



Konsern- og ársfrásøgn 2023

www.atlantic.fo

Skrásetingar nr.:
1223

Roknskapartíðarskeið:
01.01.2023 – 31.12.2023

Fundarstjóri:
Christian F. Andreasen

Ársfrásøgnin er góðkend á
ársaðalfundi tann 18. apríl 2024

Átekingar

Leiðsluátekning	4
Átekning frá óheftum grannskoðara	6

Leiðslufrágreiðing

Upplýsingar um felagið	8
Konsernyvirlit	8
Hövuðstöl og lyklatöl fyri konsernina	9
Leiðslufrágreiðing	11

Konsern- og ársrokskapur 1. januar - 31. desember 2023

Nýttur roknskaparháttur	32
Rakstrarrokskapur	33
Fíggjarstöða	34
Eginognaruppgerð	42
Pengastreymisuppgerð	43
Notur	44



Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram ársfrásøgnina fyri 2023 hjá Atlantic Airways P/F.

Ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hósandi, og at konsernroknskapurin og ársroknskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum, eginognaruppgerð og fíggarligu støðu pr. 31. desember 2023 hjá konsernini og felagnum og av úrslitinum av virkseminum hjá konsernini og felagnum umframt av pengastreymunum hjá konsernini fyri roknskaparárið 1. januar – 31. desember 2023.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Ársfrásøgnin verður lögð fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Sørvágur, tann 22. mars 2024

STJÓRN

Jóhanna á Bergi
forstjóri

Marius Davidsen
fíggarstjóri

NEVND

Niels Mortensen
formaður

Kaj Johannessen
næstformaður

Esther Dahl

Annika Larsen Black

Tommy Adrian H. Andreasen

Jens Eystein í Løðu



Til kapitaleigararar í Atlantic Airways P/F

NIÐURSTØÐA

Vit hava grannskoðað konsernrøkskapin og ársrøkskapin hjá Atlantic Airways P/F fyri roknskaparárið 1. januar – 31. desember 2023 við nýttum roknskaparhátti, rakstrarroknskapi, fíggarstøðu, eginognaruppperð og notum fyri bæði konsernina og felagið umframt pengastreymsuppperð fyri konsernina. Konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin eru gjørdir eftir ársrøkskaparlógini.

Tað er okkara fatan, at konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggarligu støðuni pr. 31. desember 2023 hjá konsernini og felagnum, av úrslitunum av virkseminum hjá konsernini og felagnum umframt av pengastreymunum hjá konsernini í roknskaparárinum 1. januar – 31. desember 2023 samsvarandi ársrøkskaparlógini.

GRUNDARLAG FYRI NIÐURSTØÐUNI

Grannskoðanin er lögð til rættis í samsvari við altjóða standardar um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galdandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærri greidd frá í niðanfyri standandi broti „Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernrøkskapin og ársrøkskapin“. Vit eru óheft av konsernini samsvarandi altjóða reglunum hjá International Ethics Standards Board for Accountants' um etiskan atburð hjá grannskoðarum (IESBA Code) og øðrum etiskum krøvum, sum eru galdandi í Føroyum. Vit hava eisini hildið hinar etisku skyldurnar, sum ásettar eru í hesum krøvum og IESBA Code. Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

ÁBYRGD LEIÐSLUNNAR AV KONSERNRØKSKAPINUM OG ÁRSRØKSKAPINUM

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein konsernrøkskap og ársrøkskap, ið geva eina rættvísandi mynd í samsvari við ársrøkskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyri at konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin kunnu gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Tá konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin verða gjørdir, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viðurskipti viðvíkjandi framhaldandi rakstri, har tað er viðkomandi; umframt at gera konsernrøkskapin og árs-

røkskapin eftir roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, uttan so at leiðslan hevur í hyggju at avtaka konsernina ella felagið, steðga rakstrinum, ella at leiðslan í roynd og veru ikki hevur annan móguleika enn at gera tað.

ÁBYRGD GRANNSKOÐARANS AV AT GRANNSKOÐA KONSERNRØKSKAPIN OG ÁRSRØKSKAPIN

Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyri, at konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin í síni heild ikki hava týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, og at geva eina grannskoðanarátækning við eini niðurstøðu. Grundað vissa er vissa á høgum stigi, men er ikki full trygd fyri, at ein grannskoðan, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, altíð kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyri orsakað av sviki ella mistøkum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka fíggarligu avgerðirnar, sum roknskaparbrúkararnir taka við støði í konsernrøkskapinum og ársrøkskapinum.

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- | Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í konsernrøkskapinum og ársrøkskapinum, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanararbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er størri, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistøkum, tí svik kann vera av samanløgðum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burtúrlegging, villleiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til viks.
- | Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitinum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum.
- | Taka støðu til um roknskaparhátturin, sum leiðslan nýtir, er hósandi, og um tær roknskaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt, eru rímligar.
- | Gera niðurstøðu um, hvørt tað er hósandi, at leiðslan hevur gjørt konsernrøkskapin og ársrøkskapin við støði í roknskaparmeginregluni um framhaldandi

rakstur, umframt um tað við støði í teimum grannskoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi óvissa um hendingar og viðurskifti, sum kunnu viðføra týðandi iva, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at tað er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanarátekning vísa á upplýsingar um hesi viðurskifti í konsernrøkskapinum og ársrøkskapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu. Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarpróg, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátekning. Hendingar og viðurskifti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at konsernin og felagið ikki longur megna at halda fram við rakstrinum.

- | Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í konsernrøkskapinum og ársrøkskapinum, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin vísa tey undirliggjandi handilsviðurskifti og hendingar á ein slíkan hátt, at tað gevur eina rættvísandi mynd av hesum.
- | Fáa hóskandi og egnað grannskoðanarpróg fyri fíggarligu upplýsingunum um fyrirkomandi ella handilsvirksemið í konsernini til tess at røkka eini niðurstøðu um konsernrøkskapin. Vit hava ábyrgdina av at leiða, hava eftirlit við og at gera konserngrannskoðanina. Vit hava evstu ábyrgdina av grannskoðanarniðurstøðuni.

Vit samskifta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um møguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitinum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

UMMÆLI AV LEIÐSLUFRÁGREIÐINGINI

Leiðslan hevur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársrøkskaparlógini eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við støði í gjørda arbeiðinum er tað okkara fatan, at leiðslufrágreiðingin er í samsvari við konsernrøkskapin og ársrøkskapin, og at hon er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársrøkskaparlógini. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

Tórshavn, tann 22. mars 2024

P/F Januar

løggilt grannskoðanarvirki

Hans Laksá

statsaut. revisor

FELAGIÐ

P/F Atlantic Airways
Vágar Airport
FO-380 Sørvágur

Telefon: +298 341000
Heimasíða: www.atlantic.fo
Skr.nr.: 1223
V-tal: 379778
Roknskaparár: 1. januar – 31. desember

NEVND

Niels Mortensen, formaður
Kaj Johannessen, næstformaður
Esther Dahl
Annika Larsen Black
Tommy Adrian Helmar Andreasen
Jens Eystein í Løðu

STJÓRN

Jóhanna á Bergi, forstjóri
Marius Davidsen, fíggjarsjóri

GRANNSKOÐAN

P/F Januar, løggilt grannskoðanarvirki
Óðinshædd 13, Postbox 30
FO-110 Tórshavn

Telefon: 31 47 00
Telefaks: 35 17 01
Teldupostur: januar@januar.fo
Heimasíða: www.januar.fo

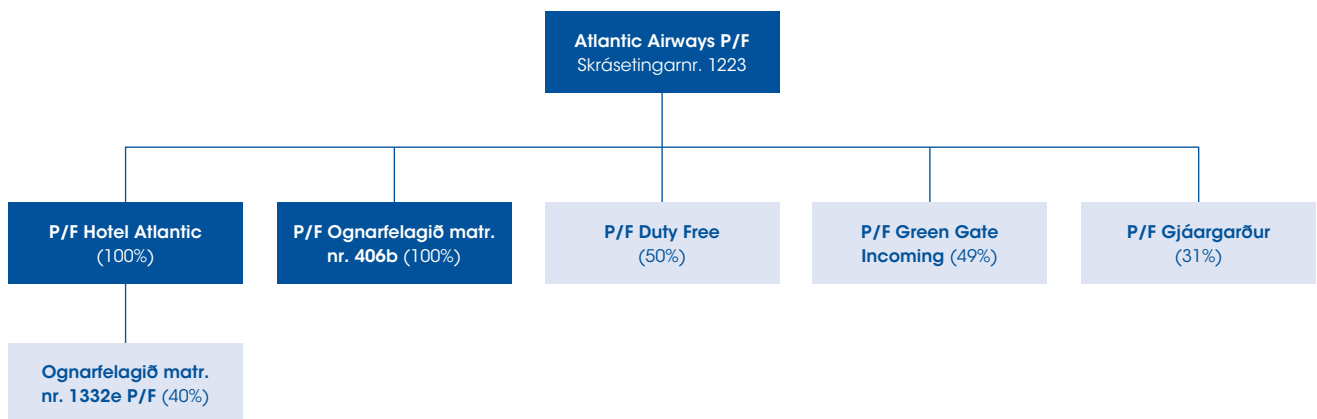
DÓTTURFELAG

P/F Hotel Atlantic, P/F,
Flogvøllurin, 380 Sørvágur
P/F Ognarfelagið matr nr. 406b, P/F,
Flogvøllurin, 380 Sørvágur

ASSOSIERAÐ FELØG

P/F Duty Free, P/F,
Flogvøllurin, 380 Sørvágur
P/F Greengate Incomming, P/F,
Niels Winthersgøta 5, 100 Tórshavn
P/F Gjáargarður, P/F,
Dalavegur 20, 476 Gjógv
P/F Ognarfelagið matr. Nr. 1332e,
Kopargøta 1, 100 Tórshavn

KONSERNYVIRLIT



RAKSTRARROKNSKAPUR	2023 T.KR.	2022 T.KR.	2021 T.KR.	2020 T.KR.	2019 T.KR.
Nettosøla	885.015	740.135	446.822	292.818	570.692
Úrslit av vanligum rakstri	36.554	27.939	-2.612	-115.268	13.480
Fíggarligir postar, netto	2.852	-2.668	-8.639	-12.907	-4.001
Ársúrslit	35.845	20.991	-9.616	-104.571	7.831
FÍGGJARSTØÐA					
Fíggarstøðujavni	756.239	714.414	742.520	764.939	572.227
Eginogn	313.905	278.852	254.876	245.734	258.630
PENGASTREYMAR					
Rakstrarvirksemi	80.121	90.464	53.678	-72.912	47.625
Íløguvirksemi	-120.005	28.378	-7.683	-35.461	-22.335
Fíggarvirksemi	-22.560	-77.990	-31.096	127.000	-31.096
Pengastreymar tilsamans	-62.444	40.852	14.899	18.627	-5.806
STARVSFÓLK					
Miðaltal av fullfíðarsettum starvsfólkum	257	226	184	160	195
LYKLATÖL Í %					
Rakstraravkast (EBIT-margin)	4,1	3,8	-0,6	-39,4	2,4
Gjaldfórisevni	117,8	163,2	165,0	157,4	166,0
Eginognarpartur	41,5	39,0	34,3	32,1	45,2
Eginognaravkast	12,0	7,9	-3,8	-41,5	3,1

Høvuðs- og lyklatølini eru í størstan mun útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforeningis „Anbefalinger & Nøgletal“ og víkja bara frá hesum á nøkrum punktum.

Rakstraravkast (EBIT-margin)	$\frac{\text{Rakstrarúrslit (EBIT)} \times 100}{\text{Nettoumsetningur}}$
Gjaldfórisevni	$\frac{\text{Ogn í umferð} \times 100}{\text{Stuttfreistað skuld}}$
Eginognarpartur	$\frac{\text{Eginogn ultimo} \times 100}{\text{Ogn tilsamans ultimo}}$
Eginognaravkast	$\frac{\text{Ársúrslit} \times 100}{\text{Miðal eginogn}}$



Atlantic Airways í stuttum

OKKARA UPPRUNI OG STEVNUMIÐ

Atlantic Airways varð stovnað til tess at menna føroyska flogvinnu og flogferðslu og á tann hátt leggja lunnar undir eitt professionelt flogvinnuumhvørvi í Føroyum.

Síðan felagið varð sett á stovn í 1987, hevur tað ment seg frá at vera eitt lítið felag við einum flogfari og avmarkaðum førleikum til eitt felag, sum rekur fleiri flogfær og tyrlur. Í 2023 vóru flogførini fyra og tyrlurnar tvær í tali, og starvsfólkahópurin 204 ársverk.

Atlantic Airways hevur sum sítt fremsta mál at knýta Føroyar at umheiminum og knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Flogið verður fyri Føroyar við einum regliligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarførum prísnum. Felagið flýgur við framkomnari tøkni og útgerð og nýtir nútímans samskipti. Kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastru og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er tryggin í háseti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkini dugnalig og tænastrusinnað og úrslitini skapa virði. Virkisøkir felagsins eru rutuflugvnging og tyrlutænastru við Føroyum sum hornasteini, umframt leiguflugvnging við tøkari orku. Harumframt verða handilsøki ment úr kjarnuførleikum felagsins og felagið luttekur í hotellvinnu og menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningsuppgávum.

Rutuflugvngingin er býtt sundur í Danmarkar-, NORÐ- og SÓL-rutur, umframt farleiðir til París, New York og London. Talið á lágprísferðaseðlum er økt munandi, bæði til Danmarkar og á NORÐ-leiðunum. Við NORÐ-leiðunum er flogsambandið millum Føroyar og grannalondini, Ísland, Noreg og Skotland, bœtt munandi. Tyrlutilflugvnging og rutuflugvnging til útoyggjar verður í dag røkt við nútímans tyrlum, ið hava hækkað tænastrustigið munandi til gagns fyri útoyggjar, heilsuverk, sjófólk og ferðafólk.

Atlantic Airways strembar eisini eftir at vera ein virðismikil og virður partur av samfelagnum, ið skapar virði, førleikar og størv í Føroyum.

SØGAN HJÁ ATLANTIC AIRWAYS Í STUTTUM

Atlantic Airways, ið varð stovnað í 1987, hevur staðið fyri støðugt at menna flogferðsluna til og úr Føroyum líka síðani fyrstu flogferðina tann 28. mars í 1988. Talið á fráferðum til Keypmannahavnar er økt, og flogið verður upp til fimm ferðir um dagin, bæði morgun og kvöld. Síðan 1995 hevur felagið eisini bygt upp rutosamband við Noreg, Ísland, Bretland, Frakland og USA, umframt farleiðir til heitari lond. Áhaldandi menningin hevur elvt til vøkstur á rutum felagsins úr 46.000 ferðandi í 1994 til 370.000 ferðandi í

2023. Felagið hevur samstundis áhaldandi gingið á odda at marknaðarføra Føroyar uttanlands og verið við at menna ferðavinnuna í Føroyum.

Síðan 1994 hevur felagið røkt tyrluflugvnging til útoyggjar, leiting og bjarging (SAR/HEMS) síðani 2001. Harumframt hevur Atlantic Airways veitt tænastru til øll oljufeløg, ið hava tikið lut í oljuleiting í føroyskum sjógvum.

Síðani flogfelagið byrjaði sítt virksemi, hevur tað lagt dent á at útbúgva lokala arbeiðsmegi í Føroyum at átaka sær eina røð av størvum innan flogvinnu. Atlantic Airways hevur hesi árin útlært fleiri hundrað fólk sum mekanikarar, flogskiparar, flogternur og hópin av øðrum størvum innan flogvinnu.

Leiðslufrágreiðing

RAKSTUR 2023

Ársúrslitið í Atlantic Airways í 2023 gjørdist 35,8 mió. kr. í avlopi eftir skatt, samanbórið við 21,0 mió. kr. í avlopi í 2022. Úrslitið áðrenn skatt varð 40,7 mió. kr. í avlopi í 2023 samanbórið við 25,6 mió. kr. í avlopi í 2022. Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA) í Atlantic Airways var 76,7 mió. kr. í avlopi samanbórið við 77,8 mió. kr. í avlopi í 2022. Sølunntøkur vóru 832,3 mió. kr. í 2023, sammett við 688,3 mió. kr. í 2022.

Úrslitið eftir skatt í konsernrokskapinum varð 35,8 mió. kr. í avlopi í 2023 samanbórið við 21,0 mió. kr. í avlopi í 2022. Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA) í konsernini var 73,7 mió. kr. í avlopi samanbórið við 80,0 mió. kr. í avlopi í 2022.

METHØGT FERÐAFÓLKATAL Í 2023

Ferðafólkatalið í 2023 gjørdist methøgt við 369.782 ferðafólkum, ið eru 5% fleiri enn í 2022, og flogið varð til 11 ferðamál beinleiðis úr Føroyum. Vøksturin stavar serstakliga frá ferðafólki, búsitandi í Føroyum og føroyingum uttanlands.

EINANS AIRBUS A320NEO Í 2030

Í mars 2023 kom eitt langtíðarleigað Airbus A320neo flogfar í flotan í staðin fyri seinasta Airbus A319 flogfarið, ið fór úr flotanum í desember 2022. Í lötuni hevur Atlantic Airways fyra Airbus A320 flogfær og tvær tyrlur av slagnum AW139. Tvey av flogfærunum eru av slagnum Airbus A320neo, ið eru tey mest orkusparandi av sínum slag. Øll flogførini eru útgjørd við navigatiónstøknifrøðini RNP AR 0.1.

Størsta átakið á burðardyggari leið er val av røttum flogfærunum, tí miðjar felagið eftir, at innan 2030 vera øll flogførini av slagnum Airbus A320neo.

TILREIÐAR TIL FRAMTÍÐARVØKSTUR Í FERÐAVINNUNI

Áhugin fyri Føroyum sum ferðamáli er stórus og roknað verður við fleiri ferðafólki næstu árin, serstakliga útlendskum ferðafólki. Tí er umráðandi áhaldandi at tryggja kappingarføri og gera neyðugar tillagingar. Atlantic Airways hevur lagt kós fyri næstu árin og arbeitt verður við at menna farleiðir og við átøkum, ið fara at bøta um rakstur felagsins.

LEGGJA DENT Á BURÐARDYGD

Atlantic Airways leggur stóran dent á burðardygð og hevur sum mál at flúgva so umhvørvisvinarliga sum gjørligt. Burðardygð er á dagsskrá í øllum deildum í felagnum, ið arbeiða miðvíst og áhaldandi við burðardyggu kósini.

Síðani 2008 er CO₂-útlátið fyri hvørt flogsetur á farleiðum felagsins fallið við 46%, orsakað av nýggjari, størri og umhvørvisvinarligari flogfórum. Eisini hevur Atlantic Airways sett átøk í verk, ið hava minkað um brennievnisnýtlu og CO₂-útlát. Felagið er fevnt av trimum skipanum fyri CO₂-útláti í flogvinnuni; EU ETS kvotaskipanini hjá ES, ið fevnir um flúgving í ES og EFTA londum, CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) mótrókningskipanini „Carbon Offsets“ fyri vøxtur í altjóða flogferðslu, umframt UK ETS kvotaskipanini hjá Stórabretlandi.

