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá hvørjum einstøkum atknýttum felagi innroknaður, eftir eliminerings av innanhýsis vinningi ella tapi, umframt frádrátt av avskivingum av konserngoodwill.

Í bæði konsernsins og móðurfelags rakstrarroknskapi, verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá hvørjum einstøkum assosieraðum felagi innroknaður, eftir eliminerings av innanhýsis vinningi ella tapi, umframt frádrátt av avskivingum av konserngoodwill.

SKATTUR AV ÁRSÚRSLITINUM

Skattur í árinum, ið er partafelagsskattur fyri árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknskapinum við tí parti, sum viðvíkur ársúrslitinum. Skattur viðvíkjandi møguligum bókingum beinleiðis á eiginognina verður bókaður á eiginognina.

Felagið hevur valt at vera samskattað við atknýtt feløg. Felagið lýkur ásetingarnar í føroysku skattareglunum um samskating av móðurfeløgum og teirra føroysku dótturfeløgum.

Skattavirðið av samskatingini verður býtt til felögin í samtakinum í mun til teirra skattskyldugu inntøku ella hall. Feløg í samskatingini, sum nýta hall frá øðrum í samskatingini skulu átaka sær at gjalda eina upphædd til

móðurfelagið, sum svarar til skattavirðið av nýttu hallunum, og móðurfelagið skal átaka sær at gjalda tilsvarandi upphædd til feløg, sum hava latið hall frá sær í sambandi við samskatingina. Dótturfeløg, hvørs inntøkuskattur verður goldin av móðurfelagnum, skulu átaka sær at gjalda eina upphædd svarandi til inntøkuskattin til móðurfelagið.

Fíggjarstøðan

IMMATERIELL STØÐISOGN

Menningarverkætlanir, patent og loyvir

Immateril støðisogn, sum er ritbúnaður, verður innroknað til útveganarvirði frádrigið akkumuleraðar avog niðurskrivingar. Immateriell støðisogn verður avskrivað javnt yvir 3–5 ár.

MATERIELL STØÐISOGN

Grundøki og bygningar verða virðisásett til útveganarvirði, við uppskrivingum lögðum afturat og frádrigið samlaðar avskrivingar og niðurskrivingar. Grundøki verða ikki avskrivað.

Grundøki og bygningar verða uppskrivað við støði í óheftum metingum av dagsvirðinum við jøvnum millumbilum. Netto-uppskrivingar í sambandi við dagsvirðisjavningar frádrigið útsettan skatt verða innroknaðar beinleiðis á eginognina og verða bundnar í einum serligum grunni fyri uppskrivingar. Nettoniðurskrivingar í sambandi við dagsvirðisjavningar verða innroknaðar í rakstrarroknskapin.

Avskrivingargrundarlagið er kostprísur við uppskrivingum til dagsvirði lögðum afturat, og frádrigið møguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð. Avskrivingartíðarskeiðið og restvirði verður ásett í sambandi við útvegan og verður endurskøðað árliga. Er restvirði hægri enn roknskaparliga virði á ognini, støðgar avskrivingin.

Onnur materiell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskrivingar og niðurskrivingar.

Avskrivingargrundarlagið er kostprísur frádrigið møguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð.

Útveganarvirðið umfatar keypsprísir og kostnaðir, ið beinleiðis er knýttir at útveganini, til ognin er klár at taka í nýtslu.

Jøvn avskriving verður framd grundað á meting av væntaðu brúkstíð og væntaðum restvirði hjá ognunum, sí niðanfyrir:

	Brúkstíð	Restvirði
Bygningar	5–25 ár	19,8 mió. kr.
Flogfær og tyrlur	15–17 ár	0
Onnur tól, rakstrargøgn og innbúg	3–15 ár	0

Smáamboð við eini væntaðari livitíð undir 1 ár verða útreiðsluførd í útveganarárinum.

Vinningur ella tap við at avhenda materiella støðisogn verður gjørt upp sum munurin millum söluprís við frádrátti av sölukostnaðum og roknskaparliga virðið á söludegnum. Vinningur ella tap verður innroknað í rakstrarroknskapin undir ávikavist aðrar rakstrarinntøkur og aðrir rakstrar-kostnaðir.

LEASINGSÁTTMÁLAR

Leasingsáttmálar vera mettir sum operationell leasing. Gjöld í sambandi við operationella leasing og aðrar leiguavtalur verða innroknað í rakstrarroknskapin yvir gildistíðina hjá sáttmálanum. Samlaða skuldin hjá konsernini viðvíkjandi operationellum leasingsáttmálum og leiguavtalum verður upplýst undir eventualskyldum.

NIÐURSKRIVING AV STØÐISOGN

Hvørt ár verður mett um roknskaparligu virðini á bæði immateriellari og materiellari støðisogn, umframt kapitalpørtum í dótturfyrirøkum og assosieraðum fyrirøkum fyri at vita, um ábending er um, at tey eru minkað meir í virði enn tað, sum er avskrivað.

Eru ábendingar um virðisminkan, verður ein niðurskrivingarroynd gjord av hvørji einstakari ogn ella ognarbólki. Niðurskrivað verður til endurvinningarvirðið, um hetta er lægri enn roknskaparliga virðið.

Sum endurvinningarvirði verður hægri virði av nettosöluprís og kapitalvirði nýtt. Kapitalvirðið verður uppgjört sum nútíðarvirði av væntaðu nettopengastreymunum frá nýtsluni av ognini ella ognarbólkinum.