Atlantic Airways er farið undir eina tilgongd at skráseta ESG-lyklatøl (lyklatøl innan økini burðardygð, samfelag og leiðslu), og fer seinni í 2024 at almannakunngerá frágreiðing um burðardygð fyri 2023.

Mál okkara er at flúgva við ongum nettoútláti í 2050, ið altjóða loftferðslufelagsskapurin IATA (International Air Transport Association) hevur samtykt, og taka vit undir við langtíðarætlanini hjá IATA, við heitinum „Net Zero Roadmaps“, um átøk til tess at náa málinum um einki nettoútlát í 2050.

MIÐ OG MÁL

Atlantic Airways hevur sum sítt fremsta mál at knýta Føroyar at umheiminum til frama fyri føroyingar og føroyska samfelagið, samstundis sum rutunetið eisini gevur útlendingum fleiri móguleikar at vitja Føroyar, og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggjeika. Flogið verður fyri Føroyar við regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarfórum prísum. Felagið flýgur við framkomnari tøkni og útgerð og nýtir nútímans samskipti, har kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er trygðin í hásæti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkinum dugnalig og

tænastrusinnað og úrslitini skapa virði. Virkisøki felagsins eru rutuflúgving og tyrlutænastrur við Føroyum sum hornasteini og leiguflúgving við tøkari orku. Harumframt luttekur felagið í menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningi og handilsøkjum, ið verða ment úr kjarnuførleikum okkara.

SVEIGGJ FERÐASEÐLAR TIL UNGDÓM OG LESANDI

Við SVEIGGJ-ferðaseðlum bjóðar Atlantic Airways ungdómi og lesandi at flogtúrar fyri serprís. Á hendan hátt knýta vit lesandi og ungdóm, ið býr uttanlands, nærri Føroyum, samstundis sum tað gerst meira áhugavert hjá ungum føroyingum at búgva og nema sær útbúgving í Føroyum. Í 2023 vóru fleiri enn 21.000 sveiggj ferðaseðlar seldur á rutuneti felagsins.

ATLANTIC AIRWAYS AVIATION ACADEMY

Í desember 2023 varð kunnað um, at Atlantic Airways keypir ein A320 simulator við framkomnastu tøkni til flogvenjingar. Tað er eitt myndugleikakrav, at flogskiparar fáa regluligar simulatorvenjingar. A320 simulatorurin verður partur av nýggja miðdeplinum fyri flogvenjingar, Atlantic Airways Aviation Academy, ið eisini letur byggja ein AW139 tyrlusimulator. Bæði tyrlu- og flúgvisimulatorarnir byrja virksema í 2024.

Við hesum nýggja miðdepli fer felagið at bjóða fyrsta floks simulatorvenjingar, bæði til sínar egnu flogskiparar og flogskiparar úr øllum heiminum.

Bygningurin, sum bæði tyrlu- og flúgvisimulatorarnir fara at vera í, stendur í gerð, og verður liðugur seint á sumri í 2024.

CODESHARE SAMSTARV

Codeshare samstarv er undirskrivað við KLM og Air France. Tað merkir, at fleiri av høvuðsfarleiðunum hjá Atlantic Airways eisini hava KLM og Air France flognummur, so ferðafólk við hesum feløgum eisini kunnu ferðast allan vegin til Føroyar, og inniber at Føroyar eru settar á sølulista á øllum ferðamálum hjá KLM og Air France. Í 2024 verður flogið tríggar ferðir um vikuna beinleiðis til París frá mars til oktober. Atlantic Airways arbeiðir miðvíst við at styrkja um samstarvið við onnur flogfeløg og fáa í lag fleiri codeshare avtalur.

GISTINGARHÚSVIRKSEMI

Á vári 2023 keypti eitt dótturfelag hjá Atlantic Airways, P/F Ognarfelagið matr. nr. 406b, gistingarhúsið Hotel Vágar. Hotellið verður í lötuni høvuðsumvælt og nútímansgjort og letur upp á vári 2024. Dótturfelagið P/F Hotel Atlantic, ið frammanundan rekur Hilton Garden Inn í Havn, fer eisini at reka Hotel Vágar.

Hilton Garden Inn hotellið hefur 130 kømur og fimm fundar- og ráðstevnuhøllir, meðan Hotel Vágar fer at hava 25 kømur og tvey fundarhøllir, umframt matstovuøkið, ið eisini kann nýtast til veitslur og ráðstevnur. Hotellbygningin á Staravegnum í Havn leigar P/F Hotel Atlantic frá P/F Ognarfelagið matr. nr. 1332e, ið felagið eigur 40% av, saman við eftirlønarfelagnum LÍV, ið eigur 60%.

Gistingar á føroysku gistingarhúsunum lækkaðu 4% í 2023, men væntað verður, at gistingar á føroyskum gistingarhúsum fara at vaksa næstu árin.

RAKSTRARÚTLIT 2024

Atlantic Airways væntar heldur fleiri ferðafólk og nakað hægri leiguvirksemi í 2024. Felagið væntar áleið sama úrslit í 2024 í mun til 2023. Úrslitið kann tó verða ávirkað av vandanum fyri afturgongd í búskapinum í Føroyum og Evropa, kappingarstøðuni, prís- og lønarvøkstri, krígnum í Ukraina, umhvørviskrøvum, prísinum á brennievni og øðrum váðum, ið nevndir eru undir váðastýring í ársfrásøgnini.

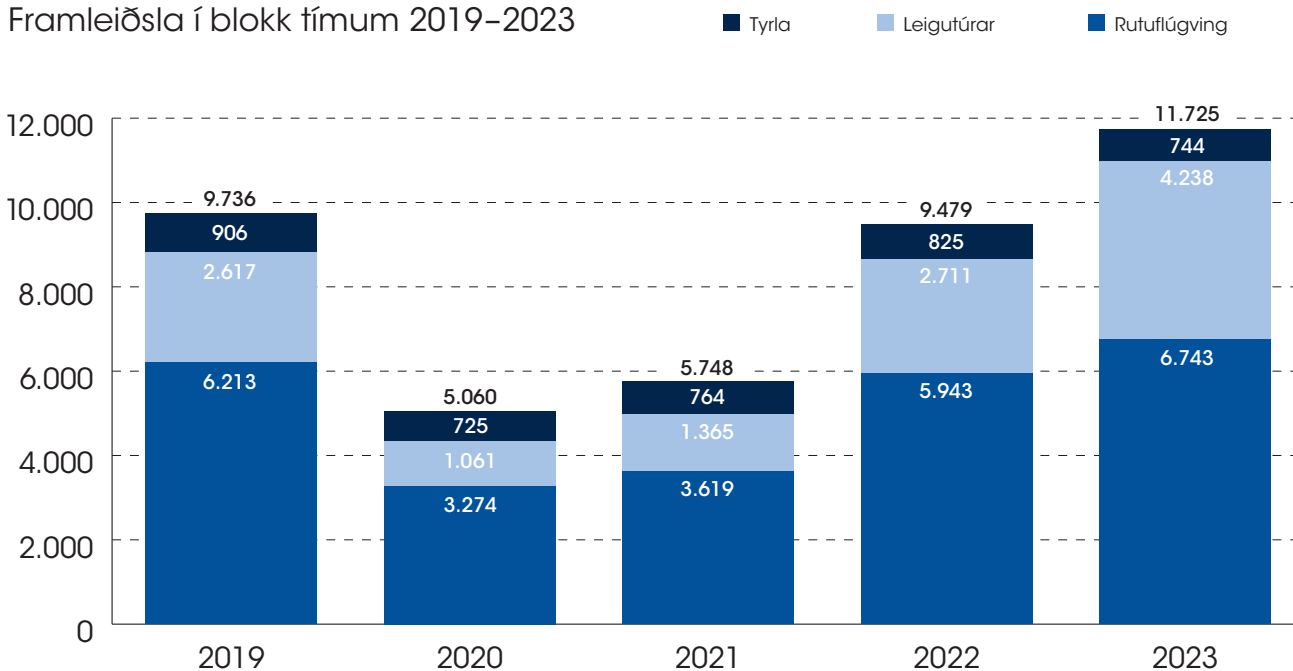
Rakstrarfrágreiðing

Ferðafólkatalið við rutuflogførum felagsins hækkaði úr 350.599 ferðafólkum í 2022 upp í 369.782 ferðafólk í 2023. Vøksturin er 5%, ið eru 19.183 ferðafólk.

Flogførini vóru samanlagt 10.980 blokk tímar á flogi í 2023, samanborið við 8.654 blokk tímar í 2022. Økingin er 2.326 blokk tímar, ella 27%.

Flogfør og tyrlur vóru samanlagt 11.725 blokk tímar á flogi í 2023 samanborið við 9.479 blokk tímar í 2022. Økingin er 2.246 tímar, ella 24%. Sammett við 2019, síðsta árið áðrenn heimsfarsóttina, er samlaða framleiðslan 20% hægri í 2023.

Framleiðsla í blokk tímum 2019–2023



FERÐAFÓLK	2023	2022	BROYTING	BROYTING %
Flogfær, rutuflúgving	369.782	350.599	19.183	5%
Tyrla	12.117	13.360	-1.243	-9%
Leigflúgving	160.137	101.927	58.210	57%

FLOGTÍMAR (BLOKK)	TÍMAR	TÍMAR	TÍMAR	%
Flogfær, rutuflúgving	6.743	5.943	800	13%
Flogfær, leigutúrar	4.238	2.711	1.526	56%
Flogfær tilsamans	10.980	8.654	2.326	27%
Tyrla	744	825	-80	-10%
Flogtímar tilsamans	11.725	9.479	2.246	24%

Rutuflúgving stóð yfir 58% av samlaðu framleiðsluni í 2023, leiguflygving 36% og tyrluflygving 6%. Í 2022 var býtið 63% í rutuflúgving, 24% í leiguflygving og 13% í tyrluflygving.

Rutuflúgvingin ókstist við 13% úr 5.943 blokk tímum í 2022 upp í 6.743 blokk tímum í 2023. Í mun til 2019, síðsta árið áðrenn heimsfarsóttina, var rutuflúgvingin 9% hægr í 2023.

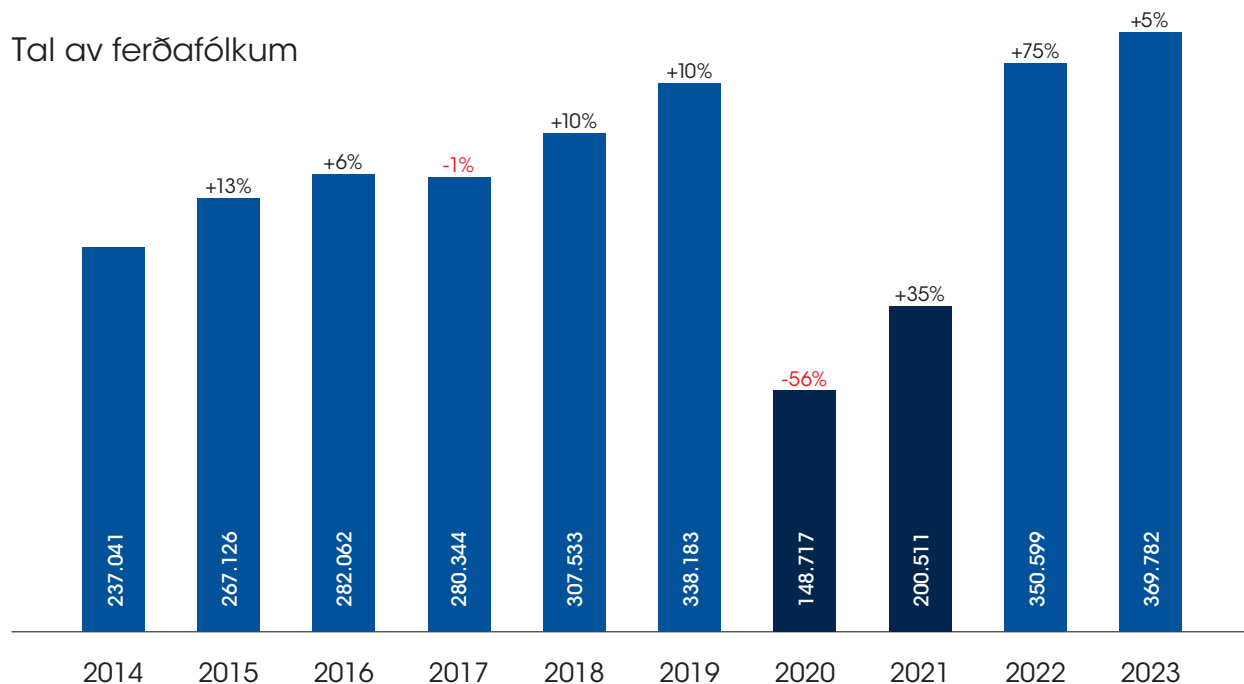
Leiguflygvingin ókstist við 56% í 2023, sammatt við 2022, úr 2.711 blokk tímum í 2022 upp í 4.238 blokk tímum í 2023. Í mun til 2019 var leiguflygvingin 62% hægr í 2023.

Tyrluflygvingin lækkaði við 10% úr 825 blokk tímum í 2022 niður á 744 blokk tímum í 2023. Í mun til 2019 var tyrluflygvingin 18% lægr í 2023.

RUTUFLÚGVIÐ

Ferðafólkatalið við rutuflogfærum ókstist við 5% í 2023 úr 350.599 ferðafólku í 2022 upp í 369.782 ferðafólk í 2023. Økingin er 19.183 ferðafólk. Sammatt við 2019, síðsta árið áðrenn Covid-19 heimsfarsóttina, er ferðafólkatalið ókt við 9%. Talið av ferðamálum í 2023 var 11 í mun til 10 í 2022.

Árstíðarsveiggini í rutuflúgvingini eru høg. Tí verður t.d. í lágárstíð flogið 15 ferðir um vikuna til Danmarkar og upp í 35 ferðir um vikuna í háárstíð.

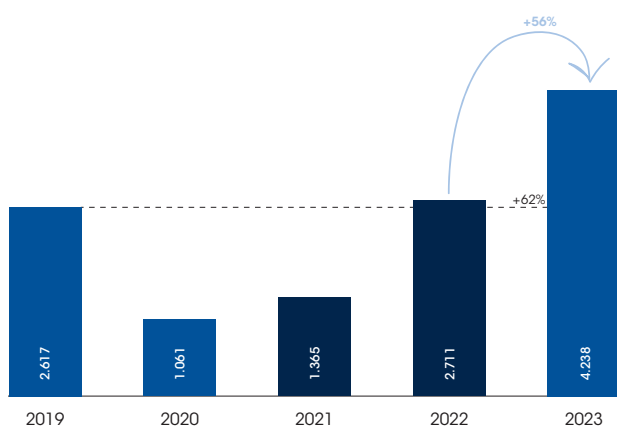


LEIGUFLÚGVIING

Við fyra flogfórum meginpartin av árinum er leiguflúgvingin økt úr 2.711 blokk tímar í 2022 upp í 4.238 blokk tímar í 2023, ið svarar til 56%.

Felagið leigar út ta avlopsorku, ið tørvur ikki er á í rutuflúgvingini, til leiguflúgving fyri harvið at betra um lønsemið. Leiguflúgvingin í 2023 hevur fevnt um flúgving fyri donsk ferðavinnufeløg og ad hoc flúgving kring Evropa.

Flogtímar (blokk tímar)



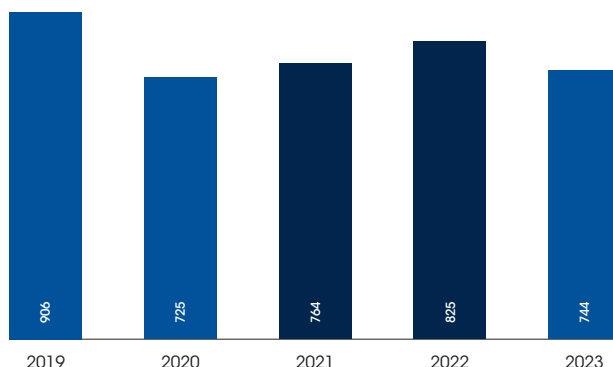
TYRLUFLÚGVIING

Tyrluvirksemið í 2023 var í høvuðsheitum leiting og bjarging fyri Fiskimálaráðið og rutuflúgving til útoyggjar fyri Standfaraskip Landsins við tveimum nútímans AW139 tyrlum. Tyrlurnar eru til reiðar til leiting og bjarging (SAR) alt samdøgrið allar dagar í árinum. Tyrlur felagsins vóru á flogi í 744 blokk tímar í 2023 samanborið við 825 blokk tímar í 2022. Inntøkugrundarlagið í tyrluvirkseminum er í høvuðsheitum sáttmálabundnar inntøkur fyri tyrlutilbúgving og útoyggjaflúgving.

Tíggju ára sáttmáli er við Føroya Landsstýrið um tyrlutilbúgving og innanoyggja flúgving til útoyggjar. Sáttmálatíðarskeiðið er frá 2016 til og við 2025. Tænastustøðið er munandi hækkað við teimum báðum AW139 tyrlunum, ið kunnu flúgva heilt út á 200 fjórðinga sjómarkið, har tær kunnu arbeiða í 30 minuttir í bjargingaráttøkum. Tyrlurnar taka 14 ferðafólk samanborið við 9 ferðafólk við gomlu Bell 412 tyrlunum.

Bjargingartyrlan varð boðsend 44 ferðir í 2023 samanborið við 58 ferðir í 2022. Felagið hevur røkt innanoyggja rutuflúgving til útoyggjar síðani 1994, og leiting og bjarging síðani byrjan í 2001.

Flogtímar (blokk tímar)



ONNUR INNTØKUØKI

Samant við Vága Floghavn eigur Atlantic Airways felagið P/F Duty Free, ið rekur tollfría sølu á flogvøllinum í Vágum. Atlantic Airways eigur eisini dótturfelagið Hotel Atlantic, ið rekur hotellið Hilton Garden Inn Faroe Islands í Havn í samstarvi við altjóða hotellketuna Hilton, og sum eisini fer at reka Hotel Vágur, ið letur upp á vári 2024.

Við rutuflogfórum felagsins stílar Atlantic Airways eisini fyri loftvegis farma- og postflutningi millum Føroyar og útheimin.

FLOTIN

Við árslok 2023 taldi flotin fyra flogfór. Tvey flogfór av slagnum Airbus A320neo og tvey av slagnum Airbus A320.

Felagið eigur sjálvt eitt av flogfórunum og langtíðarleigar trý flogfór, harav tvey A320neo flogfór, ið hava í minsta lagi 15% lægri oljunýtslu og CO2 útlát enn onnur Airbus flogfór av somu stødd. Miðalaldurin er umleið sjei ár.

Í mars 2023 kom eitt langtíðarleigað Airbus A320ceo flogfar í flotan, sum kom í staðin fyri síðsta Airbus A319 flogfarið, ið fór úr flotanum í desember árið fyri.

Avtalað er eisini gjørd við Airbus flogverksmiðjuna um tvey nýggj Airbus A320neo flogfór, ið koma í flotan ávikavist á sumri 2027 og á heysti 2028. Upprunaliga skuldu hesi flogfór koma í flotan í 2023 og 2024, men orsakað av heimsfarsóttini varð handanin av flogfórunum útsett.

Sambært Airbus-verksmiðjuni flýgur Atlantic Airways við mest framkomnu navigatiónstøknini í Evropa. Sum fyrsta flogfelag í heiminum fór felagið í 2014 undir at nýta RNP AR 0.1 navigatiónsskipanina sameint við innflúgvingarskipanini

ILS (Instrument Landing System). Skipanin verður nýtt til feroyaflúgvingina og ger, at øll flogførini hjá Atlantic Airways kunnu lenda í Vágum í munandi verri sýni enn áður. Íløgan í RNP AR 0.1 hevur seinastu árin havt við sær munandi hægri reglusemi í Vágum enn árin frammanundan.

Floti við ársenda	Tal	Ogn	Framleiðsluár
A320neo	2	0	2019–2020
A320	2	1	2012–2016
AW139	2	2	2015–2016

Við árslok 2023 taldi tyrluflotin tvær Agusta Westland AW139 tyrlur. Miðalaldurin á tyrluflotanum er umleið átta ár.



OY-RCK (INGÁLVUR) S/N 8918

Type: Airbus 320-251N



OY-RCL (TITA) S/N 10006

Type: Airbus 320-251N



OY-RCJ (WILLIAM) S/N 7465

Type: Airbus 320-214



OY-RCM (ELINBORG) S/N 05084

Type: Airbus 320-214



OY-HIH (RUTH) SN: 31718

Type: Agusta Westland 139



OY-HIL (SÁMAL) SN: 31722

Type: Agusta Westland 139



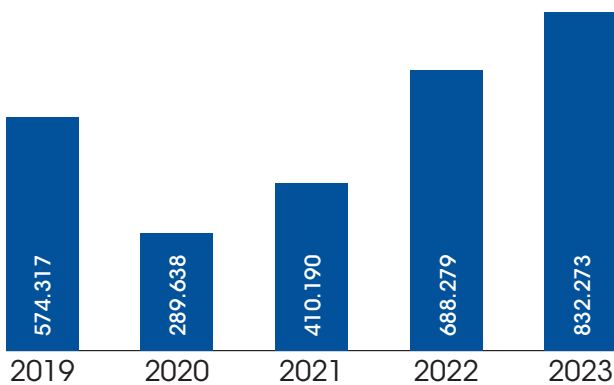
Búskaparfrágreiðing

**BÚSKAPARLIGA GONGDIN,
1. JANUAR – 31. DESEMBER 2023**

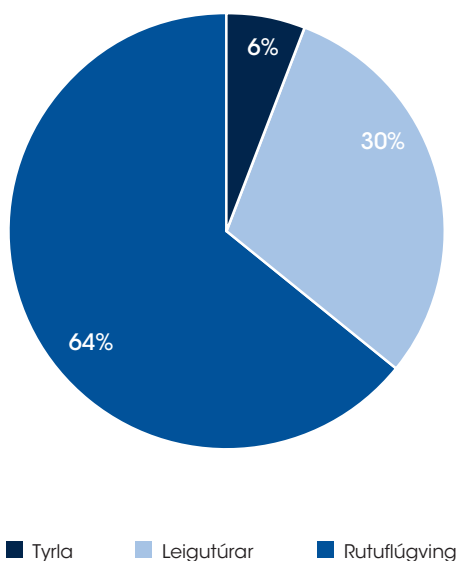
Søla

Atlantic Airways hevði 832,3 mió. kr. í samlaðum søluinntøkum í 2023 samanborið við 689,3 mió. kr. í 2022. Vøksturinn er 143 mió. kr., ið serstakliga stavar frá øktum leiguvirksemi.

Inntøka (kr. 1000)



Inntøkubýti



Rakstrarútreiðslur

Rakstrarútreiðslur fyri móðurfelagið øktust við 122 mió. kr. í 2023 upp í 613 mió. kr. samanborið við 2022. Økingin stavar frá øktum flogvirksemi í 2023, sammett við 2022.

Ein av størstu útreiðslupostum í flogvinnuni er brennievni. Í 2023 var brennievni, íroknað útreiðslur til CO₂ kvotakeyp, 28% av samlaðu rakstrarútreiðslunum, sammett við 27% í 2022. Felagið hevur lutvíst prístryggjað brennievnisnýtslu.

Starvsfólkaútreiðslur

Starvsfólkaútreiðslur vóru 142,3 mió. kr. í 2023, samanborið við 120,3 mió. kr. í 2022. Ársverkini vóru 204 í tali í 2023, sammett við 176 í 2022.

Avskrivningar

Av- og niðurskrivingar vóru netto 32,8 mió. kr. í 2023, samanborið við 48,0 mió. kr. í 2022.

Fíggarpostar

Fíggarpostar tilsamans vóru netto -3,2 mió. kr., íroknað úrslit frá assosieraðum feløgum, samanborið við -4,2 mió. kr. í 2022.

Úrslitið áðrenn skatt í 2023 gjørdist 40,7 mió. kr. í avlopi samanborið við 25,6 mió. kr. í avlopi í 2022. Ársúrslitið eftir skatt gjørdist 35,8 mió. kr. í avlopi samanborið við 21,0 mió. kr. í avlopi í 2022.

Renting av eginognini eftir skatt gjørdist 12,0 prosent í 2023, samanborið við 7,9 prosent í 2022.

FÍGGJARSTØÐA

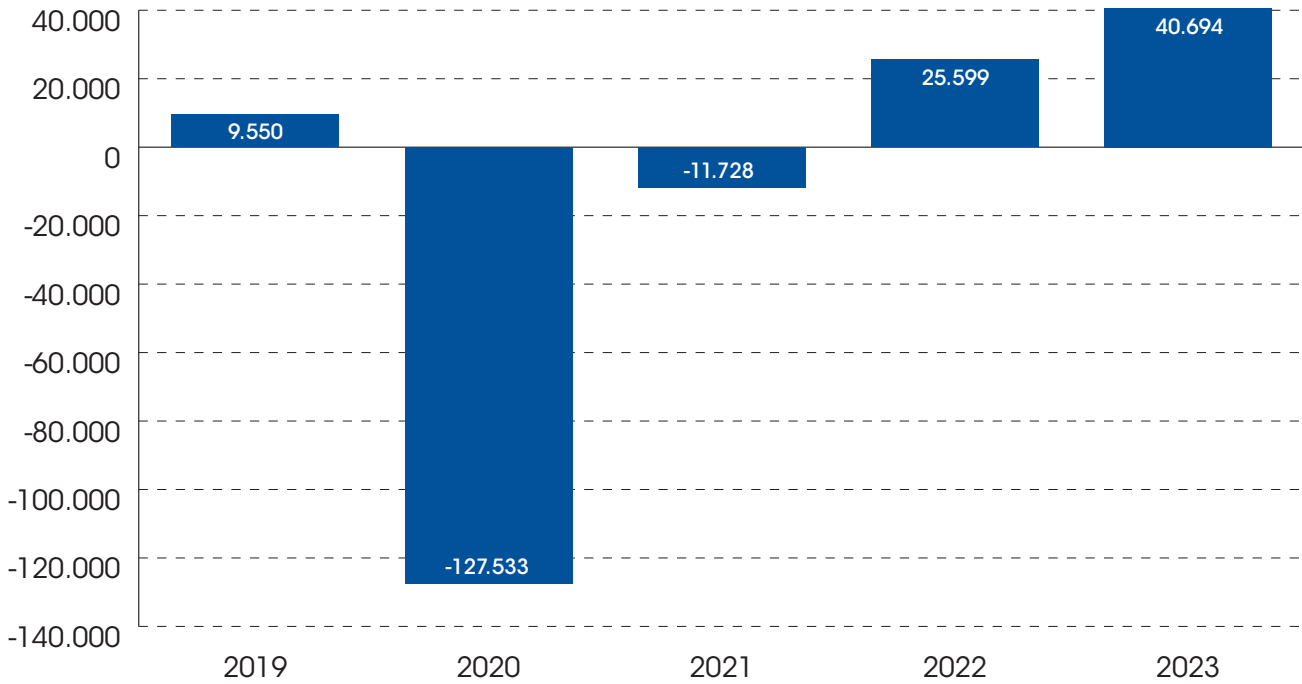
Ogn

Støðisognin í felagnum er hækkað í 2023 úr 416 mió. kr. upp í 468 mió. kr. Høvuðsorsøkin til broytingina eru for-útgjaldingar í sambandi við simulatorverkætlanina.

Ogn í umferð lækkaði við 14 mió. kr. í 2023 úr 267 mió. kr. við ársbyrjan niður í 254 mió. kr. við ársenda 2023.

Tøki peningurin í felagnum við ársenda 2023 var 161 mió. kr. samanborið við 221 mió. kr. við ársbyrjan. Tøki peningurin í konsernini við ársenda 2023 var 163 mió. kr. samanborið við 225 mió. kr. við ársbyrjan.

Úrslit áðrenn skatt (kr. 1.000)



Eginogn

Við árslok var eiginognin í felagnum 314 mió. kr. og solvensprosentíð 43,5%. Samanborið við ársbyrjan er eiginognin ókt við 35 mió. kr. og solvensprosentíð við 3%.

Skuld

Við árslok var samlaða skuldin í felagnum 375 mió. kr. samanborið við 377 mió. kr. við árslok árið fyri. Langfreistaða skuldin er lækkað úr 221 mió. kr. niður í 201 mió. kr. við árslok 2023.

Fíggjarstöða

Fíggjarstöða felagsins javnvigaði 31. desember 2023 við 722 mió. kr., ið eru 38 mió. kr. hægri enn árið fyri.

Framhaldandi rakstur (Going concern)

Nevnd og stjórn hava í sambandi við viðgerð av ársfrásøgn mett um niðurstøðu um framhaldandi rakstur (*going concern assumption*). Í hesum sambandi eru nevnd og stjórn komin til ta niðurstøðu, at á fráboðanardegnum fyriligga eingi viðurskifti, ið sáa iva um, at felagið er ført fyri og fer at halda fram við framhaldandi rakstri (*going concern*) til í minsta lagi næsta roknskaparár. Tískil er ársroknskapurin settur upp við framhaldandi rakstri fyri eygað.

Býti av ársúrsliti

Uppskotið um býtið av ársúrslitinum sæst í rakstrarroknskapinum.

Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparlok er einki hent, sum ávirkar metingina av ársfrásøgnini.

Útlit fyri 2024

FLOGVINNA OG ALTJÓÐA BÚSKAPUR

Heimsflogferðslan øktist við 37% í 2023 í mun til 2022 og er mestsum komin upp á sama støðið, sum áðrenn heimsfarsóttina, sambært altjóða loftferðslufelagsskapinum, IATA (*International Air Transport Association*). Flogferðslan í øllum heiminum var í 2023 6% lægri enn í 2019.

Roknað verður við, at framgongdin í flogvinnuni fer at halda áfram í 2024, tó við lægri vøkstri enn í 2023. Kappingin í flogvinnuni er framvegis hørð, samstundis sum tækniligar avbjóðingar eru í flogvinnuni, tá hugsað verður um langtíðarmálið í altjóða flogvinnuni, um einki nettoútlát frá vakstrarhúsgassum í 2050.

Yvirskipað er gongdin í flogvinnuni vanliga tætt knýtt at búskaparligu gongdini í londunum, haðani ferðafólkini koma. Altjóða gjaldoyragrunnurin IMF væntar í seinastu frágreiðing síni, at heimsbúskapurin er at økjast við 3,1% í 2024, ið er óbroytt í mun til 2023.

FØROYSKI BÚSKAPURIN

Búskaparráðið metir, at føroyska bruttotjódarúrtøkan í leypandi prísum øktist við 5,9 prosentum í 2023, sammett við 8,1 prosent í 2022. Meginparturin av vøkstrinum í 2023 stavar frá prísvøkstri. Vøksturin í 2024 er mettur at verða 1,4 prosent í leypandi prísum, ið ikki røkkur til prísvøktur í árinum. Sostatt er vandi fyri, at búskaparlig afturgongd verður í føroyska búskapinum í 2024. Í aðrar mátar er búskapurin merktur av søguliga lágum arbeiðsloysi og øktum livikostnaði, meðan høgi prísvøkturin seinastu tveji árinum sær út til vikna aftur.

Nýggjasta treystitalið frá Hagstovuni vísir, at minni hjartskygni eru í føroyska vinnulívinum, meðan húsarhaldini meta sína støðu at vera óbroytta. Tað er serstakliga í handils- og tænastrávinnum, at hjartskygni er lækkað. Hóast treystitalið hjá húsarhaldum er óbroytt, vænta tey ikki, at tey fara at keypa meira næstu tíðina.

RUTUFLÚGVING

Í 2024 bjóðar Atlantic Airways ferðafólki beinleiðis rutuflúgving til og úr Føroyum til 13 ymisk ferðamál: Keypmannahavn, Billund, Aalborg, Oslo, Reykjavík, Edinburgh, London, París, Barcelona, Mallorca, Gran Canaria, Tenerife og New York. Harumframt vóru beinleiðis flógtúrur úr Føroyum til Berlin í januar 2024 í sambandi við, at føroyska manslandslíðið í hondbólta fyri fyrstu ferð í søguni luttók í einari EM-kapping. Roknað verður við heldur fleiri ferðafólkum, sammett við 2023.

Flogið verður regluliga fleiri ferðir um dagin millum Føroyar og Keypmannahavn, umframt at regluligt flogsamband er

til Billund, Reykjavíkar og Oslo alt árið, til París frá mars til oktober, til Edinburgh frá mars til desember, til Aalborg í tíðarskeiðnum mai-oktober, umframt í sambandi við páska- og jólafríttíðina og til London í tíðarskeiðnum juni til august. Harumframt verður flogið beinleiðis til Barcelona og Mallorca í háárstíð, til New York í september – oktober, til Tenerife í oktober og til Gran Canaria á hávetri.

Áhugin fyri Føroyum sum ferðamáli er framvegis stórur, tí verður væntað, at ferðafólkatalið næstu árinum so spakuliga fer at økjast, serstakliga ferðafólk úr øðrum londum. Væntandi loysn á skipaðum viðurskiftum í føroyskari ferðavinnu kann tó hava neiliga ávirkan á ferðafólkatalið.

LEIGUFLÚGVING

Leiguflúgving felagsins byggir á at gagnnýta tøka orku, ið tørvur ikki er á í rutuflúgvingini, fyri harvið at økja um lønsemið. Leiguvirksemið í 2024 verður ætlandi eitt sindur hægr enn í 2023 í sambandi við, at fyra flogfær verða í flotanum alt árið. Meginparturin av leiguvirkseminum er úr Danmark, fyri danskar ferðaskrivstovur, til ymisk ferðamál sunnanfyri.

TYRLUFLÚGVING

Atlantic Airways knýtir oyggjarnar saman við rutuflúgving til útoyggjar og skapar tryggleika við nútímans tyrlutilbúgving. Við støði í 10 ára sáttmála við Føroya Landsstýrið røkja tvær lutfalsliga nýmótans AW139 tyrlur innanoyggja flúgving til útoyggjar og eru tær til leiting og bjarging (SAR) alt samdøgríð allar dagar í árinum. Virksemið í 2024 verður á leið á sama stigi sum í 2023.

SIMULATORVIRKSEMI

Nýggi altjóða miðdepilin fyri flogvenjingar, Atlantic Airways Aviation Academy, letur upp seinna hálfvár 2024. Fyrst letur framkomni AW139 tyrlusimulatorurin upp og innan árslok letur Airbus A320 flúgvísimulatorurin upp. Virksemið fer við tíðini at gerast ein nýggj vinna, ið fer at styrkja um búskaparligu støðu felagsins.

RAKSTRARÚTLIT 2024

Atlantic Airways væntar á leið sama úrslit í 2024 í mun til 2023. Roknað verður við heldur fleiri ferðafólkum við rutuflogfærum og nakað hægri leiguvirksemi. Vandin fyri afturgongd í føroyska og evropeiska búskapinum, kappingarstøðan, framhaldandi høg inflatió, prísurin á brennievni, kríggj í Ukraina, umhvørviskrævn, og aðrir váðar, ið nevndir eru í ársfrásøgnini undir váðastýring, kunnu tó ávirka rakstrarúrslit og fíggarstøðu felagsins.



Eigaraviðurskipti

PARTAPENINGUR

Partapeningur felagsins er óbroyttur 104.500.000 kr. Partapeningurin er lutaður sundur í 1.045.000 partabrøv. Eingi partabrøv hava framhjárættindi. Hvørt partabræv hevur eina atkvøðu.

PARTAEIGARAR

Føroya Landsstýrið (Innlendis- og løgmlaráðið) eigur 67% av partabrøvunum, meðan 33% av partabrøvunum eru egin partabrøv hjá felagnum.

VINNINGSBÝTI

Nevndin leggur uppskot fyri ársaðalfund felagsins, ið verður í apríl 2024, at einki vinningsbýti verður útlutað partaeigararum í Atlantic Airways. Uppskotið er í samsvari við løgtingslóg frá 13. februar 2014 um at keypa aftur privatu partabrøvini í P/F Atlantsflogi. Einki vinningsbýti varð útlutað í 2023 fyri roknskaparárið 2022.

KAPITAL- OG PARTABRÆVABYGNADUR

Nevnd felagsins er av teirri áskoðan, at kapital- og partabrævaabýgnaður, kós og langtíðar virðisskapan felagsins tæna áhugamállum partaeigarans og felagsins.

Frágreiðing um virkisleiðslu

Í hesum parti er frágreiðing um virkisleiðslu felagsins. Frágreiðingin er partur av leiðslufrágreiðingini í ársfrásøgnini fyri Atlantic Airways fyri tíðarskeiðið 1. januar – 31. desember 2023.

Eftir at felagið varð tikið av virðisbrævamarknaðinum í Keypmannahavn og Reykjavík, er ikki neyðugt hjá felagnum longur at taka støðu til leiðreglur fyri virkisleiðslu. Atlantic Airways hevur kortini valt at fylgja donsku leiðreglunum um virkisleiðslu og eftirlíka tilmælum, har tað letur seg gera. Eitt yvirlit við felagsins frágreiðing um virkisleiðslu í mun til donsku tilmælini sæst á heimasíðu felagsins www.atlantic.fo/um-okkum/felagið/.