Áður innroknaðar niðurskrivingar verða afturførdar, tá ið grundarlagið fyri niðurskrivingini ikki er longur. Niðurskriving viðvíkjandi goodwill verður ikki afturførd.

AVLEIDD FÍGGJARLIG AMBOÐ

Dagsvirði á gjaldoyratryggingum er grundað á marknaðarprísir, um hann er tøkur. Er eingin marknaðarprísur tøkur, verður dagsvirði mett við at diskontera munin millum framtíðarprísir sambært tryggingini, og núverandi framtíðarprísir fyrri restupphæddina við at nýta ein váðafrián rentusats grundað á statsobligatióinir.

FÍGGJARLIG STØÐISOGN

Kapitalpartar í atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum

Kapitalpartar í atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum verða innroknaðir í fíggjarstøðuna við lutfallsliga partinum av roknskaparliga innara virðinum hjá felagnum. Innara

virðið verður uppgjört eftir roknskaparháttinum hjá móðurfelagnum, eftir at hædd er tikin fyri óásannaðum konsern-innanhýsis vinningi og tapi, umframt frádrátti ella ískoyti av positivum ella negativum goodwill uppgjört eftir yvirtøkuháttinum.

Atknýttar fyritøkur og assosieraðar fyrirøkur við negativum roknskaparligum innara virði, verða innroknað uttan virði. Møgulig áogn hjá hesum feløgum verður niðurskrivað við lutfalsliga partinum hjá móðurfelagnum av tí negativa innara virðinum, í tann mun áognin verður mett at vera mist. Um roknskaparliga negativa innara virði er hægri enn áognin, verður restupphæddin innroknað undir avsettum skyldum í tann mun, móðurfelag hevur rættarlaga ella ítøkiliga skyldu til at svara fyri negativu eginognini hjá hesum feløgum.

Nettouppskriving av kapitalpørtum í atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum verður skrásett undir eginognini í tiltaksgrunninum fyri nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum, í tann mun roknskaparliga virðið er hægri enn útveganarvirðið. Vinningsbýti frá atknýttum feløgum, ið kann væntast at vera samtykt, áðrenn hendan ársfrásøgnin verður góðkend, verður ikki bundið í innanvirðisgrunninum. Tiltaksgrunnurin verður javnaður við øðrum rørsrum í eginognin í atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum.

Keypt ella nýstovnað feløg verða í ársfrásøgnini innroknað frá útveganardegnum. Seld ella avtíkin feløg verða innroknað fram til avhendingardagin.

Vinningur ella tap við avhendan av atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum, verða uppgjörd sum munurin millum avhendingarupphæddina og roknskaparliga virðið á nettoognum á söludegnum íroknað írestandi konserngoodwill, umframt væntaðar kostnaðir frá sølu ella avtøku. Vinningur ella tap verða innroknað í rakstrarroknskapin undir fíggarligum postum.

Í sambandi við keyp av nýggjum atknýttum fyrirøkum og assosieraðum fyrirøkum verður yvirtøkuhátturin nýttur. Sostatt verða ognir og skyldur hjá nýútvegaðu feløgnum virðisásett til dagsvirði útveganardagin. Avsetingar verða gjørdar fyri kostnaðir í sambandi við samtyktar umskipanir í nýútvegaða felagnum sum úrslit av yvirtøkuni. Hædd verður tikin fyri skattaávirkanini av broyttu metingunum.

Positivir munir (*goodwill*) millum útveganarvirði og dagsvirði av yvirtiknum ognum og skyldum, íroknað avsettar skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir kapitalpørtum í atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum. Munurin verður avskrivaður yvir mettu fíggarligu brúkstíðina, ið verður ásett eftir teimum royndum, ið leiðslan hevur á einstøku virkisøkjunum. Avskrivningartíðin er í mesta lagi 20 ár, og avskrivningartíðin er longest fyri strategist útvegað feløg við sterkari marknaðarstöðu og longum inntøkuprofili. Mett verður um roknskaparliga virðið av goodwill javnan, og tað

verður niðurskrivað umvegis rakstrarroknskapin, tá roknskaparliga virðið er hægri enn væntaðar framtíðar nettointøkur frá tí felagnum ella tí virkseminum, ið goodwill er knýtt at.

ONNUR VIRÐISBRØV OG KAPITALPARTAR

Onnur virðisbrøv og kapitalpartar, ið ikki eru skrásett á virðisbrævamarknaði, verða innroknað til kostprís. Um endurvinningarvirðið er lægri enn kostprísur, verður niðurskrivað til lægra virði.

VØRUGOYMSLUR

Vørugoymslur verða virðisásettar til útveganarvirði eftir FIFO-háttinum. Um nettorealisationvirðið av vørugoymslum er lægri enn útveganarvirðið, verður niðurskrivað til lægra virðið.

Útveganarvirðið á handilsvørum umframt rávørum og hjálpartilfari fevnir um keypsprís umframt flutningsgjald.

Útveganarvirðið av framleiddum liðugvørum og vørum í gerð umfatar útveganarvirði av rávørum, hjálpartilfari, beinleiðis lönarkostnaðum og óbeinleiðis framleiðslukostnaðum. Óbeinleiðis framleiðslukostnaðir fevna um óbeinleiðis tilfar og lön, umframt viðlíkahald og avskrivningar av maskinum, virkisbygningum og útgerð, ið verður nýtt í framleiðsluni. Harumframt umfatar posturin kostnaðir til at leiða og fyrisita framleiðsluna. Lánskostnaður verður ikki innroknaður í útveganarvirðið.