Galdandi donsku tilmælini um leiðreglur fyri virkisleiðslu vóru givin út í desember 2020 og galda frá roknskaparárinum 2021. Fult yvirlit við donsku leiðreglunum fyri virkisleiðslu eru at finna á heimasíðuni www.corporategovernance.dk

Niðanfyrir verður greitt frá høvuðstættunum í virkisleiðslu felagsins.

AÐALFUNDUR

Aðalfundururin er hægsti myndugleiki felagsins og verður hildin av partaeigarunum eftir ásetingunum í viðtøkum felagsins. Ársaðalfundur verður hildin hvørt ár, áðrenn apríl mánaður er liðugur. Partaeigarar og teirra ráðgevar, umframt fjølmiðlar hava atgongd til aðalfundin.

NEVDIN

Nevndin sær til, at virksemi felagsins er skynsamliga fyriskipað, umframt at taka sær av heildarviðurskiptum felagsins og tryggjar sær at áhugamál partaeigarans verða røkt á bestan hátt. Nevndin virkar fyri langtíðarmenning av felagnum og strembar eftir, at samsvar er millum fyriskipan og rakstur.

Nevndin fyri Atlantic Airways er mannað við seks limum, harav starvsfólkini hava valt tvey umboð. Val av starvsfólkavaldum nevndarlimum fer fram, sambært galdandi lóggávu á økinum, fjórða hvørt ár. Aðalfundurin velur fyra nevndarlimir á hvørjum ári.

Nevndarlimir í Atlantic Airways eiga at hava hóskaði færleikar og vera sinnaðir at nýta neyðuga orku og tíð til nevndarbeiðið. Hesi færleikaøki eiga helst at verða umboðað í nevndini: royndir í flogvinnu ella aðrari flutningsvinnu, viðkomandi vinnuligar royndir, leiðsluroyndir, ið samsvara stóð og endamál felagsins, royndir frá almennari umsiting, búskaparstýring, lögfrøðilig vitan og/ella royndir, strategiskur serkunnleiki og royndir við broytingarleiðslu. Hesi færleikar eru ikki einans yvirlit yvir færleikar nevndarlimanna, men umboða eisni fjølbroytni nevndarinnar innan viðkomandi færleikar og vitan.

Leiklutur formansins er at skipa og leiða nevndarfundir, at røkja samband við stjórn, fyrirreika fundarskrá og tryggja at nevndarlimir fáa fundartilfar í góðari tíð, áðrenn fundur verður hildin, kunna nevnd og tryggja at týðningarmiklastu mál felagsins verða viðgjørd, umframt tryggja at lógarásetingar verða hildnar og verða uttanhýsis talsmaður.

Høvuðsuppgávan hjá næstformanninum er at traðka til sum virkandi formaður, verður hetta neyðugt, umframt at verða virkin samstarvsfelagi formansins.

Nevndin setir ein ella fleiri stjórar at hava dagliga leiðslu felagsins um hendi.

Nevndin heldur fundir, tá nevndarformaðurin metir, tað verða neyðugt, ella tá ein av nevndarlimunum ella stjórnin setir fram ynski um hetta.

Nevndin hevur havt 8 fundir í 2023.

Niels Mortensen, Nevndarformaður

Føddur: 28. oktober 1966

Bústaður: Traðavegur 12, FO–100 Tórshavn

Tók við nevdarsessi: Mars 2013

Serligir førleikar: Vinnuroyndir

Starv: Forstjóri í SMS P/F og NM Holding

Royndir: Danske Bank 1987–1992, P/F SMS 1992–

Aðrir nevdarsessir: P/F Hotel Atlantic (nevndarformaður), P/F Ognarfelagið matr. nr. 1332e (stjóri og nevndarlimur), P/F Ognarfelagið matr. nr. 406b, Sørvágur, P/F Petur Larsen og P/F Duty Free

Útbúgving: Niels Brock Business School, Danske Bank

Valskeið endar: Apríl 2024

Mettur at vera óheftur at felagnum

Kaj Johannessen, Næstformaður

Nevndarformaður 1. januar – 8. mars í 2013

Næstformaður 2009–2012, og frá 14. mai 2013

Formaður í tilnevningarnevndini 2013

Formaður fyri grannskoðanarnevndini

Føddur: 8. november 1960

Bústaður: Inni á Fløtum 13, FO–180 Kaldbak, Føroyar

Tók við nevdarsessi: Apríl 2009

Serligir førleikar: Royndur í fíggjar- og roknskaparmálum, landsfyrising og vinnu.

Starv: Stjóri í P/F Farcod, P/F Enniberg og P/F Ametyst og P/F Havborg.

Royndir: Stjóri í P/F Enniberg síðani 2016. Fulltrúi í Samferðslumálaráðnum 2015–2016. Fulltrúi í Fíggjarmálaráðnum frá 2013–2015. Fulltrúi í Innlendismálaráðnum 2008–2013. Bankafulltrúi í Føroya Banka (BankNordik) 2000–2008. Limur í formanskapinum í Búskaparráðnum 2006–2009. Búskaparfrøðingur; Landsbanki Føroya 1993–2000 og stjóri Menningargrunnur Ídnaðarins 1990–1993. Próvdómari í búskapi á Fróðskaparsetur Føroya 2001–2014. Próvdómari í virkisbúskapi á Føroya Handilsskúla 2009–2013. Áður sitið í nevnd í Norriq Holding A/S, Investeringsselskabet af 5. oktober 2012 Aps og P/F Atlantic Petroleum.

Aðrir nevdarsessir: P/F Enniberg, P/F Farcod, P/F Havborg, P/F SMS, P/F Miðlon, P/F Dvølján, P/F NECTO og Maresco A/S.

Útbúgving: Kaj Johannessen er cand. merc. í búskaparfrøði og virkisleiðslu frá handilsháskúlanum í Keypmannahavn 1990, við denti á fíggjarmál, altjóða handil og við serkunnleika um fígging, altjóða handli og búskaparstýring.

Valskeið endar: Apríl 2024

Mettur at vera óheftur at felagnum

Eystein í Løðu, Nevndarlimur

Føddur: 5. juli 1973

Bústaður: Smiðjuvegur 14, FO–386 Bøur

Tók við nevdarsessi: Apríl 2019

Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways

Starv: Safety Manager

Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 1994, tó undantikið 2000–2001.

Aðrir nevdarsessir: Eingir

Útbúgving: Flogmekanikari og sálarviðgeri (psykoterapeut)

Valskeið endar: Apríl 2027

Mettur at vera heftur at felagnum sum starvsfólk í felagnum

Esther Dahl, Nevndarlimur

Fødd: 20. september 1970

Bústaður: Hornavegur 27, FO–450 Oyri

Tók við nevdarsessi: Mai 2020

Serligir førleikar: Vinnuroyndir, arbeiðsmarknaðarviðurskipti

Starv: HR-, HTU- & samskiftisleiðari á Faroe Ship

Royndir: HR- & HTU-leiðari á KSS Klaksvíkar Sleipistöð 2019–2022. Ráðgevi í Føroya Arbeiðsgevarafelag 2005–2019 (serliga arbeiðsmarknaðurin, sáttmálasamráðingar og shipping). Fulltrúi á Løgmannsskrivstovuni (uttanríkisdeildini) 2000–2005. Sendifólk Føroya í Bruxelles 1998–2000.

Aðrir nevdarsessir: Býráðslimur í Sunda kommunu frá 2020. Limur í Arbeiðsumhvørvisráðnum (síðani 2006), Kappingarráðnum (síðani 2006) og forkvinna í landsstýrislønarnevndini (síðani 2020).

Útbúgving: Cand. negot

Valskeið endar: Apríl 2024

Mett at vera óheft at felagnum

Annika Larsen Black, Nevndarlimur

Fødd: 11. juni 1963

Bústaður: Grønalið 9, 100 Tórshavn

Tók við nevdarsessi: Apríl 2021

Serligir førleikar: Vinnuroyndir, ferðavinna

Starv: Fyrisitingarfólk, Sernám

Royndir: Samskipari Yrkisdepilin 2021–2023, Útbúgvingarsamskipari í ferðaleiðslu, Miðnám í Vestmanna 2017–2021, Vinnuferðavinna, MICE Faroe Islands 2016–2020, Søluleiðari, Smyril Line 2009–2013, Sölu- og produktmennari, Flogfelag Føroya 1995–2008.

Aðrir nevdarsessir: Eingir

Útbúgving: Master í projektleiðslu og prosessoptimering, akademiútbúgving í leiðslu, iðnaðarlaborantur.

Valskeið endar: Apríl 2024

Mett at vera óheft at felagnum

Tommy Andreasen, Nevndarlimur

Føddur: 9. november 1985

Bústaður: Ryggstøta 13, 160 Argir

Tók við nevdarsessi: Apríl 2023

Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways

Starv: Flogskipari

Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways

Aðrir nevdarsessir: Eingir

Útbúgving: Flogskipari

Valskeið endar: Apríl 2027

Mettur at vera heftur at felagnum sum starvsfólk í felagnum

GRANNSKOÐANARNEVND

Nevndin hevur ikki fyriskipað serstaka grannskoðanarnevnd. Nevndin tók avgerð á nevndarfundi í mars 2010 um, at nevndin sjálv, í samsvari við § 29 í føroysku grannskoðanarlógini, tekur sær av uppgávuunum hjá grannskoðanarnevndini. Sostatt er øll nevndin eisini grannskoðanarnevnd. Kaj Johannessen er formaður fyri grannskoðanarnevndina.

STJÓRN

Í stjórnini í Atlantic Airways sita forstjóri og fíggjarstjóri, ið hava ábyrgdina av dagliga rakstrinum. Forstjórin er eisini „Accountable Manager“ við endaligu ábyrgdini mótvegis loftferðslumyndugleikunum.

Jóhanna á Bergi, Forstjóri

Fødd: 29. september 1970

Bústaður: Traðagøta 18, FO-700 Klaksvík

Royndir: Jóhanna á Bergi hevur verið forstjóri í Atlantic Airways síðani september 2015. Stjóri í Faroe Ship P/F 2006–2015, Sölu- og marknaðarstjóri í JFK 1998–2006 og söluleiðari hjá Faroe Seafood 1994–1998.

Aðrir nevndarsessir: P/F Hotel Atlantic, Visit Faroe Islands P/F, Føroya Grunnurin og Norðoya Íløgufelag, P/F Norðoyatunnilin. Stjóri og nevndarlimur í P/F Ognarfelagið matr. nr. 406b, Sørvágur.

Útbúgving: Jóhanna á Bergi er MSc í Management frá Robert Gordon University 2004, umframt útbúgving frá The Danish School of Export and Marketing 1994.

Marius Davidsen, Fíggjarstjóri

Føddur: 31. juli 1958

Bústaður: Í Fornanum 3, FO-380 Sørvágur

Royndir: Marius Davidsen hevur verið fíggjarstjóri í Atlantic Airways síðani januar 2005. Marius Davidsen hevur verið starvsfólk í Atlantic Airways síðani 1988. Fíggjarleiðari síðani 1988 og varastjóri síðani juni 1993. Marius Davidsen var eisini stjóri í Duty Free P/F 2014–2018.

Aðrir nevndarsessir: P/F Hotel Atlantic og P/F Ognarfelagið matr. nr. 406b, Sørvágur.

Útbúgving: Hægri Handilsskúli frá Føroya Handilsskúla í Tórshavn.

TEKNING AV FELAGNUM

Felagið verður teknað við undirskrift nevndarformansins og einum stjóra í felag ella við undirskrift av tveimum nevndarlimum í felag.

SAMSÝNING TIL NEVND OG STJÓRN

Samsýningar til nevnd og stjórn verða ásettar við støði í samsýningarpolitikki felagsins, ið liggur á heimasíðu felagsins. Galdandi samsýningarpolitikur varð samtyktur av nevndini og ársaðalfundinum í apríl 2012.

Samsýningarpolitikurinn hevur sum mál at tryggja felagnum eina góða fyrítøkuleiðslu og at skapa karmar fyri langtíðar virðisskapan til partaeigarar felagsins.

Nevndin er lønt við fastari samsýning, ið ikki er knýtt saman við nakrari avriksskipan. Samsýningin er ásett til 120.000 kr. um árið. Nevndarformaðurin fær tvífalda samsýning, meðan næstformaðurin fær eina og eina hálva samsýning. Samsýning fyri grannskoðanarnevndina er ásett til 20.000 kr. um árið. Formaðurin í grannskoðanarnevndini fær trífalda samsýning. Um nevndarlimur átekur sær serligar að hoc uppgávur fyri felagið, ásetur nevndin fasta samsýning fyri slíkar uppgávur.

Nevndarsamsýningin er ásett við støði í førleikakrøvum, ábyrgd og avrikum hjá nevndarlimum og við atlit at virksemi felagsins og arbeiðsbyrðuni.

Stjórn felagsins er sett sambært stjórasáttmála. Gjörðar verða javnan eftirmetingar av lønini, herundir um tillagingar skulu gerast. Allar broytingar í galdandi stjórasáttmála skulu gerast skrivliga og góðkennast av nevnd felagsins.

Avgerandi fyri samsýning stjórnarinnar er, at hon tryggjar, at felagið framhaldandi er ført fyri at draga at sær og fasthalda stjórnarlimir við bestu førleikum. Samsýningin til stjórn felagsins verður samansett við støði í marknaðarsíðvenju og felagsins serliga tørvi.

Samsýningin til stjórnina kann fevna um fasta løn, kontantan bonus, umframt eftirløn. Samlaða støðið fyri føstu samsýningina verður ásett við atlit at marknaðarstøðinum, har millum annað stødd felagsins og rakstrargongdin verður tikin við í ásetanina. Í løtuni er samsýning til stjórn einans ásett við fastari løn og eftirløn, svarandi til ein ásettan part av føstu samsýningini.

INNANHÝSIS EFTIRLIT OG VÁÐASTÝRING Í SAMBANDI VIÐ ÁRSFRÁSÖGNINA

Nevnd og stjórn hava yvirskipaða ábyrgd fyrir váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti í sambandi við uppsetan av roknskapi. Herundir ábyrgd fyrir, at uppsetan av roknskapi er í samsvari við galdandi lóggávu og ásetingar. Eftirlits- og váðastýringsskipanir felagsins eru ætlaðar at eyðmerkja, stýra og minka um vandan fyrir skeivleikum í ársrokn-skapinum og veita eina rímiliga, men tó ikki fullvísa, trygd fyrir, at sleppast kann undan skeivari nýtslu av ognum, tapi og/ella týðandi skeivleikum í samband við uppsetan av roknskapi.

Nevnd og stjórn fyriskipa og góðkenna yvirskipaðan politikk, mannagongdir og eftirlit á týðandi økjum í sambandi við uppsetan av ársroknskapi.

Stjórnin hevur dagligu ábyrgdina fyrir, at lögfrøðilig krøv og onnur krøv verða fylgd í sambandi við uppsetan av ársroknskapi og kunnar nevndina regluliga í hesum sam-bandi.

Nevndin kannar eftir árliga, og eftir tørvi, nýttan roknskaparhátt og møguligar broytingar, umframt roknskapar-ligar metingar í sambandi við uppsetan av ársfrásøgn.

Nevndin fyriskipar árliga eftirmeting av váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti, íroknað yvirskipaða váða-meting í sambandi við uppsetan av ársroknskapi. Partur av hesi meting er at staðfesta váða fyrri sviki og møguligar broytingar, ið neyðugar eru fyrir at minka um ella burtur-beina hendan váða.

Felagið hevur sett í verk mannagongd við regluligari kunn-ing til nevnd felagsins hvønn mánað, ið inniheldur frágreið-ing um frávik frá væntaðum úrslitum og høvuðstølum innan rakstarøki felagsins.

Váðastýring

Týðandi váðar kunnu ávirka virksemi, rakstur og mál og mið felagsins. At staðfesta og taka stöðu til váðar av ymiskum slag er týðningarmikil partur av virksemi hjá nevnd og stjórn. Við kunnleika í góðari tíð, um týðandi váðar og møguleikar, kann Atlantic Airways fremja neyðugar broytingar og tillagingar í virksemi felagsins. Stjórnin kannar nevdina regluliga um gongdina á týðningarmiklum váðækjum.

VANLIGIR OG SERSTAKIR VÁÐAR

Raksturinn kann verða ávirkaður av gongdini í føroyska og altjóða búskapinum, eins og rakstur og figgjastøða felagsins kunnu ávirka av kappingarstöðuni, oljuprís, lønar- og prísavøkstri, prís á CO₂-kvotum, broytingum í útlátsskipanum, eftirspurningi eftir flogferðum, eftirspurningi á leigutúrum við flogföllum og tyrlum, gjaldoyrabroytingum, kostnaðarstigi, veðri, øsku frá eldgosi, alheims farsóttum, operativum viðurskiftum og óhappum, myndugleikakrøvum, tøkni, figgjarligum váða, kreditt- og gjaldførisváða.

Flogvinnan hevur lutfalsliga høgur flogútreiðslur knýttar at tí einstaka flogtúrinum, umframt høgur kapital-kostnaðir og aðrar fastar kostnaðir. Flogútreiðslurnar eru ikki beinleiðis ávirkaðar av ferðafólkatalinum í hvørjum flogfari. Tí hevur nýtslustigið, t.e. tali av ferðafólkum fyri hvønn túr, stóra ávirkan á vinningin fyri hvønn túr. Felagið fylgir neyvt við gongdini á nýtslustignum og miðalinntøkuni fyri at tryggja ein skynsaman rakstur.

BRENNIEVNI

Útreiðslur til brennievni eru millum størstu útreiðslur í felagnum og hava sostatt stóra ávirkan á raksturinn. Sveiggj í prís á brennievni (jet fuel) kann ávirka brennievnisútreiðslur og rakstrarúrslit munandi. Útreiðslur til brennievni eru umleið ein fjórðingur av samlaðu rakstrarútreiðslunum. Brennievni til flogföllum verður avroknað í amerikanskum dollarum. Søguliga hava stórar broytingar verið í oljuprísinum og harvið ávirkað raksturinn ymiskt frá ári til árs.

Til tess at avmarka váðan, hevur nevnd felagsins samtykt ein prístyggjarpolitik. Prístyggingar verða keyptar í danskum krónum. Prístyggingar avmarkar ávirkanina frá príshækkingum og prislækkingum. Sostatt fær felagið í høvuðsheitum ein hægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin lækkar, og ein lægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin lækkar.

CO₂-ÚTLÁT

Flogfeløg hava síðani 2012 verið partur av evropeisku CO₂-útlátsskipanini „European Emission Trading Scheme,“ stýtt EU ETS. Fyrstu tíðina fevndi skipanin um alla flúgvung í ES og EFTA londum, umframt flúgvung til og úr hesum londum. Seinni hevur ES avmarkað skipanina til bert at galda fyri flúgvung í og millum ES og EFTA-lond. Flúgvung til og úr Føroyum er sostatt ikki fevnd av skipanini í løtuni, meðan flúgvung felagsins í og millum ES og EFTA-lond, í høvuðsheitum leiguflygvung, kemur undir EU ETS skipanina. Frá 1. januar 2024 verða flogferðir millum ES/EFTA lond og kanarisku oyggjarnar, Madeira v.m. eisini fevndar av kvotaskipanini hjá ES. Í 2026 ætla ES at taka stöðu til, um EU ETS skipanin fyri flogferðslu aftur skal víðkast til eisini at fevna um flúgvung úr ES til onnur lond.

Neyðugt er hjá felagnum at keypa CO₂-kvotur, sonevnd útlátssoyvir, í sambandi við flúgvung í ES og EFTA-londum. Felagið fær eisini avmarkaða kvotu ókeypiss orsakað av søguligum rættindum. Avgerð er tikin í ES um, at skipanin við ókeypiss kvotum so líðandi næstu tveji árinum minskar niður í einki. Marknaðurin fyri CO₂-kvotur hevur søguliga verið óstøðugur. Seinastu fimm árinum er prísurin á CO₂-kvotum hækkaður úr umleið 8 EUR/tCO₂ upp í umleið 90 EUR/tCO₂.

Felagið er eisini fevnt av UK ETS CO₂-útlátsskipanini hjá Stórabretlandi, ið fevni um flúgvung úr Stórabretlandi til ES og EFTA-lond, umframt CORSIA (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*), ið er marknaðarskipan fyri CO₂-útlát frá altjóða flúgvung. CORSIA skipanin byggir á, at vøkstur í útláti frá altjóða flogferðslu frá 2021 og frameftir verður mótroknað við keypi av sonevndum „Carbon Offsets“ (mótrokningarloyvum). Sambært CORSIA skipanini skal Atlantic Airways árinum 2021 til og við 2029 keypa mótrokningarloyvi í tann mun, altjóða flogvinnan fer upp um útlátið í stóðisárinum 2019. Mótrokningin verður grundað á egið útlát í stóðisárinum, faldað við prosentvøkstrinum í útláti frá altjóða flogvinnuni í mun til stóðisárið. Eftir 2029 fer skipanin eisini at taka hædd fyri vøkstrinum í útláti hjá einstaka flogfelagnum. Tá ið altjóða flogferðslan av álvara fer at økjast aftur, eru útlit til, at CORSIA skipanin spakuliga fer at ávirka útreiðslur felagsins.

SEINKINGAR OG AVLÝSINGAR

Rakstur felagsins kann ávirka av vánaligum veðurlfkingum (síðuvindi, turbulensi, mjørka, frosti og kava), øsku frá eldgosi og seinkingum. Serstakliga føroyska veðurlagið kann tarna flogferðsluni til og úr Føroyum. Í 2023 hevði felagið 9,9 mió. kr. í útreiðslum, orsakað av avlýsingum og seinkingum, samanbórið við 14,3 mió. kr. í 2022. Nýmótans RNP AR 0.1 navigatiónsskipanin hjá felagnum hevur seinnu árinum bött munandi um reglusemi og stundvísi og útreiðslur felagsins í sambandi við seinkingar og avlýsingar.

GJALDOYRAVÁÐI

Broytingar í gjaldoyrakursum, serstakliga broytingum millum donsku krónuna og amerikanska dollaran, kunnu ávirka búskaparligu gongdina í felagnum. Útreiðslur til keyp og leigu av flogfórum og trygging eins og meginparturin av viðlíkahaldi eru í høvuðsheitum í amerikanskum dollarum. Felagið metir um gjaldoyraváðan so hvørt, serliga millum donsku krónuna og amerikanska dollaran.

Felagið hevur prístryggingarpolitik, ið avmarkar váðan í sambandi við nýtslu av amerikanskum dollarum til leigu av flogfórum.

RENTUVÁÐI

Hækkandi renta kann ávirka felagið umvegis fløgur og fígging. Tann 31. desember 2023 var rentuberandi skuldin í móðurfelagnum 221 mió. kr. Meginparturin av rentuberandi skuldini er tryggjað við fastari rentu. Solvensprosentin í móðurfelagnum var 43 um ársskiðtið.

GJALDSFØRISVÁÐI

Felagið hevur sum mál altíð at hava nóg mikið av gjaldføri. Gjaldførið hjá móðurfelagnum 31. desember 2023 var 161 mió. kr. og 163 mió. kr. í konsernini. Harumframt hevur felagið tilsøgn um upp til 30 mió. kr. í kreditti. Kredittur felagsins var óbrúktur tann 31. desember 2023. Gjaldførið verður mettt at vera nøktandi. Tøkur peningur verður vanlig ávirkaður av árstíðarsveggjum.

KAPPINGARSTØÐA

Høvuðsinntøkukelda felagsins er rutuflúgving millum Føroyar og Keypmannahavn. Kappingarstøðan serstakliga við yvirskotskapasiteti og prískapping hevur seinastu árin ávirkað inntøkur og úrslit felagsins. Neilig ávirkan frá kappingarstøðuni á lønsemi felagsins kann eisini væntast í 2024.

Vitanarstøði

Vitanarstøðið í Atlantic Airways er týðandi fyri kappingarføri felagsins. Felagið leggur tí stóran dent á, at hósandi vitan og arbeiðsroyndir eru á øllum økjum í felagnum. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólkunum á føroyska arbeiðs-marknaðinum.

Felagið er einasta ferðafólkaflogfelag í Føroyum, og leggur tí dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi.

Umframt felagsins egnu innanhýsis ásetingar og krøv um útbúgving, førleikar og førleikamening, áliggja felagnum eisini strong myndugleikakrøv um førleikamening og viðlíkahald av førleikum hjá starvsfólki á flogdeildini, teknisku deildunum og í flogavgreiðsluni, umframt fyrri onnur starvsfólk, ið hava beinleiðis ábyrgd móttvegis flogmyndugleikum.

Umframt høgt vitanarstig á framleiðslusíðuni, leggur felagið eisini áherðslu á førleikar og førleikamening innan fyrisiting og fyriskipan av flogfelagsrakstri, eitt nú innan góðsku, trygd, sølu, tænastu, fyriskipan og ráðlegging.

Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR)

SAMFELAGSÁBYRGD FELAGSINS 2023

Atlantic Airways miðjar eftir at reka virksema ábyrgdarfult, við gjøgnumskygni og leggur seg tí eftir at veita føroyska samfelagnum og ferðafólki kappingarførar tænastur, umframt at taka samfelagslig og umhvørvislig atlit.

Atlantic Airways er ein av størstu fyrirkunum í Føroyum við 204 ársverkum. Vit knýta Føroyar at umheiminum við rutuflúgving til fleiri ferðamál, og skapa tryggileika við leiting og bjarging við tyrlu í føroyskum øki og knýta oyggjar saman við tyrluflúgving. Felagið hevur eisini avgerandi leiklut í menningini av ferðavinnu í Føroyum.

Tað er felagsins politikkur, at alt virksemi verður framt á ein slíkan hátt, at tikin verða vinnulig, samfelagslig og umhvørvislig atlit. Tí hava vit í hesi frágreiðing lýst trýggjar høvuðstættir:

- | **Virkisrakstur:** Heilsa & trygd, umhvørvi, trygdarstýring, compliance
- | **Arbejdsstaðurin:** Starvsfólkánægðsemi og trivnaður, útbúgving og førleikamening
- | **Samfelag:** Saman menna vit Føroyar, sponsor-avtalur og stuðul

Virkisrakstur

UMHVØRVI

Felagið leggur stóran dent á burðardygd á øllum økjum og arbeið verður miðvíst og áhaldandi við burðardyggu kósini. Fleiri átøk eru sett í verk. Pakningur í sambandi við vistveiting umborð er broyttur til umhvørvisvinarligan pakning, møguleiki er hjá ferðafólki at bíleggja mat áðrenn fráferð, ið minkar um burturkast umborð á flogförunum og størri nýtsla av tækni í flogförunum hefur minka um pappírsnýtsluna umborð. Harumframt er flotin endurnýggjaður, ið hefur havt við sær, at brennievnisnýtslan er lækkað fyri hvørt flogsetur og fyri hvørt ferðafólk.

Atlantic Airways er farið undir eina tilgongd at skráseta ESG-lyklatøl (lyklatøl innan økini burðardygd, samfelag og leiðslu), og fer seinni í 2024 at almannakunngera frágreiðing um burðardygd fyri 2023.

Mál okkara er at flúgva við ongum nettoútláti í 2050, ið altjóða loftferðslufelagsskapurin IATA (*International Air Transport Association*) hefur samtykt, og taka vit eisini undir við langtíðarætlanini hjá IATA, við heitinum „*Net Zero Roadmaps*“, um átøk til tess at náa málinum um einki nettoútlát í 2050.

Størsta átakið á burðardyggari leið innan flogferðslu er val av røttum flogförunum. Felagið miðjar eftir, at innan 2030 vera øll flogföruni av slagnum Airbus A320neo, ið eru tey mest orkusparandi av sínum slag. Í 2027 og 2028 koma tvey nýggj Airbus A320neo flogfør í flotan.

Flogvinnan er ógvuliga bundin at oljunýtslu og harvið eisini CO₂-útláti, ið hildið verður er høvuðsorsøk til veðurlagsbroytingar. Við stórum útreiðslum til brennievni er skilagott, bæði vinnuliga og umhvørvisliga, at stremba eftir at minka um oljunýtslu og CO₂-útlát.

Felagið hefur tvey nýggj Airbus A320neo flogfør, ið eru tey mest orkusparandi av sínum slag, ið hava í minsta lagi 15% lægri oljunýtslu og CO₂ útlát enn onnur Airbus flogfør av somu stødd. Í 2023 var miðal CO₂ nýtslan fyri hvørt flogsetur í rutuflúgving 68 kilo lægri samanborið við miðal CO₂ nýtsluna í rutuflúgving í 2008. Lækkingin er 46% og hefur samband við, at flotin seinnu árin er endurnýggjaður í fleiri umförum við størri og umhvørvisvinarligari flogförunum. Í 2023 var samlaða CO₂-útláti frá rutuflúgvingini hjá Atlantic Airways 43.421 tons, ið eru 3% hægri enn samlaða útlátið frá rutuflúgving felagsins í 2008, meðan talið av ferðafólki er økt 72%. Í 2022 var útlátið 37.807 tons, vøksturin er 15%. Átøk eru eisini sett í verk við tí fyri eyga at minka um brennievnisnýtsluna á hvørjum einstøkum túri. Í sambandi við umhvørviskrøv frá ES-myndugleikum, hefur Atlantic Airways síðani 2010 skrásett alla brennievnisnýtslu og CO₂-útlát frá flogförunum.

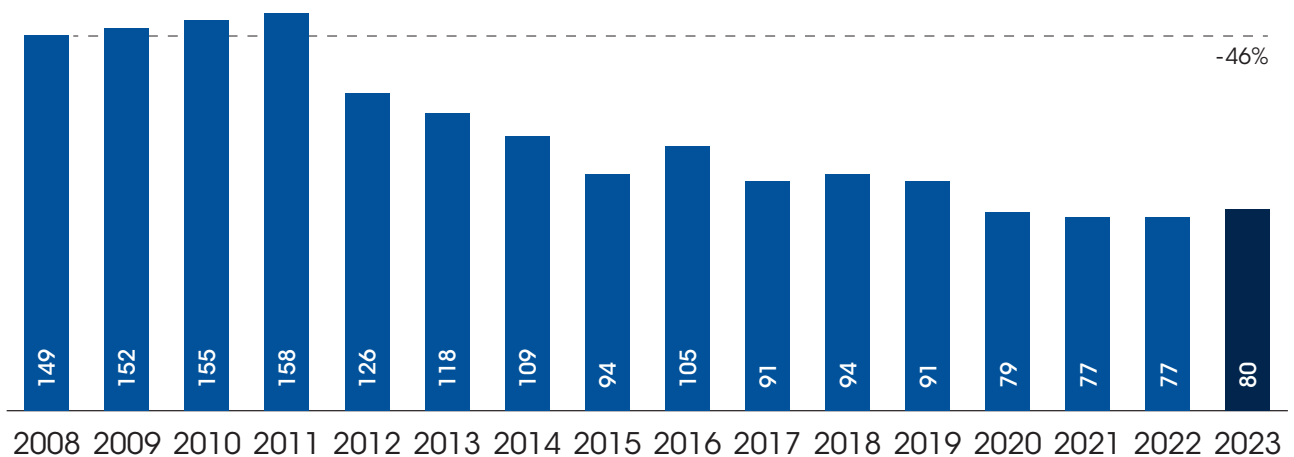
Harumframt eru vit fullgreið yvir okkara umhvørvisávirkan frá nýtslu av kemiskum evnum og eiturevnum, ið eru kravd til viðlíkahald av flogförunum. Tó gera vit alt fyri at avmarka okkara nýtslu so nógv sum gjørligt. Vit hava eisini serligar mannagongdir fyri burturbeining av eiturevnum. Burturkast verður skilt í burturkast at brenna, burturkast at endurnýta (pappír), brennievni, smyrjioiljur og lívrundi tilfar, og hesi verða so endurnýtt ella burturbeind á ein skipaðan hátt fyri at minka skaða á umhvørvið.

HEILSA OG TRYGD

Tað er av alstórum týðningi fyri okkara rakstrarloyvi, at vit fylgja øllum lógar- og vinnukrøvum, tå tað snýr seg um heilsu og trygd. Harumframt verður dentur áhaldandi lagdur á verju av heilsu og trygd hjá starvsfólki, og somuleiðis verður skipað fyri upplæring innan økið.

Allir skaðatilburðir, ella arbeiðsskaðar, verða eftirmettir og tiltøk sett í verk til tess at forða fyri, at hendingarnar ikki fara fram aftur.

CO₂-útlát fyri hvørt flogsetur 2008 – 2023



TRYGDARSTÝRING

Trygdarstýring er ein skipaður háttur at stýra váðum og minka/beina burtur trygdarváðar, bæði í tí rakstrarliga og tekniska umhvørvinum. Hendan framsøkna trygdarmannagongd er sett í verk í felagnum, so fráboðaðar hendingar verða kannaðar fyri at fáa møgulig brot fram í ljósmála, og neyðug stig kunnu setast í verk at forða fyri endurtøku. Endamálið er at flokka allar váðar, fráboða allar hendingar, meta um avleiddar váðar og minka teir so nógv sum gjørligt „As low as reasonably practicable,“ stýtt ALARP.

Umframt at eggja hvørjum einstøkum starvsfólki at fráboða allar hendingar og møguligar vandar, inniheldur skipanin eina rættvísa trygdarmentan „Just Safety Culture,“ sum inniber, at fráboðarin ella annar persónur ikki verður revsaður fyri nakað, ið annars ikki vildi komið fram í ljósmála.

Umframt rakstrarfráboðanarskipanina, er „Flight Data Monitoring“ (FDM) eisini alneyðugt fyri flogferðsluna. FDM-hagtøl verða skrásett á hvørjum flogtúri, so vit eru før fyri at eyðmerkja møguligar vandar, ið liggja uttan fyri rakstrarmannagongdir. Út frá hagtølum og gongdini í hesum dáta, kunnu vit síggja og meta um, hvar vit skulu leggja størri dent á.

Í tekniska umhvørvinum verður stórir dentur lagdur á at læra av mistøkum og minka um mistøk av mannaáviðum, ið seta trygdina í rakstrarumhvørvinum í vanda. Hetta verður skipað umvegis skipanina, „Maintenance Error Management System“ (MEMS). Í hesi skipan verða hendingar skrásettar og kannaðar til tess at læra av gjørdum mistøkum.

Eftir nógv ár við fráboðanum og kanningum hevur felagið staðfest fimm lyklaatburðir, sonevndar „Key Behaviours,“ í tekniska viðlíkahaldsarbeiðnum, ið økja um trygdina.

Hesir lyklaatburðir eru:

- | Far ígjøgnum viðlíkahaldkunningina (áðrenn byrjað verður)
- | Skráset arbeidsgongd (fyri at tryggja, at næsta vakt veit júst, hvat er gjørt)
- | Serskilt eftirlit (eftir at stórar uppgávur eru framdar)
- | Hav eyguni eftir gjørdar arbeidnum einaferð enn (eftir at uppgávan er gjørd fyri at vera fullvís í, at flogfarið kann fara á flog)
- | Hugsa gjølla um uppgávuna (áðrenn farið verður í gongd við kritiska ella krevjandi uppgávu)

COMPLIANCE (REGLUSTÝRING)

Compliance snýr seg um skyldu felagsins at tryggja, at øll flúgvnging og alt viðlíkahald av flogfórnum og tyrlum verður

framt, samsvarandi øllum lógarkrøvum, kravsetingum, tilráðingum og felagsins egnu ásetingum. Grundarlagið undir compliance stýringini er góðskupolitikkur felagsins.

Tríggjar ferðir árliga metir felagið um, hvussu gongur við compliance stýringini. Eftirmetingin er bygd á lyklatíð (Key Performance Indicators) úr øllum deildum, umframt óheftar góðskutrygdarfrágreiðingar frá innanhýsis og uttanhýsis eftirlitissfólki, íroknað eftirlitissfólki frá flogmyndugleikum.

Arbeiðspláss

STARVSFÓLKANØGDSEMI OG TRIVNAÐUR

Atlantic Airways, ið er ein av stóru arbeidsgævarunum í Føroyum, bjóðar starvsfólki altjóða yrkisleið við høgum førleikakrøvum í áhugaverdari vinnu.

Atlantic Airways leggur stóran dent á starvsfólkanøgdssemi og trivnað. Ásannað verður, at nøgd og eldhugað starvsfólk eru meira virkin og munadygg í dagliga yrki sínum. Í 2021 varð kanning gjørd av arbeidsumhvørvinum á øllum deildum í felagnum, bæði av sálarliga arbeidsumhvørvinum og umhvørvinum á sjálvum arbeidstaðnum. Kanningin vísti, at starvsfólkanøgdssemið er høgt. Sum úrslit av kanningini verða ætlanir lagdar um batar á lyklatíðum, har tað verður mettt neyðugt.

ÚTBÚGVING

Felagið er tað einasta av sínum slag í Føroyum og leggur tí dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeidsmegi og samstundis tryggja felagnum burðardyggja arbeidsmegi. Vit meta tað sum kjarnuábyrgd at menna nýggj talent á føroyska arbeidsmarknaðinum. Í einum lítlum samfelag sum tí føroyska er umráðandi at skapa góð livikor fyri ungdóm, so flestu teirra leita aftur til Føroya eftir lokna útbúgving uttanlands. Vit bjóða fleiri útbúgvingarmøguleikar og samstarva við føroysk lesandi.