Nettorealisationvirðið fyri vørugoymslur verður uppgjört sum söluprísur, frádrigið kostnað til liðugtgerð og kostnað til at gjøgnumføra söluna. Nettorealisationvirðið verður ásett við atliti at umsetiligheit, kuransi og gongdini á væntaðum söluprísi.

ÁOGN

Áogn verður virðisásett til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga svarar til áljóðandi virði. Fyri at standa ímóti møgulegum tapi verður niðurskrivað til nettorealisationvirðið.

TÍÐARAVMARKINGAR

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir ogn, umfata útgjöld, sum viðvíkja kostnaðum komandi roknskaparári.

VIRÐISBRØV OG KAPITALPARTAR

Virðisbrøv og kapitalpartar, ið eru innroknað sum ogn í umferð, verða virðisásett til dagsvirði (*virðisbrævamarknaðarkurs*) við roknskaparlok.

TØKUR PENINGUR

Tøkur peningur umfatar innistandandi í peningastovnum og reiðan pening.

EGINOGN**Grunnur fyri uppskrivingar**

Í grunni fyri uppskrivingum verða innroknaðar uppskrivingar av grundøkjum og bygningum frádrigið útsettan skatt. Grunnurin verður heilt ella partvíst uppløystur í sambandi við sølu av grundøkjum og bygningum, og minkar í sambandi við niðurskriving av hesum.

GRUNNUR FYRI NETTOUPPSKRIVING EFTIR INNAHAVIRÐISHÁTTINUM

Grunnur fyri nettouppskrivning eftir innaravirðisháttinum fevnir um nettouppskrivningar av kapitalpartum í dóttur- og assosieraðum fyrirkæmum í mun til útveganarvirði.

Grunnurin kann eliminerast við halli, avhending av kapitalpartum og broyting í roknskaparligum metingum.

Grunnurin kann ikki innroknaast við einari negativari upphædd.

PARTAFELAGSSKATTUR OG ÚTSETTUR SKATTUR

Skyldugur skattur verður innroknaður í fíggarstøðuna við teirri upphædd, sum kann útroknaast av skattskyldugu inntøkuni fyri árið, javnað fyri skatt frá undanfarnum árum.

Útsettur skattur verður roknaður av øllum viðkomandi tíðarbundnum munum millum roknskaparlig og skattlig virðir av ognum og skyldum. Hetta verður uppgjørt við stóði í ætlaðu nýtsluni av ognini, ella hvussu skyldan ætlandi verður afturgoldin.

Útsett skattaáogn, herímillum skattliga virðið á framflytingarheimilaðum skattligum hallum, verður innroknað við tí virði, sum ognin væntandi verður realiserað fyri, antin við at javna í skatti av framtíðarinntøkum ella við at mótrokna útsetta skattaskyldu innan fyri somu lögfrøðiligu skattaend. Møgulig útsett nettoskattaáogn verður tikin við til nettorealisationvirðið.

Útsettur skattur verður virðisásettur við stóði í teimum skattareglum og skattasatsum, sum eru galdandi við roknskaparlok.

SKULD

Í sambandi við lántøku verður fíggarlig skuld innroknað til útveganarvirðið, svarandi til móttiknu upphæddina eftir frádrignan handilskostnað. Eftirfylgjandi tíðarskeið verður fíggarlig skuld innroknað til amortiseraða útveganarvirðið,

sum svarar til kapitaliseraða virðið við effektivu rentuni, soleiðis at munurin millum móttiknu upphæddina og áljóðandi virðið verður innroknaður í rakstrarroknskapin yvir lánitíðarskeiðið.

Onnur skuld verður tikin við til amortiseraða útveganarvirði, sum vanliga er áljóðandi virðið.

TÍÐARAVMARKINGAR

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir skuld, umfata inngjöld, sum viðvíkja inntøkum komandi roknskaparár.

Pengastreymssuppgerð

Pengastreymssuppgerðin vísir pengastreymarnar hjá konsernini frá rakstri, fløgum og fígging fyri árið og broytingar í tøkum peningi umframt tøkum pening við roknskaparbyrjan og roknskaparlok.

Tá feløg verða keypt ella seld, verður gjaldførisávirkanin víst fyri seg undir pengastreymum frá fløgum. Í pengastreymssuppgerðini verða pengastreymar viðvíkjandi keyptum feløgum innroknaðir frá útveganardegnum, og pengastreymar viðvíkjandi seldum feløgum verða innroknaðir fram til söludagin.

PENGASTREYMAR FRÁ RAKSTRI

Pengastreymar frá rakstri verða gjørdur upp sum ársúrslit javnað fyri ikki kontantar rakstrarpostar, broyting í rakstrarfígging og goldnan partafelagsskattur.

PENGASTREYMAR FRÁ ÍLØGUM

Pengastreymar frá fløgum umfata gjöld í sambandi við keyp og sølu av feløgum og virksemini umframt keyp og sølu av stóðisogn.

PENGASTREYMAR FRÁ FÍGGING

Pengastreymar frá fígging umfata broytingar í stódd ella samanseting av felagskapitali og kostnaðir í hesum sambandi. Harumframt umfata pengastreymarnir lántøku, avdráttir av rentuberandi skuld og útgildið vinningsbýti til eigararnar.

Segmentupplýsingar

Upplýst verður um handilssegment og landafrøðiligar marknaðir. Segmentupplýsingarnar fylgja móðurfelags roknskaparhátti, váðum og innanhýsis fíggarstýring.