FØRLEIKAMENNING

Vit leggja sera stóran dent á førleikamenning av starvsfólki okkara. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólki á føroyska arbeidsmarknaðinum. Førleikamenning tryggjar framhaldandi menning av hvørjum einstøkum starvsfólki og hevur jaliga ávirkan á starvsfólkanøgdssemi.

Førleikamenning okkara er sett saman av kravdri útbúgving og viðlíkahaldi av førleikum hjá starvsfólki, umframt aðrari førleikamenning ásett av felagnum. Í 2023 hevði felagið 7,7 mió. kr. í útreiðslum til kravda og aðra førleikamenning.

Samfelag

SAMAN MENNA VIT FØROYAR

Sum virkin luttakari í føroyska samfelagnum er Atlantic Airways til fyrri at knýta Føroyar at umheiminum og fyrri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Felagið flýgur fyrri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og tænastrum við kappingarførur prísnum.

Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar. Góða rutunetið ger, at okkara ferðandi, ung & eldri, sterk & veik, fólk & farmur, kunnu ferðast til vinnu & mentan, gaman & álvara og í gleði & sorg. Fyri okkum er av alstórum týðningi, at tað eru góð livikor at liva og virka í Føroyum. Tí hava vit áhaldandi samband við lokalar áhuga-bólkar fyrri at finna loysnir og hugskot til, hvussu vit kunnu bøta um tænastrur og útboð.

Vit taka eisini virknan lut í menningini av føroyska arbeiðs-marknaðinum við limaskapi okkara í Føroya Arbeiðsgevarafelag. Ein sterkur føroyskur arbeiðsmarknaður skapar búskaparligt virksemi og størv í Føroyum, umframt skapar flutningstørv til og úr Føroyum

Atlantic Airways tekur somuleiðis virknan lut í menningini av altjóða brandingini av Føroyum uttanlands, tí vit síggja stórar vakstrarmøguleikar í føroyskari ferðavinnu, samtundis sum ferðavinnan eisini hevur vaksandi samfelags-búskaparligan týðning.

SPONSOR-AVTALUR OG STUÐUL

Sum virkin luttakari í samfelagnum stuðlar felagið føroyskum ítrótti og mentan, tí vit halda, at samfelagið eigur at hava eitt sunt mentanar- og ítróttarlív.

Felagið er fyrri allar Føroyar og stuðlar tí landsliðum og ítróttarsambondum heldur enn lokalum liðum, eins og vit vilja lívga um góð talent, sum kunnu gera vart við seg og Føroyar uttanlands. Felagið hevur verið høvudsstuðul hjá landsliðnum í fótibólta síðani 1995. Atlantic Airways stuðlar eisini landsliðum í hondbólta, flogbólta, svimjing og talvi. Avtalað er eisini við Ítróttarsamband Føroya um at stuðla smærri ítróttarsambondum í altjóða høpi.

Atlantic Airways stuðlar eisini mentan og tónleikafestivalum. Í samstarvi við Norðurlandahúsið, Tórshavnar kommunu og Mentamálaráðið hevur Atlantic Airways stovnað Loftbrúnna, ið veitir stuðul til flogferðir til listafólk í sambandi við mentanartiltøk uttanlands.

Í 2016 setti Atlantic Airways á stovn stuðulsskipanina, Listaflog, hvørs endamál er at stuðla føroyskari list fggjarliga og við ferðaseðlum á rutunetinum hjá felagnum í sambandi við listaligt arbeiði og/ella ávísa listaverkætlan. Stuðulin, ið er 100.000 kr. um árið, verður latin eina ferð árliga, nevniliga tann 28. mars, ið er dagurin, Atlantic Airways fór á flog fyrri fyrstu ferð.



ALMENT UM INNROKNING OG VIRÐISÁSETING

Í rakstrarroknskapinum verða inntökur innroknaðar, so hvört tær verða vunnar. Sama er galdandi fyrir virðisjavning- ar av fíggjarligum ognum og skyldum. Í rakstrarroknskap- inum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, her- ímillum avskrivningar, niðurskrivingar, avsettar skyldur og afturföringar, sum standast av broyttum roknskaparligum metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í rakstrarroknskapinum.

Ognir verða innroknaðar í fíggjarstöðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini geva konsernini fíggjarligar fyrimumir, og virðið á ognini kann ásetast álfandi.

Skyldur verða innroknaðar í fíggjarstöðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini taka fíggjarligar fyrimumir úr konsernini, og virðið á skylduni kann ásetast álfandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar, sum greitt er frá niðanfyrri um einstöku roknskaparpostar- nar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlit tikið at væntað- um tapi og váða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásøgnin er liðug, og sum viðvíkja viðurskiptum, sum vóru til staðar við rokn- skaparlok.

UMROKNING AV FREMMANDUM GJALDOYRA

Handlar í fremmandum gjaldoyra verða umroknaðir til kursin, sum er galdandi á handilsdegnum. Gjaldoyrakurs- munir, millum handilsdagin og gjaldsdagin, verða innrokn- aðir í rakstrarroknskapin sum ein fíggjarpostur.

Áogn, skuld og aðrir peningaligir postar í fremmandum gjaldoyra, sum ikki eru avroknaðir við roknskaparlok, verða umroknaðir til gjaldoyrakursin við roknskaparlok. Munurin millum gjaldoyrakursin við roknskaparlok og kursin, ið var galdandi á upptökudegnum, verður innroknaður í rakstrar- roknskapin undir fíggjarpostum.

AVLEIDD FÍGGJARLIG AMBOÐ

Avleidd fíggjarlig amboð verða fyrstu ferð innroknað í fíggjarstöðuna til útveganarvirði og verða síðani virðisásett til dagsvirði. Positiv og negativ dagsvirði av avleiddu fíggjar- ligu amboðunum verða tikin við undir ávikavist ogn og skuld.

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddu fíggjarligu am- boðunum, ið eru ætlað til og lúka krøvini til tryggjan av dagsvirðinum av eini innroknaðari ogn ella skyldu, verða innroknaðar í rakstrarroknskapin saman við móguligum broytingum í dagsvirðinum av tí tryggjaðu ognini ella skylduni.

Ársfrásøgnin fyri Atlantic Airways P/F er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyr stór feløg í flokki C.

Ársfrásøgnin er gjørd eftir sama roknskaparhátti sum undanfarna ár og verður gjørd í donskum krónum (DKK).

Upphæddir í rakstrarroknskap, fíggjarstöðu og notum v.m. verða avrunndaðar til heil túsund. Av tí at tøluni verða avrunndað hvørt fyrri seg, kunnu avrundringarmunir vera millum upplýstar samanteljingar og summin av teimum undirliggjandi tølunum.

ALMENT UM INNROKNING OG VIRÐISÁSETING

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddu fíggjarligu amboðu- num, ið eru ætlað til og lúka krøvini til trygging av framtíðar ognum og skyldum, verða innroknaðar í áogn ella skuld og í eginognina.

Um framtíðartransaktiónin endar við innrokning av ogn ella skyldu, verða upphæddir, sum eru innroknaðar í eginognini, fluttar frá eginognini og verða innroknaðar í útveganar- virðið fyrri ávikavist ognina ella skylduna. Um framtíðar- transaktiónin endar við inntökum ella kostnaðum, verða upphæddir, sum eru innroknaðar í eginognini, fluttar til rakstrarroknskapin í tí tíðarskeiði, har tað tryggjaða ávirkar rakstrarroknskapin.

Fyri mógulig avleidd fíggjarlig amboð, ið ikki lúka krøvini fyri at verða viðgjørd sum tryggingaramboð, verða broyting- ar í dagsvirði innroknaðar so hvørt í rakstrarroknskapinum.

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddum fíggjarligum amboðum, ið verða nýtt til trygging av nettofløgum í sjálv- stöðugum útlenskum atknýttum feløgum ella assosieraðum feløgum, verða innroknaðar beinleiðis í eginognina.

KONSERNROKNSKAPURIN

Konsernroknskapurin fevnir um móðurfelagið Atlantic Airways P/F og atknýtt feløg, har Atlantic Airways P/F beinleiðis ella óbeinleiðis eigur meira enn 50% av atkvøðu- rættindunum ella á annan hátt hevur avgerandi ávirkan. Fyrítøkur, har konsernin eigur millum 20% og 50% av atkvøðurrættindunum og hevur týðandi, men ikki avgerandi ávirkan, verða roknaðar sum assosieraðar fyrítøkur, sí konsernyvirlitið.

Í konsolideringini verða allar konserninnanhýsis inntøkur og útreiðslur, partabrævaognir, innanhýsis millumverandi og vinningsbýti eliminerað. Somuleiðis verður staðfestur og óstaðfestur vinningur og tap frá handlum millum kon- solideraðu feløgini elimineraður.

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða javnaðir við lutfalsliga partinum av handlivirðinum á nettoognum og skyldum hjá atknýttu feløgnum á útveganardegnum.

Keyptar ella nýstovnaðar fyrirkomulag verða innroknaðar í konsernröknskapin frá útveganardegnum. Seldar ella avtiknar fyrirkomulag verða innroknaðar í konsolideraða rakstrarroknskapin fram til afhendingardagin. Samanberingartöl verða ekki rættað viðvíkjandi keyptum, seldum ella avtiknum fyrirkomulagum.

Í sambandi við keyp av nýggjum fyrirkomulagum verður yvirtøkuhátturinn nýttur. Sostatt verða eyðmerktar ognir og skyldur hjá nýútvegaðu felögnum virðisásett til dagsvirði á útveganardegnum. Kostnaðir til umskipanir, sum eru innroknaðir í yvirtøknu fyrirkomulagnum áðrenn yvirtøkudagin, og sum ikki eru avtalaðir sum liður í yvirtøkuni, verða tiknir við í yvirtøkufíggarstöðuna og eru harvið eisini partur av virðisásetanini av goodwill. Avgerðir um umskipanir, sum verða tiknar av yvirtøknu fyrirkomulagnum, verða innroknaðar í rakstrarroknskapin. Hædd verður tikin fyri skattaávirkanini av gjørdum endurmetingunum.

Positivir munir (goodwill) millum útveganarvirðið og dagsvirðið á teimum eyðmerktu yvirtøknu ognunum og skyldunum, íroknað avsettar skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir immateriellari støðisogn og avskrivaðir javnt yvir raksturinn við støði í metingum av fíggarligu brúkstíðini. Negativir munir (negativt goodwill) verða innroknaðir sum inntøka í rakstrarroknskapinum á yvirtøkudegnum, tá vanligu krøvini fyri innrokning av inntøkum eru lokin.

Rakstrarroknskapurin

NETTOSØLA

Nettosøla verður innroknað í rakstrarroknskapin, um veiting og váði eru farin til keypara innan roknskaparlok, og inntøkan er álfandi uppgjørd og væntast at koma inn. Nettosølan verður innroknað uttan meirvirðisgjald, avgjöld og við avsláttir í sambandi við söluna frádrignum.

VØRUNÝTSLA

Vørunýtsla umfatar kostnaðir til keyp av rávørum og hjálpartilfari, frádrigið avsláttur og goymslubroytingar í árinum.

AÐRAR RAKSTRARINNTØKUR

Aðrar rakstrarinntøkur umfata roknskaparpostar, sum hava minni týðning í mun til høvuðsvirksemið hjá felagnum.

RAKSTRARKOSTNAÐUR

Rakstrarkostnaður umfatar keyp av rávørum og hjálpartilfari, frádrigið avsláttur og goymslubroytingar í árinum, umframt kostnaðir til sølu, marknaðarføring, fyrisiting, hølir, tap uppá áogn og operationellar leasingkostnaðir.

STARVSFÓLKAKOSTNAÐIR

Starvsfólkakostnaðir umfata løn, íroknað frítíðarløn og eftirløn, umframt onnur sosial gjöld. Í starvsfólkakostnaðum vera móttikin endurgjöld frá almennum myndugleikum trekt frá.

AV- OG NIÐURSKRIVINGAR

Av- og niðurskrivingar umfata av- og niðurskrivingar í árinum av immateriellari og materiellari støðisogn.

FÍGGJARLIGAR INNTØKUR OG COSTNAÐIR

Fíggarligar postar umfata rentur, staðfestan og ikki staðfestan kursvinning og -tap viðvíkjandi fíggarligum ognum og skyldum umframt amortisering av fíggarligum ognum og skyldum. Fíggarligar inntøkur og kostnaðir verða innroknað í rakstrarroknskapin við teimum upphæddum, sum viðvíkja roknskaparárinum.

Rentukostnaðir og aðrir kostnaðir av lánnum til at fígga framleiðslu av immateriellari og materiellari støðisogn og sum viðvíkja framleiðslutíðarskeiðinum, verða ikki innroknaðir í útveganarvirðið av støðisognini.

INNTØKUR AV KAPITALPØRTUM Í ATKNÝTTUM FELØGUM OG ASSOSIERAÐUM FELØGUM

Í móðurfelags rakstrarroknskapinum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá hvørjum einstøkum atknýttum felagi innroknaður, eftir eliminering av innanhýsis vinningi ella tapi, umframt frádrátt av avskringingum av konserngoodwill.

Í bæði konsernsins og móðurfelags rakstrarroknskapinum, verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá hvørjum einstøkum assosieraðum felagi innroknaður, eftir eliminering av innanhýsis vinningi ella tapi, umframt frádrátt av avskringingum av konserngoodwill.

SKATTUR AV ÁRSÚRSLITINUM

Skattur í árinum, ið er partafelagsskatturinn fyri árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknskapinum við tí parti, sum viðvíkur ársúrslitinum. Skattur viðvíkjandi móguligum bókingum beinleiðis á eginognina verður bókaður á eginognina.

Felagið hevur valt at vera samskattað við atknýtt feløg. Felagið lýkur ásetingarnar í føroysku skattareglunum um samskating av móðurfeløgum og teirra føroysku dótturfeløgum.

Skattavirðið av samskatingini verður býtt til felöginum í samtakinum í mun til teirra skattskyldugu inntøku ella hall. Feløg í samskatingini, sum nýta hall frá øðrum í samskatingini skulu átaka sær at gjalda eina upphædd til

móðurfelagið, sum svarar til skattavirðið av nýttu hallunum, og móðurfelagið skal átaka sær at gjalda tilsvarandi upphædd til feløg, sum hava latið hall frá sær í sambandi við samskattingina. Dótturfeløg, hvørs inntøkuskattur verður goldin av móðurfelagnum, skulu átaka sær at gjalda eina upphædd svarandi til inntøkuskattin til móðurfelagið.

Fíggjarstøðan

IMMATERIELL STØÐISOGN

Menningarverkætlanir, patent og loyvir

Immateril støðisogn, sum er ritbúnaður, verður innroknað til útveganarvirði frádrigið akkumuleraðar av- og niðurskrivingar. Immateriell støðisogn verður avskrivað javnt yvir 3–5 ár.

MATERIELL STØÐISOGN

Grundøki og bygningar verða virðisásett til útveganarvirði, við uppskrivingum løgðum afturat og frádrigið samlaðar avskrivingar og niðurskrivingar. Grundøki verða ikki avskrivað.

Grundøki og bygningar verða uppskrivað við støði í óheftum metingum av dagsvirðinum við jøvnum millumbilum. Netto-uppskrivingar í sambandi við dagsvirðisjavningar frádrigið útsettan skatt verða innroknaðar beinleiðis á eginognina og verða bundnar í einum serligum grunni fyri uppskrivingar. Nettoniðurskrivingar í sambandi við dagsvirðisjavningar verða innroknaðar í rakstrarroknskapin.

Avskrivngargrundarlagið er kostprísur við uppskrivingum til dagsvirði løgðum afturat, og frádrigið móguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð. Avskrivngartíðarskeiðið og restvirði verður ásett í sambandi við útvegan og verður endurskodað árliga. Er restvirði hægri enn roknskaparliga virði á ognini, støðgar avskrivngin.

Onnur materiell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskrivingar og niðurskrivingar.

Avskrivngargrundarlagið er kostprísur frádrigið móguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð.

Útveganarvirðið umfatar keypsprísir og kostnaðir, ið beinleiðis er knýttir at útveganini, til ognin er klár at taka í nýtslu.

Jøvn avskrivng verður framd grundað á meting av væntaðu brúkstíð og væntaðum restvirði hjá ognunum, sí niðanfyrri:

	Brúkstíð	Restvirði
Bygningar	5–25 ár	19,8 mió. kr.
Flogfær og tyrlur	15–17 ár	0
Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	3–15 ár	0

Smáamboð við eini væntaðari livitíð undir 1 ár verða útreiðsluførd í útveganarárinum.

Vinningur ella tap við at avhenda materiella støðisogn verður gjørt upp sum munurin millum söluprís við frádrátti av sölukostnaðum og roknskaparliga virðið á söludegnum. Vinningur ella tap verður innroknað í rakstrarroknskapin undir ávikavist aðrar rakstrarinntøkur og aðrir rakstrar-kostnaðir.

LEASINGSÁTTMÁLAR

Leasingsáttmálar vera mettir sum operationell leasing. Gjöld í sambandi við operationella leasing og aðrar leiguavtalar verða innroknað í rakstrarroknskapin yvir gildistíðina hjá sáttmálanum. Samlaða skuldin hjá konsernini viðvíkjandi operationellum leasingsáttmálum og leiguavtalum verður upplýst undir eventalskyldum.

NIÐURSKRIVING AV STØÐISOGN

Hvørt ár verður mett um roknskaparligu virðini á bæði immateriellari og materiellari støðisogn, umframt kapitalpørtum í dótturfyrirøkum og assosieraðum fyrirøkum fyri at vita, um ábending er um, at tey eru minkað meir í virði enn tað, sum er avskrivað.

Eru ábendingar um virðisminkan, verður ein niðurskrivingarroynd gjord av hvørji einstakari ogn ella ognarbólki. Niðurskrivað verður til endurvinningarvirðið, um hetta er lægri enn roknskaparliga virðið.

Sum endurvinningarvirði verður hægri virði av nettosølu-prísi og kapitalvirði nýtt. Kapitalvirðið verður uppgjørt sum nútíðarvirði av væntaðu nettopengastreymunum frá nýtsluni av ognini ella ognarbólkinum.

Áður innroknaðar niðurskrivingar verða afturførdar, tá ið grundarlagið fyri niðurskrivingini ikki er longur. Niðurskriving viðvíkjandi goodwill verður ikki afturførd.

AVLEIDD FÍGGJARLIG AMBOÐ

Dagsvirði á gjaldoyratryggingum er grundað á marknaðarprísir, um hann er tøkur. Er eingin marknaðarprísir tøkur, verður dagsvirði mett við at diskontera munin millum framtíðarprísir sambært tryggingini, og núverandi framtíðarprísir fyrri restupphæddina við at nýta ein váðafrián rentusats grundað á statsobligatióinir.

FÍGGJARLIG STØÐISOGN

Kapitalpartar í atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum

Kapitalpartar í atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum verða innroknaðir í fíggjarstøðuna við lutfalsliga partinum av roknskaparliga innara virðinum hjá felagnum. Innara

virðið verður uppgjört eftir roknskaparháttinum hjá móðurfelagnum, eftir at hædd er tikin fyri óásannaðum konsern-innanhýsis vinningi og tapi, umframt frádrátti ella ískoyti av positivum ella negativum goodwill uppgjört eftir yvirtøkuháttinum.

Atknýttar fyrítøkur og assosieraðar fyrítøkur við negativum roknskaparligum innara virði, verða innroknað uttan virði. Møgulig áogn hjá hesum feløgum verður niðurskrivað við lutfalsliga partinum hjá móðurfelagnum av tí negativa innara virðinum, í tann mun áognin verður mett at vera mist. Um roknskaparliga negativa innara virði er hægri enn áognin, verður restupphæddin innroknað undir avsettum skyldum í tann mun, móðurfelag hevur rættarliga ella ítökiliga skyldu til at svara fyri negativu eginognini hjá hesum feløgum.

Nettouppskriving av kapitalpørtum í atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum verður skrásett undir eginognini í tiltaksgrunninum fyri nettouppskriving eftir innanvirðis-háttinum, í tann mun roknskaparliga virðið er hægri enn útveganarvirðið. Vinningsbýti frá atknýttum feløgum, ið kann væntast at vera samtykt, áðrenn hendan ársfrásøgnin verður góðkend, verður ikki bundið í innanvirðisgrunninum. Tiltaksgrunnurin verður javnaður við øðrum rørslum í eginognin í atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum.

Keypt ella nýstovnað feløg verða í ársfrásøgnini innroknað frá útveganardegnum. Seld ella avtíkin feløg verða innroknað fram til avhendingardagin.

Vinningur ella tap við avhendan av atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum, verða uppgjörd sum munurin millum avhendingarupphæddina og roknskaparliga virðið á nettoognum á söludegnum íroknað írestandi konserngoodwill, umframt væntaðar kostnaðir frá sølu ella avtøku. Vinningur ella tap verða innroknað í rakstrarroknskapin undir fígjarligum postum.

Í sambandi við keyp av nýggjum atknýttum fyrítøkum og assosieraðum fyrítøkum verður yvirtøkuhátturin nýttur. Sostatt verða ognir og skyldur hjá nýútvegaðu feløgnum virðisásett til dagsvirði útveganardagin. Avsetingar verða gjørdar fyri kostnaðir í sambandi við samtyktar umskipanir í nýútvegaða felagnum sum úrslit av yvirtøkuni. Hædd verður tikin fyri skattaávirkanini av broyttu metingunum.

Positivir munir (goodwill) millum útveganarvirði og dagsvirði av yvirtiknum ognum og skyldum, íroknað avsettar skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir kapitalpørtum í atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum. Munurin verður avskrivaður yvir mettu fígjarligu brúkstíðina, ið verður ásett eftir teimum royndum, ið leiðslan hevur á einstøku virkisøkjunum. Avskrivningartíðin er í mesta lagi 20 ár, og er avskrivningartíðin longst fyri strategist útvegað feløg við sterkari marknaðarstöðu og longum inntøkuprofilum. Mett verður um roknskaparliga virðið av goodwill javnan,

og verður tað niðurskrivað umvegis rakstrarroknskapin, tá roknskaparliga virðið er hægri enn væntaðar framtíðar nettoinntøkur frá tí felagnum ella tí virkseminum, ið goodwill er knýtt at.

ONNUR VIRÐISBRØV OG KAPITALPARTAR

Onnur virðisbrøv og kapitalpartar, ið ikki eru skrásett á virðisbrævamarknaði, verða innroknað til kostprís. Um endurvinningarvirðið er lægri enn kostprísur, verður niðurskrivað til lægra virði.

VØRUGOYMSLUR

Vørugoymslur verða virðisásettar til útveganarvirði eftir FIFO-háttinum. Um nettorealisationvirðið av vørugoymslum er lægri enn útveganarvirðið, verður niðurskrivað til lægra virðið.

Útveganarvirðið á handilsvørum umframt rávørum og hjálpartilfari fevnir um keypsprís umframt flutningsgjald.

Útveganarvirðið av framleiddum liðugvørum og vørum í gerð umfatar útveganarvirði av rávørum, hjálpartilfari, beinleiðis lönarkostnaðum og óbeinleiðis framleiðslukostnaðum. Óbeinleiðis framleiðslukostnaðir fevna um óbeinleiðis tilfar og lön, umframt viðlíkahald og avskrivningar av maskinum, virkisbygningum og útgerð, ið verður nýtt í framleiðsluni. Harumframt umfatar posturin kostnaðir til at leiða og fyrisita framleiðsluna. Lánskostnaður verður ikki innroknaður í útveganarvirðið.

Nettorealisationvirðið fyri vørugoymslur verður uppgjört sum söluprísur, frádrigið kostnað til liðugtgerð og kostnað til at gjøgnumføra söluna. Nettorealisationvirðið verður ásett við atliti at umsetiligheit, kuransi og gongdini á væntaðum söluprís.

ÁOBN

Áogn verður virðisásett til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga svarar til áljóðandi virði. Fyri at standa ímóti møguligum tapi verður niðurskrivað til nettorealisationvirðið.

TÍÐARAVMARKINGAR

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir ogn, umfata útgjöld, sum viðvfkja kostnaðum komandi roknskaparári.

VIRÐISBRØV OG KAPITALPARTAR

Virðisbrøv og kapitalpartar, ið eru innroknað sum ogn í umferð, verða virðisásett til dagsvirði (virðisbrævamarknaðarkurs) við roknskaparlok.

TØKUR PENINGUR

Tøkur peningur umfatar innistandandi í peningastovnum og reiðan pening.

EGINOGN**Grunnur fyri uppskrivingar**

Í grunni fyri uppskrivingum verða innroknaðar uppskrivingar av grundøkjum og bygningum frádrigið útsettan skatt. Grunnurin verður heilt ella partvíst uppløystur í sambandi við sølu av grundøkjum og bygningum, og minkar í sambandi við niðurskriving av hesum.

GRUNNUR FYRI NETTOUPPSKRIVING EFTIR INNAVIRÐISHÁTTINUM

Grunnur fyri nettouppskrivning eftir innravirðisháttinum fevnir um nettouppskrivningar av kapitalpartum í dóttur- og assosieraðum fyrirkomandi í mun til útveganarvirði.

Grunnurin kann eliminerast við halli, avhending av kapitalpartum og broyting í roknskaparlíggum metingum.

Grunnurin kann ikki innroknaast við einari negativari upphædd.

PARTAFELAGSSKATTUR OG ÚTSETTUR SKATTUR

Skyldugur skattur verður innroknaður í fíggjarstøðuna við teirri upphædd, sum kann útroknast av skattskyldugu inntøkuni fyri árið, javnað fyri skatt frá undanfarnum árum.

Útsettur skattur verður roknaður av øllum viðkomandi tðarbundnum munum millum roknskaparlígg og skattlig virði av ognum og skyldum. Hetta verður uppgjørt við støði í ætlaðu nýtsluni av ognini, ella hvussu skyldan ætlandi verður afturgoldin.

Útsett skattaáogn, hermillum skattliga virðið á framflytingarheimilaðum skattligum hallum, verður innroknað við tí virði, sum ognin væntandi verður realiserad fyri, antin við at javna í skatti av framtíðarinntøkum ella við at mótrokna útsetta skattaskyldu innan fyri somu lögfrøðiligu skatta eind. Møgulig útsett nettoskattaáogn verður tikin við til nettorealísatiónsvirðið.

Útsettur skattur verður virðisásettur við støði í teimum skattareglum og skattasatsum, sum eru galdandi við roknskaparlok.

SKULD

Í sambandi við lántøku verður fíggjarlig skuld innroknað til útveganarvirðið, svarandi til móttiknu upphæddina eftir frádrignan handilskostnað. Eftirfylgjandi tðarskeið verður fíggjarlig skuld innroknað til amortiseraða útveganarvirðið,

sum svarar til kapitaliseraða virðið við effektivu rentuni, soleiðis at munurin millum móttiknu upphæddina og áljóðandi virðið verður innroknaður í rakstrarroknskapin yvir lánitðarskeiðið.

Onnur skuld verður tikin við til amortiseraða útveganarvirði, sum vanliga er áljóðandi virðið.

TÍÐARAVMARKINGAR

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir skuld, umfata inngjöld, sum viðvíkjia inntøkum komandi roknskaparár.

Pengastreymsuppgerð

Pengastreymsuppgerðin vísir pengastreymarnar hjá konsernini frá rakstri, fløgum og fígging fyri árið og broytingar í tøkum peningi umframt tøkum pening við roknskaparbyrjan og roknskaparlok.

Tá feløg verða keypt ella seld, verður gjaldførísávirkanin víst fyri seg undir pengastreimum frá fløgum. Í pengastreymsuppgerðini verða pengastreymar viðvíkjandi keyptum feløgum innroknaðir frá útveganardegnum, og pengastreymar viðvíkjandi seldum feløgum verða innroknaðir fram til söludagin.

PENGASTREYMAR FRÁ RAKSTRI

Pengastreymar frá rakstri verða gjørdir upp sum ársúrslit javnað fyri ikki kontantar rakstrarpostar, broyting í rakstrarfígging og goldnan partafelagsskattur.

PENGASTREYMAR FRÁ ÍLØGUM

Pengastreymar frá fløgum umfata gjöld í sambandi við keyp og sølu av feløgum og virkseimi umframt keyp og sølu av støðisogn.

PENGASTREYMAR FRÁ FÍGGING

Pengastreymar frá fígging umfata broytingar í stødd ella samanseting av felagskapitali og kostnaðir í hesum sambandi. Harumframt umfata pengastreymarnir lántøku, avdráttir av rentuberandi skuld og útgildið vinningsbýti til eigararnar.

Segmentupplýsingar

Upplýst verður um handilssegment og landafrøðiligar marknaðir. Segmentupplýsingarnar fylgja móðurfelags roknskaparhátti, váðum og innanhýsis fíggjarstýring.



Nota	(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
		2023	2022	2023	2022
1	Nettosøla	885.015	740.135	832.273	688.279
	Aðrar rakstrarinntøkur	0	995	0	995
	Rakstrarkostnaður	-648.117	-520.407	-613.288	-491.215
3	Starvsfólkakostnaðir	-163.154	-140.718	-142.296	-120.292
	Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA)	73.744	80.005	76.689	77.767
	Av- og niðurskrivingar	-37.190	-52.066	-32.757	-47.989
	Úrslit áðrenn fíggjarligar postar (EBIT)	36.554	27.939	43.932	29.778
4	Aðrar fíggjarligar inntøkur	2.594	983	2.515	146
5	Aðrir fíggjarligir kostnaðir	-12.240	-15.327	-11.636	-14.590
	Inntøkur frá kapitalpartum í atknýttum fyrirkæmum	0	0	-4.322	1.502
	Inntøkur frá kapitalpartum í assosieraðum fyrirkæmum	12.498	11.676	10.205	8.763
	Úrslit áðrenn skatt (EBT)	39.406	25.271	40.694	25.599
6	Skattur av ársúrsliti	-3.561	-4.280	-4.849	-4.608
	Ársúrslit	35.845	20.991	35.845	20.991
	UPPSKOT TIL BÝTI AV ÚRSLITI:				
	Flytast til flutt úrslit			35.845	20.991
	Býtt tilsamans			35.845	20.991

Nota	Ogn	(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
			2023	2022	2023	2022
	Støðisogn					
7	Ritbúnaður		828	1.237	399	854
	Immateriell støðisogn tilsamans		828	1.237	399	854
8	Flogfær og viðlíkahald		265.571	288.541	265.571	288.541
9	Grundtæki og bygningar		57.243	23.383	27.042	23.383
10	Annar útbúnaður, rakstrargægn og innbúgv		48.893	48.304	17.782	15.869
11	Forútgjöld		120.739	49.392	120.739	49.392
12	Eykalutir		1.456	1.059	1.456	1.059
	Materiell støðisogn tilsamans		493.902	410.679	432.590	378.244
13	Kapitalpartar í atknýttum fyrirkæm		0	0	21.096	24.918
14	Kapitalpartar í assosieraðum fyrirkæm		22.756	18.258	14.267	12.062
16	Onnur virðisbrøv og kapitalpartar		0	213	0	213
15	Ábyrgdarlán		12.800	12.800	0	0
	Fíggjarlig støðisogn tilsamans		35.556	31.271	35.363	37.193
	Støðisogn tilsamans		530.286	443.187	468.352	416.291

Nota	Ogn	(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
			2023	2022	2023	2022
	Ogn í umferð					
	Vørugoymsla		547	690	187	260
	Vørugoymslur tilsamans		547	690	187	260
	Vøru- og tænaðuáogn		19.417	19.245	17.084	16.603
	Áogn hjá atknýttum fyrítøkum		0	0	42.088	6.883
	Áogn hjá assosieraðum fyrítøkum		255	34	255	34
17	Útsett skattaáogn		2.137	676	174	0
	Onnur áogn		38.321	22.863	30.450	19.985
18	Tíðaravmarkingar		2.434	2.427	2.254	2.388
	Áogn tilsamans		62.564	45.245	92.305	45.893
	Onnur partabrøv		27	32	27	32
	Virðisbrøv tilsamans		27	32	27	32
	Tøkur peningur		162.815	225.260	161.012	221.211
	Ogn í umferð tilsamans		225.953	271.227	253.531	267.396
	OGN TILSAMANS		756.239	714.414	721.883	683.687

Nota	Skyldur	(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
			2023	2022	2023	2022
	Eginogn					
19	Felagskapitalur		104.500	104.500	104.500	104.500
	Grunnur fyrir uppskrivingar		1.640	1.640	1.640	1.640
	Grunnur fyrir nettoopskriving effir innaravirðisháttinum		12.472	10.267	12.472	10.267
	Grunnur til avleidd fíggjarlig amboð		-1.227	-435	-1.227	-435
	Flutt úrslit		196.520	162.880	196.520	162.880
	Eginogn tilsamans		313.905	278.852	313.905	278.852
	Avsettar skyldur					
20	Avsett til útsettan skatt		32.849	28.000	32.849	28.000
	Avsettar skyldur tilsamans		32.849	28.000	32.849	28.000
	Skuld					
	Veðlán		217.663	241.324	201.271	221.075
21	Langfreistað skuld tilsamans		217.663	241.324	201.271	221.075
21	Stufffreistaður partur av langfreistaðari skuld		28.055	26.953	23.096	23.096
	Vøru- og tænauskuld		57.689	32.058	49.985	29.729
	Skuld til atknýttar fyrirkur		0	0	77	0
	Onnur skuld		42.456	39.031	37.078	34.739
24	Tíðaravmarkingar		60.130	62.379	60.130	62.379
22	Avleidd fíggjarlig amboð		3.492	5.817	3.492	5.817
	Stufffreistað skuld tilsamans		191.822	166.238	173.858	155.760
	Skuld tilsamans		409.485	407.562	375.129	376.835
	SKYLDUR TILSAMANS		756.239	714.414	721.883	683.687
2	Samsýning til valdan grannskoðara					
25	Veðsetingar og trygðarveitingar					

KONSERN						
(kr. 1.000)	Felags- kapitalur	Grunnur fyrir uppskrivingar	Grunnur fyrir nettouppskrivingar eftir innaravirðisháttinum	Grunnur til avleidd fíggjarlig amboð	Flutt úrslit	Tilsamans
Eginogn 1. januar 2022	104.500	1.640	6.587	-3.419	145.569	254.877
Flutt úrslit í árinum	0	0	0	0	20.991	20.991
Partur av ársúrsliti	0	0	8.763	0	-8.763	0
Vinningsbýti	0	0	-5.000	0	5.000	0
Virðisjavnin av avleiddum fíggjarligum amboðum	0	0	0	2.984	0	2.984
Javning til primo	0	0	-83	0	83	0
Eginogn 1. januar 2023	104.500	1.640	10.267	-435	162.880	278.852
Flutt úrslit í árinum	0	0	0	0	35.845	35.845
Partur av ársúrsliti	0	0	10.205	0	-10.205	0
Vinningsbýti	0	0	-8.000	0	8.000	0
Virðisjavnin av avleiddum fíggjarligum amboðum	0	0	0	-792	0	-792
	104.500	1.640	12.472	-1.227	196.520	313.905

MÓÐURFELAG						
(kr. 1.000)	Felags- kapitalur	Grunnur fyrir uppskrivingar	Grunnur fyrir nettouppskrivingar eftir innaravirðisháttinum	Grunnur til avleidd fíggjarlig amboð	Flutt úrslit	Tilsamans
Eginogn 1. januar 2022	104.500	1.640	6.504	-3.418	145.652	254.878
Flutt úrslit í árinum	0	0	0	0	20.991	20.991
Partur av ársúrsliti	0	0	8.763	0	-8.763	0
Vinningsbýti	0	0	-5.000	0	5.000	0
Virðisjavnin av avleiddum fíggjarligum amboðum	0	0	0	2.983	0	2.983
Eginogn 1. januar 2023	104.500	1.640	10.267	-435	162.880	278.852
Flutt úrslit í árinum	0	0	0	0	35.845	35.845
Partur av ársúrsliti	0	0	10.205	0	-10.205	0
Vinningsbýti	0	0	-8.000	0	8.000	0
Virðisjavnin av avleiddum fíggjarligum amboðum	0	0	0	-792	0	-792
	104.500	1.640	12.472	-1.227	196.520	313.905

Nota (kr. 1.000)	KONSERN	
	2023	2022
Ársúrslit	35.845	20.991
26 Javningar	36.079	49.670
27 Broyting í rakstrarpeningi	8.197	19.974
Pengastreymar frá rakstri áðrenn fíggjarligar postar	80.121	90.635
Rentuinnngjaldingar og líknandi	0	2
Pengastreymar frá vanligum rakstri	80.121	90.637
Goldin partafelagsskattur	0	-173
Pengastreymar frá rakstri	80.121	90.464
Keyp av immateriellari stöðisogn	-456	-618
Keyp av materiellari stöðisogn	-120.479	-53.555
Søla av materiellari stöðisogn	930	81.100
Aðrir pengastreymar frá ilöguvirksemi	0	1.451
Pengastreymar frá ilögum	-120.005	28.378
Avdráttir av langfreistaðari skuld	-22.560	-77.990
Pengastreymar frá fígging	-22.560	-77.990
Broyting í tøkum peningi	-62.444	40.852
Tøkur peningur primo	225.259	184.407
Tøkur peningur ultimo	162.815	225.259
Tøkur peningur		
Tøkur peningur	162.815	225.259
Tøkur peningur ultimo	162.815	225.259