Nota	(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
		2024	2023	2024	2023
1	Nettosøla	921.343	885.015	859.545	832.273
	Rakstrarkostnaður	-674.769	-648.117	-639.235	-613.288
3	Starvsfólkakostnaðir	-180.728	-163.154	-153.741	-142.296
	Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA)	65.846	73.744	66.569	76.689
	Av- og niðurskrivingar	-41.087	-37.190	-35.886	-32.757
	Úrslit áðrenn fíggjarligar postar (EBIT)	24.759	36.554	30.683	43.932
4	Aðrar fíggjarligar inntøkur	4.759	2.594	3.017	2.515
5	Aðrir fíggjarligir kostnaðir	-11.300	-12.240	-8.984	-11.636
	Inntøkur frá kapitalpartum í atknýttum fyrirkæmum	0	0	-3.115	-4.322
	Inntøkur frá kapitalpartum í assosieraðum fyrirkæmum	11.585	12.498	9.483	10.205
	Úrslit áðrenn skatt (EBT)	29.803	39.406	31.084	40.694
6	Skattur av ársúrsliti	-2.509	-3.561	-3.789	-4.849
	Ársúrslit	27.295	35.845	27.295	35.845
	UPPSKOT TIL BÝTI AV ÚRSLITI:				
	Flytast til flutt úrslit			27.295	35.845
	Býtt tilsamans			27.295	35.845

Nota	Ogn	(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
			2024	2023	2024	2023
	Støðisogn					
7	Ritbúnaður		1.771	828	1.228	399
	Immateriell støðisogn tilsamans		1.771	828	1.228	399
8	Flogfær og viðlíkahald		237.358	265.571	237.357	265.570
9	Grundtæki og bygningar		108.464	57.243	62.128	27.041
10	Annar útbúnaður, rakstrargægn og innbúgv		236.067	48.893	204.809	17.782
11	Forútgjöld		16.567	120.739	16.568	120.739
12	Eykalutir		1.116	1.456	1.116	1.456
	Materiell støðisogn tilsamans		599.572	493.902	521.978	432.588
13	Kapitalpartar í atknýttum fyrirkæmum		0	0	24.981	21.096
14	Kapitalpartar í assosieraðum fyrirkæmum		24.648	22.756	14.056	14.267
15	Ábyrgdarlán		12.800	12.800	0	0
	Fíggjarlig støðisogn tilsamans		37.448	35.556	39.037	35.363
	Støðisogn tilsamans		638.791	530.286	562.243	468.350

Nota	Ogn	(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
			2024	2023	2024	2023
	Ogn í umferð					
	Vørugoymsla		855	547	143	187
	Vørugoymslur tilsamans		855	547	143	187
	Vøru- og tænastuáogn		23.783	19.417	18.944	17.084
	Áogn hjá atknýttum fyrítøkum		0	0	45.769	42.088
	Áogn hjá assosieraðum fyrítøkum		983	255	697	255
17	Útsett skattaáogn		3.243	2.137	0	174
	Onnur áogn		42.895	38.320	39.463	30.449
18	Tíðaravmarkingar		18.654	2.434	18.639	2.254
	Áogn tilsamans		89.558	62.563	123.512	92.304
	Onnur partabrøv		27	27	27	27
	Virðisbrøv tilsamans		27	27	27	27
	Tøkur peningur		141.186	162.815	137.971	161.012
	Ogn í umferð tilsamans		231.626	225.952	261.653	253.530
	OGN TILSAMANS		870.417	756.238	823.896	721.880

Nota	Skyldur	(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
			2024	2023	2024	2023
	Eiginogn					
19	Felagskapitalur		104.500	104.500	104.500	104.500
	Grunnur fyrir uppskrivingar		1.640	1.640	1.640	1.640
	Grunnur fyrir nettoopskriving eftir innravirðisháttinum		11.955	12.472	11.955	12.472
	Grunnur til avleidd fíggarlig amboð		-5.143	-1.227	-5.143	-1.227
	Flutt úrslit		224.332	196.520	224.332	196.520
	Eiginogn tilsamans		337.284	313.905	337.284	313.905
	Avsettar skyldur					
20	Avsett til útsettan skatt		35.604	32.849	35.604	32.849
	Avsettar skyldur tilsamans		35.604	32.849	35.604	32.849
	Skuld					
	Veðlán		301.539	217.662	267.628	201.271
21	Langfreistað skuld tilsamans		301.539	217.662	267.628	201.271
21	Stuttfreistaður partur af langfreistaðari skuld		29.847	28.055	24.865	23.096
	Vøru- og tænaustuskuld		46.829	57.689	43.669	49.985
	Skuld til atknýttar fyrirkur		0	0	847	77
	Skuld til assosieraðar fyrirkur		13	0	13	0
	Onnur skuld		52.659	42.456	47.344	37.075
23	Tíðaravmarkingar		60.370	60.130	60.370	60.130
22	Avleidd fíggarlig amboð		6.272	3.492	6.272	3.492
	Stuttfreistað skuld tilsamans		195.990	191.822	183.380	173.855
	Skuld tilsamans		497.529	409.484	451.008	375.126
	SKYLDUR TILSAMANS		870.417	756.238	823.896	721.880
2	Samsýning til valdan grannskoðara					
24	Veðsetingar og trygðarveitingar					

	KONSERN					
(kr. 1.000)	Felags- kapitalur	Grunnur fyrir uppskrivingar	Grunnur fyrir nettouppskrivingar eftir innaravirðisháttinum	Grunnur til avleidd fíggjarlig amboð	Flutt úrslit	Tilsamans
Eiginogn 1. januar 2023	104.500	1.640	10.267	-435	162.880	278.852
Flutt úrslit í árinum	0	0	0	0	35.845	35.845
Partur av ársúrsliti	0	0	10.205	0	-10.205	0
Vinningsbýti	0	0	-8.000	0	8.000	0
Virðisjavnin av avleiddum fíggjarligum amboðum	0	0	0	-792	0	-792
Eiginogn 1. januar 2024	104.500	1.640	12.472	-1.227	196.520	313.905
Flutt úrslit í árinum	0	0	0	0	27.294	27.294
Partur av ársúrsliti	0	0	9.483	0	-9.483	0
Vinningsbýti	0	0	-10.000	0	10.000	0
Virðisjavnin av avleiddum fíggjarligum amboðum	0	0	0	-3.916	0	-3.916
	104.500	1.640	11.955	-5.143	224.332	337.284

	MÓÐURFELAG					
(kr. 1.000)	Felags- kapitalur	Grunnur fyrir uppskrivingar	Grunnur fyrir nettouppskrivingar eftir innaravirðisháttinum	Grunnur til avleidd fíggjarlig amboð	Flutt úrslit	Tilsamans
Eiginogn 1. januar 2023	104.500	1.640	10.267	-435	162.880	278.852
Flutt úrslit í árinum	0	0	0	0	35.845	35.845
Partur av ársúrsliti	0	0	10.205	0	-10.205	0
Vinningsbýti	0	0	-8.000	0	8.000	0
Virðisjavnin av avleiddum fíggjarligum amboðum	0	0	0	-792	0	-792
Eiginogn 1. januar 2024	104.500	1.640	12.472	-1.227	196.520	313.905
Flutt úrslit í árinum	0	0	0	0	27.295	27.295
Partur av ársúrsliti	0	0	9.483	0	-9.483	0
Vinningsbýti	0	0	-10.000	0	10.000	0
Virðisjavnin av avleiddum fíggjarligum amboðum	0	0	0	-3.916	0	-3.916
	104.500	1.640	11.955	-5.143	224.332	337.284

Nota (kr. 1.000)		KONSERN	
		2024	2023
	Ársúrslit	27.294	35.845
25	Javningar	42.186	36.079
26	Broyting í rakstrarpeningi	-26.798	8.197
	Pengastreymar frá rakstri áðrenn fíggjarligar postar	42.682	80.121
	Pengastreymar frá vanligum rakstri	42.682	80.121
	Pengastreymar frá rakstri	42.682	80.121
	Keyp av immateriellari stöðisogn	-1.274	-456
	Keyp av materiellari stöðisogn	-147.296	-120.479
	Søla av materiellari stöðisogn	890	930
	Keyp av fíggjarligari stöðisogn	-305	0
	Pengastreymar frá ílögum	-147.985	-120.005
	Upptøka av langfreistaðari skuld	111.726	0
	Avdráttir av langfreistaðari skuld	-28.053	-22.560
	Pengastreymar frá fígging	83.673	-22.560
	Broyting í tøkum peningi	-21.630	-62.444
	Tøkur peningur við ársbyrjan	162.816	225.259
	Tøkur peningur við árslok	141.186	162.815
	Tøkur peningur		
	Tøkur peningur	141.186	162.815
	Tøkur peningur við árslok	141.186	162.815

Notur

1. Segmentbýti og útgreining av ferðafólkatali	45
2. Samsýning til valdan grannskoðara	46
3. Starvsfólkakostnaðir	
4. Aðrar fíggjarligar inntøkur	47
5. Aðrir fíggjarligir kostnaðir	
6. Skattur av ársúrsliti	
7. Ritbúnaður	
8. Flogfør og viðlíkahald	48
9. Grundøki og bygningar	
10. Annar útbúnaður, rakstrargøgn og innbúgv	49
11. Forútgjöld	
12. Eykalutir	
13. Kapitalpartar í atknýttum fyrirkum	50
14. Kapitalpartar í assosieraðum fyrirkum	51
15. Ábyrgdarlán	
16. Onnur virðisbrøv og kapitalpartar	52
17. Útsett skattaáogn	
18. Tíðaravmarkingar	
19. Felagskapitalur	
20. Avsett til útsettan skatt	53
21. Skyldur	
22. Avleidd fíggjarlig amboð	
23. Tíðaravmarkingar	
24. Veðsetingar og trygdarveitingar	54
25. Javningar	55
26. Broyting í rakstrarpeningi	

1. SEGMENTBÝTI – KONSERN	FLOGFØR		TYRLUR		GISTINGARHÚS-VIRKSEMI		KONSERNIN TILS.	
(Kr. 1.000)	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Inntøka tils.	810,975	781,475	48,570	50,798	61,798	52,742	921,343	885,015
Rakstrarkostnaður tils.	777,573	737,737	51,289	50,604	67,722	60,120	896,584	848,461
Úrslit áðrenn skatt	40,006	47,033	-5,857	-2,769	-4,346	-4,857	29,803	39,406
Skattur	-4,831	-5,347	1,042	499	1,280	1,287	-2,509	-3,561
Úrslit	35,175	41,686	-4,815	-2,271	-3,066	-3,570	27,295	35,845
GEOGRAFISK VIRKISØKIR	FØROYAR		EUROPA				TILSAMANS	
<i>Nettoinntøkan stavar frá hesum marknaðum:</i>	2024	2023	2024	2023			2024	2023
Inntøka tilsamans	660,119	647,315	261,224	237,700			921,343	885,015

Inntøkur frá Europiskum virkisøki er tað, ið ikki er skrásett sum virksemi í ella við Føroyum sum endamáli. S.s. charter o.l. uttanlands.