Notur

1. Segmentbýti og útgreining av ferðafólkatali	45
2. Samsýning til valdan grannskoðara	46
3. Starvsfólkakostnaðir	
4. Aðrar fíggjarligar inntøkur	47
5. Aðrir fíggjarligir kostnaðir	
6. Skattur av ársúrsliti	
7. Ritbúnaður	
8. Flogfør og viðlíkahald	48
9. Grundøki og bygningar	
10. Annar útbúnaður, rakstrargøgn og innbúgv	49
11. Forútgjöld	
12. Eykalutir	
13. Kapitalpartar í atknýttum fyrirkum	50
14. Kapitalpartar í assosieraðum fyrirkum	51
15. Ábyrgdarlán	
16. Onnur virðisbrøv og kapitalpartar	52
17. Útsett skattaáogn	
18. Tíðaravmarkingar	
19. Felagskapitalur	
20. Avsett til útsettan skatt	53
21. Skyldur	
22. Avleidd fíggjarlig amboð	
23. Partafelagsskattur	54
24. Tíðaravmarkingar	
25. Veðsetingar og trygdarveitingar	
26. Javningar	55
27. Broyting í rakstrarpeningi	

1. SEGMENTBÝTI – KONSERN	FLOGFØR		TYRLUR		GISTINGARHÚS- VIRKSEMI		KONSERNIN TILS.	
(Kr. 1.000)	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Nettosøla	779.725	636.868	50.798	49.276	54.492	53.991	885.015	740.135
Onnur inntøka	0	995	0	0	0	0	0	995
Inntøka tils.	779.725	637.863	50.798	49.276	54.492	53.991	885.015	741.130
Rakstrarkostnaður	736.061	608.136	50.604	49.227	61.796	55.828	848.461	713.191
Rakstrarúrslit	43.664	29.727	194	49	-7.304	-1.837	36.554	27.939
Ávirkan frá atknýttum feløgum	-	-	-	-	-	-	0	0
Ávirkan frá associeraðum feløgum	10.205	8.763	-	-	2.293	2.913	12.498	11.676
Fíggarinntøkur	1.543	0	0	0	1051	983	2.594	983
Fíggarúrtreiðslur	-8.379	-10.222	-2.963	-4.222	-897	-883	-12.240	-15.327
Úrslit áðrenn skatt	47.033	28.269	-2.769	-4.174	-4.857	1.175	39.406	25.271
Skattur	-5.347	-5.359	499	751	1.287	328	-3.562	-4.280
Úrslit	41.686	22.910	-2.271	-3.423	-3.570	1.503	35.845	20.991
GEOGRAFISK VIRKISØKIR	FØROYAR		EUROPA				TILSAMANS	
<i>Nettoinntøkan stavar frá hesum marknaðum:</i>	2023	2022	2023	2022			2023	2022
Inntøka tilsamans	647.315	617.161	237.700	123.969			885.015	741.130

Inntøkur frá Europiskum virkisøki er tað, ið ikki er skrásett sum virksemi í ella við Føroyum sum endamáli. S.s. charter o.l. uttanlands.

1. SEGMENTBÝTI – MÓÐURFELAG	FLOGFØR		TYRLUR				MÓÐURFELAG	
(Kr. 1.000)	2023	2022	2023	2022			2023	2022
Nettosøla	781.475	636.868	50.798	49.276			832.273	688.280
Onnur inntøka	0	995	0	0			0	995
Inntøka tils.	781.475	637.863	50.798	49.276			832.273	689.275
Rakstrarkostnaður	737.737	608.136	50.604	49.227			788.341	659.497
Rakstrarúrslit	43.738	29.727	194	49			43.932	29.778
Ávirkan frá atknýttum feløgum	-4.322	-	-	-			-4.081	1.502
Ávirkan frá associeraðum feløgum	10.205	8.763	-	-			10.205	8.763
Fíggarinntøkur	2.515	0	0	0			2.515	146
Fíggarúrtreiðslur	-8.673	-10.222	-2.963	-4.222			-11.636	-14.591
Úrslit áðrenn skatt	43.463	28.269	-2.769	-4.174			30.089	25.599
Skattur							-3.100	-4.608
Úrslit							26.989	20.991
GEOGRAFISK VIRKISØKIR	FØROYAR		EUROPA				TILSAMANS	
<i>Nettoinntøkan stavar frá hesum marknaðum:</i>	2023	2022	2023	2022			2023	2022
Inntøka tilsamans	594.573	565.306	237.700	123.969			832.273	689.275

Inntøkur frá Europiskum virkisøki er tað, ið ikki er skrásett sum virksemi í ella við Føroyum sum endamáli. S.s. charter o.l. uttanlands.

	ATLANTIC AIRWAYS	
Útgreining av ferðafólkatali	2023	2022
Ferðafólk flogfær, ruta	369.782	350.599
Ferðafólk flogfær, leigutúrar	160.137	101.927
Ferðafólk flogfær	529.919	452.526
Ferðafólk tyrlur	12.117	13.360
Ferðafólk tilsamans	542.036	465.886
Blokk tímar		
Flogfær, ruta	6.743	5.943
Flogfær, leigutúrar	4.238	2.711
Flúgvitímar flogfær	10.981	8.654
Tyrlur	744	825
Flúgvitímar tilsamans	11.725	9.479

	KONSERN		MÓÐURFELAG	
(kr. 1.000)	2023	2022	2023	2022
2. Samsýning til valdan grannskoðara				
Samlað samsýning til P/F Janúar, lóggilt grannskoðanarvirki	382	289	330	254
Samsýning viðv. lógarkravadari grannskoðan	177	160	125	125
Onnur ráðgeving	205	129	205	129
	382	289	330	254
3. Starvsfólkakostnaðir				
Lønir	141.663	122.363	123.752	104.659
Eftirlønir	14.860	12.691	12.812	10.830
Onnur almenn gjöld	6.631	5.664	5.732	4.803
	163.154	140.718	142.296	120.292
Stjórn	2.898	2.762	2.898	2.762
Nevnd	1.300	1.060	1.060	1.060
	3.958	3.822	3.958	3.822
Starvsfólk í miðal	257	226	204	176

Løn til stjórn umfatar lön til tveir stjórar.

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	2023	2022	2023	2022
4. Aðrar fíggarligar inntøkur				
Aðrar fíggarinntøkur	2.594	983	1.667	0
Rentur, atknýttar fyrirtøkur	0	0	848	146
	2.594	983	2.515	146
5. Aðrir fíggarligir kostnaðir				
Aðrir fíggarligir kostnaðir	12.240	15.327	11.636	14.590
	12.240	15.327	11.636	14.590
6. Skattur av ársúrsliti				
Broyting í útsettum skatti	3.561	4.280	4.849	4.608
	3.561	4.280	4.849	4.608
7. Ritbúnaður				
Útveganarvirði primo	21.504	20.886	21.015	20.397
Tilgongd í árinum	456	618	341	618
Útveganarvirði ultimo	21.960	21.504	21.356	21.015
Av- og niðurskrivingar primo	-20.267	-19.941	-20.161	-19.933
Ársins av-/niðurskrivingar	-865	-326	-796	-228
Av- og niðurskrivingar ultimo	-21.132	-20.267	-20.957	-20.161
Roknskaparligt virði ultimo	828	1.237	399	854

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	2023	2022	2023	2022
8. Flogfær og viðlíkahald				
Útveganarvirði primo	471.107	708.216	471.107	708.216
Tilgongd í árinum	5.931	3.682	5.931	3.682
Frágongd í árinum	0	-240.791	0	-240.791
Útveganarvirði ultimo	477.038	471.107	477.038	471.107
Av- og niðurskrivingar primo	-182.566	-303.504	-182.566	-303.504
Ársins av-/niðurskrivingar	-28.901	-42.281	-28.901	-42.281
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	0	163.219	0	163.219
Av- og niðurskrivingar ultimo	-211.467	-182.566	-211.467	-182.566
Roknskaparligt virði ultimo	265.571	288.541	265.571	288.541
	31/12 2023	31/12 2022	31/12 2023	31/12 2022
9. Grunddæki og bygningar				
Útveganarvirði primo	50.384	49.252	50.384	49.252
Tilgongd í árinum	32.501	4.807	2.300	4.807
Frágongd í árinum	-507	-3.675	-507	-3.675
Útveganarvirði ultimo	82.378	50.384	52.177	50.384
Uppskrivingar primo	2.000	2.000	2.000	2.000
Uppskrivingar ultimo	2.000	2.000	2.000	2.000
Av- og niðurskrivingar primo	-29.001	-27.030	-29.001	-27.030
Ársins av-/niðurskrivingar	-57	-2.118	-57	-2.118
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	0	147	0	147
Flytingar	1.923	0	1.923	0
Av- og niðurskrivingar ultimo	-27.135	-29.001	-27.135	-29.001
Roknskaparligt virði ultimo	57.243	23.383	27.042	23.383

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	2023	2022	2023	2022
10. Annar útbúnaður, rakstrargægn og innbúgv				
Útveganarvirði primo	90.031	86.167	49.071	47.020
Tilgongd í árinum	10.111	4.090	7.071	2.277
Frágongd í árinum	-1.963	-226	-1.963	-226
Útveganarvirði ultimo	98.179	90.031	54.179	49.071
Av- og niðurskrivingar primo	-41.727	-34.248	-33.202	-29.751
Ársins av-/niðurskrivingar	-9.099	-7.705	-4.735	-3.677
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	1.540	226	1.540	226
Av- og niðurskrivingar ultimo	-49.286	-41.727	-36.397	-33.202
Roknskaparligt virði ultimo	48.893	48.304	17.782	15.869

	31/12 2023	31/12 2022	31/12 2023	31/12 2022
11. Forútgjöld				
Útveganarvirði primo	49.392	8.391	49.392	8.391
Tilgongd í árinum	71.347	41.001	71.347	41.001
Útveganarvirði ultimo	120.739	49.392	120.739	49.392
Roknskaparligt virði ultimo	120.739	49.392	120.739	49.392

Forútgjöld í 2023 í fíggarstöðuni, er til keyp av tveimum Airbus A320neo flogförum, sum verða latin í 2027 og 2028, umframt forútgjöld til tylusimulator.

12. Eykalutir				
Útveganarvirði primo	3.354	3.354	3.354	3.354
Tilgongd í árinum	590	0	590	0
Útveganarvirði ultimo	3.944	3.354	3.944	3.354
Av- og niðurskrivingar primo	-2.295	-2.095	-2.295	-2.095
Avskringingar í árinum	-193	-200	-193	-200
Av- og niðurskrivingar ultimo	-2.488	-2.295	-2.488	-2.295
Roknskaparligt virði ultimo	1.456	1.059	1.456	1.059

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2023	31/12 2022	31/12 2023	31/12 2022
13. Kapitalpartar í atknýttum fyrirkökum				
Útvegnarvirði við ársbyrjan	0	0	25.000	26.500
Tilgongd í árinum	0	0	500	0
Frágongd í árinum	0	0	0	-1.500
Útvegnarvirði ultimo	0	0	25.500	25.000
Uppskringar við ársbyrjan	0	0	-82	-1.556
Javning av áður gjörðum uppskrivingum	0	0	0	-28
Ársúrslit, áðrenn avskringar av goodwill	0	0	-4.322	1.502
Uppskringar ultimo	0	0	-4.404	-82
Roknskaparligt virði ultimo	0	0	21.096	24.918

Hövuðstölíni hjá fyrirkökunum sambært seinast góðkendu ársfrásögnunum

(kr. 1.000)	Ognarpartur	Eginogn	Ársúrslit	Roknskaparligt virði hjá Atlantic Airways P/F
P/F Hotel Atlantic, Flogvöllurinn, 380 Sörvágur	100 %	21.348	-3.570	21.348
P/F Ognarfelagið matr. nr. 406b, Flogvöllurinn, 380 Sörvágur	100 %	-252	-752	-252
		21.096	-4.322	21.096

	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2023	31/12 2022	31/12 2023	31/12 2022
(kr. 1.000)				
14. Kapitalpartar í assosieraðum fyrirkum				
Útveganarvirði við ársbyrjan primo	4.995	4.995	1.795	1.795
Útveganarvirði ultimo	4.995	4.995	1.795	1.795
Uppskringingar við ársbyrjan primo	13.263	6.587	10.267	6.504
Ársúrslit	12.498	11.676	10.205	8.763
Vinningsbýti	-8.000	-5.000	-8.000	-5.000
Uppskringingar ultimo	17.761	13.263	12.472	10.267
Roknskaparligt virði ultimo	22.756	18.258	14.267	12.062

Hövuðstöluni hjá fyrirkunum sambært seinast góðkendu ársfrásögnunum

(kr. 1.000)	Ognarpartur	Eginogn	Ársúrslit	Roknskaparligt virði hjá Atlantic Airways P/F
P/F Duty Free, Flogvöllurin, 380 Sørvágur	50 %	23.888	20.192	11.944
P/F Greengate Incomming, Niels Winthersgøta 5, 100 Tórshavn	49 %	3.025	822	1.482
P/F Gjáargarður, Dalavegur 20, 476 Gjógv	30,5 %	2.759	-963	841
		29.672	20.051	14.267

15. Ábyrgdarlán				
Útveganarvirði primo	12.800	12.800	0	0
Útveganarvirði ultimo	12.800	12.800	0	0
Roknskaparligt virði ultimo	12.800	12.800	0	0
Lánið er avdráttarfrítt til 2035				
Hetta útgreinast soleiðis:				
Áogn P/F Ognarfelagið matr.nr. 1332e	12.800	12.800	0	0
	12.800	12.800	0	0

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2023	31/12 2022	31/12 2022	31/12 2022
16. Onnur virðisbrøv og kapitalpartar				
Útvegnarvirði primo	1.213	1.213	1.213	1.213
Frágongd í árinum	-213	0	-213	0
Útvegnarvirði ultimo	1.000	1.213	1.000	1.213
Niðurskrivingar primo	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000
Niðurskrivingar ultimo	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000
Roknskaparligt virði ultimo	0	213	0	213
17. Útsett skattaáögn				
Útsett skattaáögn primo	676	363	0	0
Útsettur skattur í árinum	1.287	313	0	0
Útsettur skattur bókað beinleiðis á eginognina	174	0	174	0
	2.137	676	174	0
18. Tíðaravmarkingar				
Aðrar tíðaravmarkingar	2.434	2.427	2.254	2.388
	2.434	2.427	2.254	2.388
19. Felagskapitalur				
Felagskapitalur primo	104.500	104.500	104.500	104.500
	104.500	104.500	104.500	104.500

Felagskapitalurinn kr. 104.500.000 er litaður sundur í 1.045.000 partabrøv. Partapeningurinn er ekki býttur í flokkar. Seinastu fimm árinu hava hesar rørlur verið á felagskapitalinum: 2020: Hækking á kr. 1.000.000.

	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2023	31/12 2022	31/12 2023	31/12 2022
(kr. 1.000)				
20. Avsett til útsettan skatt				
Avsett til útsettan skatt primo	28.000	22.737	28.000	22.737
Útsettur skattur í árinum	4.849	4.608	4.849	4.608
Skattur innroknaður í eginognina	0	655	0	655
	32.849	28.000	32.849	28.000

21. Skyldur	Skuld filsamans 31/12 2023	Stuttfreistaður partur av langfreistaðari skuld	Langfreistað skuld 31/12 2023	Restskuld aftaná 5 ár
	KONSERN			
Veðlán	245.718	28.055	217.663	111.860
	245.718	28.055	217.663	111.860
MÓÐURFELAG				
Veðlán	224.367	23.096	201.271	110.896
	224.367	23.096	201.271	110.896

	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2023	31/12 2022	31/12 2022	31/12 2022
(kr. 1.000)				
22. Avleidd fíggarlig amboð				
Swap flytingar (brennievni)	3.492	5.817	3.492	5.817
	3.492	5.817	3.492	5.817

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2023	31/12 2022	31/12 2023	31/12 2022
23. Partafelagsskattur				
Skyldugur partafelagsskattur primo	0	173	0	0
Goldin skattur viðvíkjandi seinasta ár	0	-173	0	0
	0	0	0	0
24. Tíðaravmarkingar				
Forútgjöld, ferðaseðlar	60.130	62.379	60.130	62.379
	60.130	62.379	60.130	62.379

25. Veðsetingar og trygðarveitingar

MÓÐURFELAG

Flogfær og tyrlur við einum bókaðum virði pr. 31. desember 2023 á 266 mió. kr. eru veðsett fyrir 507 mió kr.

Felagið hefur tríggtar operationell leasing sáttmálar. Hesir viðv. tveimum A320 neo flogfærum og eitt A320.

Leasingskyldurnar eru hesar:

Í 2024: 62,4 mió. kr.

Aftaná 5 ár: 0 mió kr

Felagið hefur tryggjað lángevarum hjá assoseraðum felag, at rakstur og gjaldfæri hjá dótturfelag eru nøktandi til at halda virksemd hjá dótturfelagi gangandi í 6 ár frá 01.01.2021

Felagið hefur veitt ábyrgdir fyrir 2,1 mio kr.

Av tøkum peningi er 2,5 mió kr. veðsettar

Felagið leigar hølir til umsiting frá Vága Floghavn í terminal bygninginum. Árliga leigugjaldið er 0,8 mió kr.

Felagið hefur gjørt avtalu við Airbus verksmiðjuna, um at keypa tvey A320 neo flogfær. Tað fyrri verður latið í 2027, og tað seinna í 2028.

Felagið hefur gjørt avtalu um at keypa ein tyrlusimulator og ein Airbus simulator.

Felagið er móðurfelag í samskating og ábyrgdist fyrir skattakrøv og rentur hjá samskattaðu feløgunum.

KONSERN

P/F Hotel Atlantic hefur gjørt sáttmála um at leiga bygning í Havn frá P/F Ognarfelagið matr.nr. 1332e. Leigusáttmálin kann upp sigast við skrivligari fráboðan á 24 mánaðir, tó í fyrsta lagið 20 ár eftir, at sáttmálin kom í gildið, sum er í 2020.

Sum trygd fyrir skuld til lánistovn, hefur P/F Hotel Atlantic latið virkisveð á nominelt 30 mió. kr. Virkisveðið umfatar vøru- og tænaðuágn, goymslur, rakstrarinventar og rakstraramboð og loyvir, sum hava eitt roknskaparligt virði pr. 31.12.2023 á 35.504 tkr.

(kr. 1.000)	KONSERN	
	2023	2022
26. Javningar		
Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari stöðisogn	41.036	52.066
Inntøkur frá kapitalpartum í assosieraðum fyrirkum	-12.103	-11.676
Vinningsbýti frá assosieraðum fyrirkum	8.000	5.000
Útsettur skattur	4.141	4.280
	41.074	49.670
27. Broyting í rakstrarpeningi		
Broyting í vørugoymslum	143	-511
Broyting í áogn	-7.853	-9.104
Broyting í vøru- og tænauskuld og aðrari skuld	26.167	29.589
Aðrar broytingar í rakstrarpeningi	389	0
	18.846	19.974