1. SEGMENTBÝTI – MÓÐURFELAG	FLOGFØR		TYRLUR				MÓÐURFELAG	
(Kr. 1.000)	2024	2023	2024	2023			2024	2023
Rakstrarroknskapur								
Inntøka tils.	810,975	781,475	48,570	50,798			859,545	832,273
Rakstrarkostnaður tils.	777,573	737,737	51,289	50,604			828,862	788,341
Úrslit áðrenn skatt	40,006	43,463	-5,857	-2,769			31,084	40,694
Skattur	-4,831	-5,348	1,042	499			-3,789	-4,849
Úrslit	35,175	38,116	-4,815	-2,271			27,295	35,845
GEOGRAFISK VIRKISØKIR	FØROYAR		EUROPA				TILSAMANS	
<i>Nettoinntøkan stavar frá hesum marknaðum:</i>	2024	2023	2024	2023			2024	2023
Inntøka tilsamans	598,321	594,573	261,224	237,700			859,545	832,273

	ATLANTIC AIRWAYS	
Útgreining av ferðafólkatali	2024	2023
Ferðafólk flogfær, ruta	368.696	369.782
Ferðafólk flogfær, leigutúrar	173.696	160.137
Ferðafólk flogfær	542.392	529.919
Ferðafólk tyrlur	10.973	12.117
Ferðafólk tilsamans	553.365	542.036
Blokk tímar		
Flogfær, ruta	6.617	6.743
Flogfær, leigutúrar	4.392	4.238
Flúgvitímar flogfær	11.009	10.981
Tyrlur	812	744
Flúgvitímar tilsamans	11.821	11.725

	KONSERN		MÓÐURFELAG	
(kr. 1.000)	2024	2023	2024	2023
2. Samsýning til valdan grannskoðara				
Samlað samsýning til P/F Janúar, löggilt grannskoðanarvirki	365	382	289	330
Samsýning viðv. lógarkravadari grannskoðan	201	177	125	125
Onnur ráðgeving	164	205	164	205
	365	382	289	330
3. Starvsfólkakostnaðir				
Lønir	156.680	141.663	133.454	123.752
Eftirlønir	16.797	14.860	14.152	12.812
Onnur almenn gjöld	7.251	6.631	6.135	5.732
	180.728	163.154	153.741	142.296
Stjórn	3.013	2.898	3.013	2.898
Nevnd	1.060	1.300	1.060	1.060
	4.073	3.958	4.073	3.958
Starvsfólk í miðal	280	257	214	204

Løn til stjórn umfatar lön til tveir stjórar.

		KONSERN		MÓÐURFELAG	
(kr. 1.000)		2024	2023	2024	2023
4.	Aðrar fíggarligar inntøkur				
	Aðrar fíggarinntøkur	4.746	2.594	2.025	1.667
	Gjaldoyrakursmunir	13	0	13	0
	Rentur, atknýttar fyrirkur	0	0	979	848
		4.759	2.594	3.017	2.515
5.	Aðrir fíggarligir kostnaðir				
	Aðrir fíggarligir kostnaðir	11.300	12.240	8.984	11.636
		11.300	12.240	8.984	11.636
6.	Skattur av ársúrsliti				
	Broyting í útsettum skatti	2.509	3.561	3.789	4.849
		2.509	3.561	3.789	4.849
7.	Ritbúnaður				
	Útveganarvirði við ársbyrjan	21.960	21.504	21.356	21.015
	Tilgongd í árinum	1.274	456	1.034	341
	Útveganarvirði við árslok	23.234	21.960	22.390	21.356
	Av- og niðurskrivingar við ársbyrjan	-21.132	-20.267	-20.957	-20.161
	Ársins av-/niðurskrivingar	-331	-865	-205	-796
	Av- og niðurskrivingar við árslok	-21.463	-21.132	-21.162	-20.957
	Roknskaparligt virði við árslok	1.771	828	1.228	399

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	2024	2023	2024	2023
8. Flogfær og viðlíkahald				
Útveganarvirði við ársbyrjan	477.038	471.107	477.038	471.107
Tilgongd í árinum	1.841	5.931	1.841	5.931
Útveganarvirði við árslok	478.879	477.038	478.879	477.038
Av- og niðurskrivingar við ársbyrjan	-211.467	-182.566	-211.468	-182.567
Ársins av-/niðurskrivingar	-30.054	-28.901	-30.054	-28.901
Av- og niðurskrivingar við árslok	-241.521	-211.467	-241.522	-211.468
Roknskaparligt virði við árslok	237.358	265.571	237.357	265.570
	31/12 2024	31/12 2023	31/12 2024	31/12 2023
9. Grundðeki og bygningar				
Útveganarvirði við ársbyrjan	82.378	50.384	52.177	50.384
Tilgongd í árinum	36.798	32.501	20.142	2.300
Frágongd í árinum	0	-507	0	-507
Flytingar	15.341	0	15.341	0
Útveganarvirði við árslok	134.517	82.378	87.660	52.177
Uppskrivingar við ársbyrjan	2.000	2.000	2.000	2.000
Uppskrivingar við árslok	2.000	2.000	2.000	2.000
Av- og niðurskrivingar við ársbyrjan	-27.135	-29.001	-27.136	-29.002
Ársins av-/niðurskrivingar	-918	-57	-396	-57
Flytingar	0	1.923	0	1.923
Av- og niðurskrivingar við árslok	-28.053	-27.135	-27.532	-27.136
Roknskaparligt virði við árslok	108.464	57.243	62.128	27.041

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	2024	2023	2024	2023
10. Annar útbúnaður, rakstrargægn og innbúgv				
Útveganarvirði við ársbyrjan	98.179	90.031	54.179	49.071
Tilgongd í árinum	100.481	10.111	95.781	7.071
Frágongd í árinum	-1.893	-1.963	-1.893	-1.963
Flytingar	97.006	0	97.006	0
Útveganarvirði við árslok	293.773	98.179	245.073	54.179
Av- og niðurskrivingar við ársbyrjan	-49.286	-41.727	-36.397	-33.203
Ársins av-/niðurskrivingar	-9.423	-9.099	-4.870	-4.734
Av-/niðurskrivingar, afhendaðar ognir	1.003	1.540	1.003	1.540
Av- og niðurskrivingar við árslok	-57.706	-49.286	-40.264	-36.397
Roknskaparligt virði við árslok	236.067	48.893	204.809	17.782

	31/12 2024	31/12 2023	31/12 2024	31/12 2023
11. Forútgjöld				
Útveganarvirði við ársbyrjan	120.739	49.392	120.739	49.392
Tilgongd í árinum	8.175	71.347	8.176	71.347
Flytingar	-112.347	0	-112.347	0
Útveganarvirði við árslok	16.567	120.739	16.568	120.739
Roknskaparligt virði við árslok	16.567	120.739	16.568	120.739

Forútgjöld í 2024 í fíggarstöðuni, er til keyp av tveimum Airbus A320neo flogförum, sum verða latin í 2027 og 2028.

12. Eykalutir				
Útveganarvirði við ársbyrjan	3.944	3.354	3.944	3.354
Tilgongd í árinum	0	590	0	590
Útveganarvirði við árslok	3.944	3.944	3.944	3.944
Av- og niðurskrivingar við ársbyrjan	-2.488	-2.295	-2.488	-2.295
Avskringingar í árinum	-340	-193	-340	-193
Av- og niðurskrivingar við árslok	-2.828	-2.488	-2.828	-2.488
Roknskaparligt virði við árslok	1.116	1.456	1.116	1.456

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2024	31/12 2023	31/12 2024	31/12 2023
13. Kapitalpartar í atknýttum fyrirkæmum				
Útveganarvirði við ársbyrjan	0	0	25.500	25.000
Tilgongd í árinum	0	0	7.000	500
Útveganarvirði við árslok	0	0	32.500	25.500
Uppskrivingar við ársbyrjan	0	0	-4.404	-82
Ársúrslit, áðrenn avskrivingar av goodwill	0	0	-3.115	-4.322
Uppskrivingar við árslok	0	0	-7.519	-4.404
Roknskaparligt virði við árslok	0	0	24.981	21.096

Hövuðstölunin hjá fyrirkæmunum sambærft seinast góðkendu ársfrásögnunum

(kr. 1.000)	Ognarpartur	Eginogn	Ársúrslit	Roknskaparligt virði hjá Atlantic Airways P/F
P/F Hotel Atlantic, Flogvøllurin, 380 Sørvágur	100 %	18.688	-2.660	18.688
P/F Ognarfelagið matr.nr. 406b, Flogvøllurin, 380 Sørvágur	100 %	6.293	-455	6.293
		24.981	-3.115	24.981

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2024	31/12 2023	31/12 2024	31/12 2023
14. Kapitalpartar í assosieraðum fyrirkæmum				
Útveganarvirði við ársbyrjan við ársbyrjan	4.995	4.995	1.795	1.795
Tilgongd í árinum	306	0	306	0
Útveganarvirði við árslok	5.301	4.995	2.101	1.795
Uppskrivningar við ársbyrjan	17.761	13.263	12.472	10.267
Ársúrslit	11.586	12.498	9.483	10.205
Vinningsbýti	-10.000	-8.000	-10.000	-8.000
Uppskrivningar við árslok	19.347	17.761	11.955	12.472
Roknskaparligt virði við árslok	24.648	22.756	14.056	14.267

Hövuðstölunin hjá fyrirkæmunum sambærð seinast góðkendu ársfrásögnunum

(kr. 1.000)	Ognarpartur	Eiginogn	Ársúrslit	Roknskaparligt virði hjá Atlantic Airways P/F
P/F Duty Free, Flogvöllurinn, 380 Sörvágur	50%	24.617	20.729	12.308
P/F Greengate Incoming, Niels Winthersgöta 5, 100 Tórshavn	49%	2.550	-475	1.250
P/F Gjáargarður, Dalavegur 20, 476 Gjógv	30,5%	1.632	-1.127	498
		28.799	19.127	14.056

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2024	31/12 2023	31/12 2024	31/12 2023
15. Ábyrgdarlán				
Útveganarvirði við ársbyrjan	12.800	12.800	0	0
Útveganarvirði við árslok	12.800	12.800	0	0
Roknskaparligt virði við árslok	12.800	12.800	0	0
Lánið er avdráttarfrítt til 2035				
Hetta útgreinast soleiðis:				
Áögn P/F Ognarfelagið matr.nr. 1332e	12.800	12.800	0	0
	12.800	12.800	0	0

	KONSERN		MÓÐURFELAG	
(kr. 1.000)	31/12 2024	31/12 2023	31/12 2024	31/12 2023
16. Onnur virðisbrøv og kapitalpartar				
Útvegnarvirði við ársbyrjan	1.000	1.213	1.000	1.213
Frágongd í árinum	0	-213	0	-213
Útvegnarvirði við árslok	1.000	1.000	1.000	1.000
Niðurskrivingar við ársbyrjan	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000
Niðurskrivingar við árslok	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000
Roknskaparligt virði við árslok	0	0	0	0
17. Útsett skattaáðgn				
Útsett skattaáðgn við ársbyrjan	2.137	676	174	0
Útsettur skattur í árinum	1.280	1.287	0	0
Útsettur skattur bókað beinleiðis á eiginognina	-174	174	-174	174
	3.243	2.137	0	174
18. Tíðaravmarkingar				
Aðrar tíðaravmarkingar	18.654	2.434	18.639	2.254
	18.654	2.434	18.639	2.254
19. Felagskapitalur				
Felagskapitalur við ársbyrjan	104.500	104.500	104.500	104.500
	104.500	104.500	104.500	104.500

Felagskapitalurin kr. 104.500.000 er lutaður sundur í 1.045.000 partabrøv. Partapeningurin er ikki býttur í flokkar. Seinastu fimm árin hava hesar rørlur verið á felagskapitalinum: 2020: Hækking á kr. 1.000.000.

	KONSERN		MÓÐURFELAG	
(kr. 1.000)	31/12 2024	31/12 2023	31/12 2024	31/12 2023
20. Avsett til útsettan skatt				
Avsett til útsettan skatt við ársbyrjan	32.849	28.000	32.849	28.000
Útsettur skattur í árinum	3.789	4.849	3.789	4.849
Skattur innroknaður í eiginognina	-1.034	0	-1.034	0
	35.604	32.849	35.604	32.849

	Skuld filsamans 31/12 2024	Stuttfreistaður partur av langfreistaðari skuld	Langfreistað skuld 31/12 2024	Restskuld aftaná 5 ár
21. Skyldur				
KONSERN				
Veðlán	331.386	29.847	301.539	160.188
	331.386	29.847	301.539	160.188
MÓÐURFELAG				
Veðlán	292.493	24.865	267.628	150.764
	292.493	24.865	267.628	150.764

	KONSERN		MÓÐURFELAG	
(kr. 1.000)	31/12 2024	31/12 2023	31/12 2024	31/12 2023
22. Avleidd fíggarlig amboð				
Swap flytingar (brennievni)	6.272	3.492	6.272	3.492
	6.272	3.492	6.272	3.492

23. Tíðaravmarkingar				
Forútgjöld, ferðaseðlar	60.370	60.130	60.370	60.130
	60.370	60.130	60.370	60.130

24. Veðsetingar og trygðarveitingar

MÓÐURFELAG

Flogfær og tyrlur við einum bókaðum virði pr. 31. desember 2024 á 238 mió. kr. eru veðsett fyrir 507 mió kr.

Felagið hefur trýggjar operationell leasing sáttmálar. Hesir viðv. tveimum A320 neo flogfærum og eitt A320.

Leasingskyldurnar eru hesar:

Í 2025: 62,3 mió. kr.

Aftaná 5 ár: 0 mió kr

Felagið hefur tryggjað lángevarum hjá assoseraðum felag, at rakstur og gjaldfæri hjá dótturfelag eru nøktandi til at halda virksemd hjá dótturfelagi gangandi í 6 ár frá 01.01.2021

Felagið hefur veitt ábyrgdir fyrir 2,4 mió kr.

Av tøkum peningi er 2,5 mió kr. veðsettar

Felagið leigar hølir til umsiting frá Vága Floghavn í terminal bygninginum. Árliga leigugjaldið er 0,8 mió kr.

Felagið hefur gjørt avtalu við Airbus verksmiðjuna, um at keypa tvey A320 neo flogfær. Tað fyrri verður latið í 2027, og tað seinna í 2028.

Sum trygd fyri skuld til lánistovn, hefur felagið latið veð á nominelt 100 mió. kr. í matr. 422ab Sørvágur, sum hefur eitt roknskaparligt virði pr. 31.12.2024 á 56,0 mió. kr.

Felagið er móðurfelag í samskutting og ábyrgdist fyri skattakrøv og rentur hjá samskattaðu feløgnum.

KONERN

P/F Hotel Atlantic hefur gjørt sáttmála um at leiga bygning í Havn frá P/F Ognarfelagið matr.nr. 1332e. Leigusáttmálin kann uppsigast við skrivligari fráboðan á 24 mánaðir, tó í fyrsta lagið 20 ár eftir, at sáttmálin kom í gildið, sum er í 2020.

Sum trygd fyri skuld til lánistovn, hefur P/F Hotel Atlantic latið virkisveð á nominelt 30 mió. kr. Virkisveðið umfatar vøru- og tænastuáogn, goymslur, rakstrarinventar og rakstraramboð og loyvur, sum hava eitt roknskaparligt virði pr. 31.12.2024 á 31.534 tkr.

(kr. 1.000)	KONSERN	
	2024	2023
25. Javningar		
Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari stöðisogn	41.087	37.190
Inntøkur frá kapitalpartum í assosieraðum fyrirkum	-11.585	-12.498
Vinningsbýti frá assosieraðum fyrirkum	10.000	8.000
Útsettur skattur	2.684	3.387
	42.186	36.079
26. Broyting í rakstrarpeningi		
Broyting í vørugoymslum	-308	143
Broyting í áogn	-25.890	-15.851
Broyting í vøru- og tænauskuld og aðrari skuld	-405	24.483
Aðrar broytingar í rakstrarpeningi	-195	-578
	-26.798	8.197

